



EMPRESA NACIONAL DE ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS



BOLETIM ESTATÍSTICO



2016

ANO DE EDIÇÃO - 2017

ESTATÍSTICA PORTUÁRIA

Publicação: 2016

Edição da EMPRESA NACIONAL DE ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS "ENAPORT – EP – SERVIÇO DE ESTATÍSTICA E MARKETING (SEM)

Diretor Geral

Sr. Alexandre Guadalupe

Editor

ENAPORT – EP
Largo da Juventude S. Tomé
Caixa Postal nº 437
Telefone: 222 46 59/ 222 51 20
Fax: 222 49 49

Composição

ENAPORT – EP, Serviço de Estatística e Marketing (SEM)

Coordenação

ENAPORT – EP, SEM

Capa

ENAPORT – EP, SEM

Impressão

ENAPORT – EP, SEM

Tiragem: 15 exemplares

Preço: Grátis

A ENAPORT- EP na Internet - Site em construção

© ENAPORT - EP, S.TOMÉ E PRÍNCIPE, MARÇO DE 2017

NOTA INTRODUTÓRIA

Com a edição desta publicação a Empresa Nacional de administração dos Portos "ENAPORT" disponibiliza aos utilizadores, o Boletim Estatístico do ano 2016 que reúne informações atualizadas, fundamentais para que possa compreender a realidade do porto.

A informação estatística divulgada nesta publicação é provisória e corresponde a um resumo dos dados que refletem as movimentações dos navios, das mercadorias e dos contentores, disponíveis na ENAPORT. Há parte da informação disponível que não é publicada, podendo a ENAPORT disponibilizá-la a pedido dos interessados.

Os navios de longo Curso são responsáveis pela entrada de 99,2% das mercadorias no porto de Ana Chaves em relação a outros tipos de navios que efetuaram as operações comerciais neste porto.

A ENAPORT através do seu Serviço de Estatística e Marketing tem envidados esforços no sentido assegurar a qualidade da informação produzida.

A ENAPORT solicita a colaboração crítica de todos os utilizadores, que antecipadamente se agradece, constituirá, naturalmente, um importante meio de valorização e enriquecimento da produção estatística portuária.

SINAIS CONVENCIONAIS e SIGLAS

0	Resultado nulo.
ton.	Tonelada
LC	Navios de Longo Curso
TEU	O TEU (<i>Twenty Equivalent Units</i>) é unidade de medida dos correspondendo 1 TEU a um contentor de 20' (20 pés) e 2 TEU's a de 40'.
GT	Arqueação Bruta
FCL	(Full Container Loads) - Cargas de contentor completas
LCL	(Less Than Container Loads) - Carga de grupagem
EP	Empresa Pública

ESCLARECIMENTOS SOBRE A INFORMAÇÃO APRESENTADA

- Dr. Olívio Menezes

- Tel.: (+239)222 18 41
- Fax: (+239)222 49 49
- E-mail o_menezes@hotmail.com

INDICE

NOTA INTRODUTÓRIA	PAG. 1
INDICE	PAG. 2
COMENTÁRIOS SOBRE OS ELEMENTOS ESTATÍSTICOS	PAG. 3
MOVIMENTO GERAL DO PORTO	PAG. 4
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO TIPO DE MERCADOS	PAG. 5
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO O GRUPO	PAG. 6
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO ARMAZÉNS PORTUÁRIOS	PAG. 7
MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR AGÊNCIA DE NAVEGAÇÃO	PAG. 8
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO OS LOCAIS DE CARGA E DESCARGA	PAG. 9
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO TIPO DE NAVIOS	PAG. 10
MOVIMENTO MENSAL DE MERCADORIAS E CONTENTORES - LC	PAG. 11
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO ORIGEM OU DESTINO	PAG. 12 E 13
MOVIMENTO DE CONTENTORES	PAG. 14
EVOLUÇÃO MENSAL DE MOVIMENTO DE MERCADORIAS E DE NAVIOS DE LONGO CURSO	PAG. 15
MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO O TIPO	PAG. 16
MOVIMENTO DE NAVIOS DE LONGO CURSO SEGUNDO A CLASSE DE GT	PAG. 17
MOVIMENTO DE NAVIOS DE L.C. SEGUNDO O AGENTE DE NAVEGAÇÃO	PAG. 18
MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A BANDEIRA	PAG. 19
MOVIMENTO DE NAVIOS DE LONGO CURSO SEGUNDO POSTO DE OPERAÇÃO	PAG. 20
MOVIMENTO DE NAVIOS QUE FIZERAM OPERAÇÕES DE CARGA E DESCARGA DE MERCADORIAS, 2003 - 2016	PAG. 21
MOVIMENTO DE CONTENTORES, 2003 - 2016	PAG. 22
MOVIMENTO DE NAVIOS ARRIBADOS	PAG. 23
FORNECIMENTO DE AGUADA	PAG. 24
PUBLICAÇÕES EDITADAS	

COMENTÁRIOS SOBRE OS ELEMENTOS ESTATÍSTICOS

MOVIMENTO DE NAVIOS

Em 2016 escalaram os Portos de Ana Chaves, de Pinheira, de Fernão Dias e de Neves 140 navios, com um total de arqueação bruta de 1.671.793,2 GT, dos quais 10 arvoraram bandeira nacional e 130 bandeira estrangeira.

Relativamente a 2015, verificou-se um decréscimo no número de navios entrados (-2,1%).

Do total de navios que escalaram os supracitados Portos, 101 efetuaram operações comerciais (operação de carga / descarga); 39 navios efetuaram outras operações, nomeadamente: troca de tripulantes e marinheiros, reabastecimentos de combustíveis, embarque e desembarque de passageiros, reparação da embarcação, estiva de carga, estacionamento, transbordo de pescado e assistência médica.

A média da permanência dos navios de Longo Curso no porto de Ana Chaves, no período em análise, foi de 2,4 dias.

MOVIMENTO DE MERCADORIAS

As mercadorias movimentadas em 2016 totalizaram 167.361,8 toneladas, representando um acréscimo de 5,2% relativamente ao período transato em que foram movimentadas 159.147,3 toneladas.

Nos granéis líquidos, movimentaram-se 45.223,5 toneladas, correspondendo a um decréscimo de 5,8% e no seu conjunto totalizaram 27% de todas mercadorias movimentadas.

As mercadorias importadas apresentaram um aumento relativamente a 2015 (5,1%), enquanto que as exportações também registaram um acréscimo na ordem de 8,4%.

A contentorização representou 60,1% do total de carga manipulada, ou seja 100.612,3 toneladas, como resultado de contentores manuseados, sendo 5.639 cheios e 4.504 vazios correspondentes a 11.189 TEUS. Foram descarregados 5.639 contentores cheios correspondentes a 95.571,0 toneladas e embarcados 4.851 contentores (347 cheios e 4.504 vazios) equivalentes a 5.041,3 toneladas.

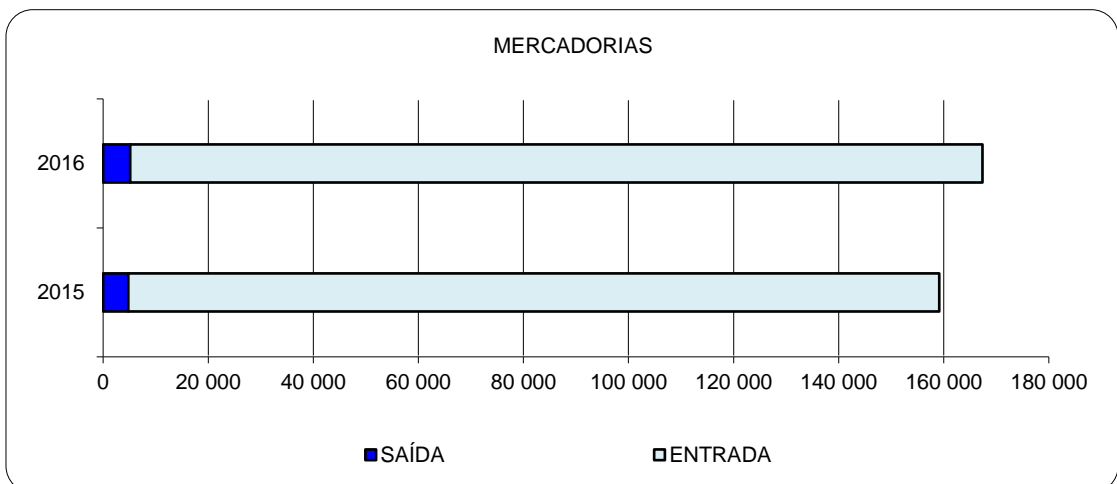
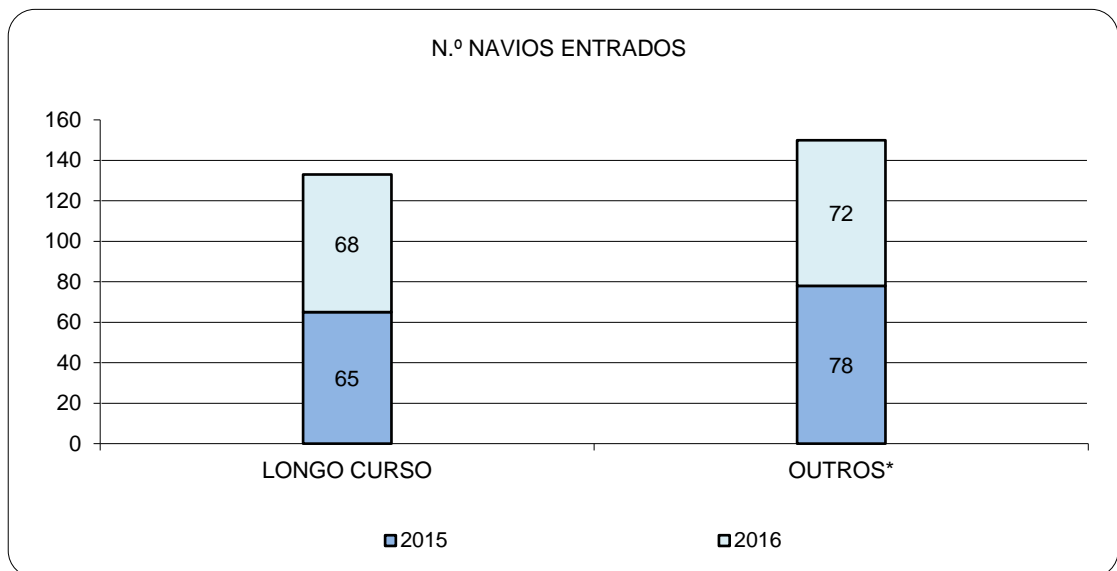
A produtividade média diária foi 103,4 toneladas por hora de estadia dos navios de Longo Curso.

QUADRO Nº 1 - MOVIMENTO GERAL DO PORTO

MOVIMENTO GERAL	2015	2016	Taxa Variação, (%)
Nº NAVIOS ENTRADOS			
TOTAL	143	140	-2,1
LONGO CURSO	65	68	4,6
OUTROS*	78	72	-7,7
QUANTIDADE MOVIMENTADA (ton)			
TOTAL	159 147,3	167 361,8	5,2
SAÍDA	4 765,7	5 167,8	8,4
ENTRADA	154 381,6	162 193,9	5,1
COMBUSTÍVEL (ton/ m)			
TOTAL	47 996,3	45 223,5	-5,8
GASÓLEO	32 188,0	30 543,1	-5,1
GASOLINA	7 004,8	6 718,7	-4,1
JET -1	8 803,5	7 961,7	-9,6

(*) 2015 Engloba: Abastecimento, Auxiliar, Científico, Cruzeiro, Frigorífico, Passageiro, Rebocador e Suporte Plataforma

(*) 2016 Engloba os navios : Científico, Cruzeiro, Passageiro e Rebocador

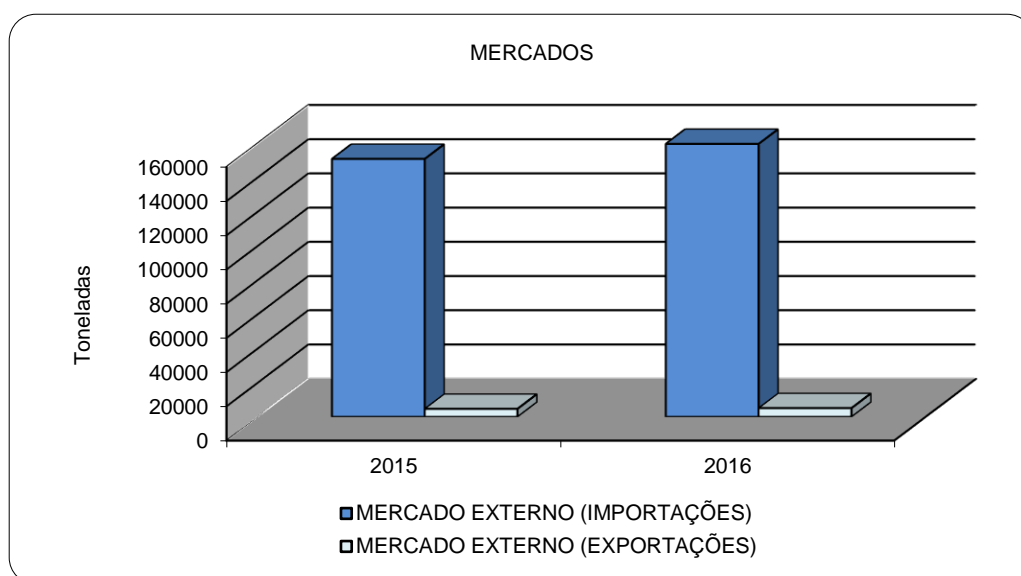


QUADRO Nº 2 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR TIPO DE MERCADOS

Un : Ton

TIPO DE PRODUTOS	2015	2016	Taxa Variação, (%)
CARGA GERAL- IMPORTADAS			
TOTAL	106 385,3	114 356,6	7,5
PRODUTOS ALIMENTARES	35 846,4	34 788,3	-3,0
BEBIDAS	11 908,3	13 325,1	11,9
MATERAL DE CONSTRUÇÃO	37 028,0	40 716,7	10,0
VEÍCULOS	1 781,7	2 404,1	34,9
MERCADORIAS DIVERSAS	19 820,9	23 122,3	16,7
GRANEIS LÍQUIDOS			
COMBUSTÍVEL	47 996,3	45 223,5	-5,8
TOTAL	154 381,6	159 580,1	3,37
CARGA GERAL- EXPORTADAS			
CACAU	2 976,8	2 938,6	-1,3
CAFÉ	0,0	0,0	-
CÔCO	672,0	606,7	-9,7
PIMENTA	0,0	11,4	-
SUCATA	855,5	1 421,2	66,1
MERCADORIAS DIVERSAS	152,9	101,6	-33,6
TOTAL	4 657,1	5 079,4	9,1
TOTAL MOVIMENTADAS	159 038,7	164 659,5	3,5

MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR TIPO DE MERCADOS



QUADRO Nº 3 - MOVIMENTO DE MERCADORIA SEGUNDO O GRUPO

Ton

MERCADORIAS	2015			2016			VARIÇÃO ACUMULADA, %		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
CARGA GERAL									
FRACCIONADA	193,8	22 464,1	22 657,9	117,6	19 690,9	19 808,5	-39,3	-12,3	-12,6
CONTENTORIZADA	4 567,7	82 515,4	87 083,1	5 041,3	95 571,0	100 612,3	10,4	15,8	15,5
RO - RO	4,2	1 405,8	1 410,0	8,9	1 708,6	1 717,5	112,6	21,5	21,8
GRANÉIS SÓLIDOS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
GRANÉIS LÍQUIDOS	0,0	47 996,3	47 996,3	0,0	45 223,5	45 223,5	-	-5,8	-5,8
TOTAL	4 765,7	154 381,6	159 147,3	5 167,8	162 193,9	167 361,8	8,4	5,1	5,2

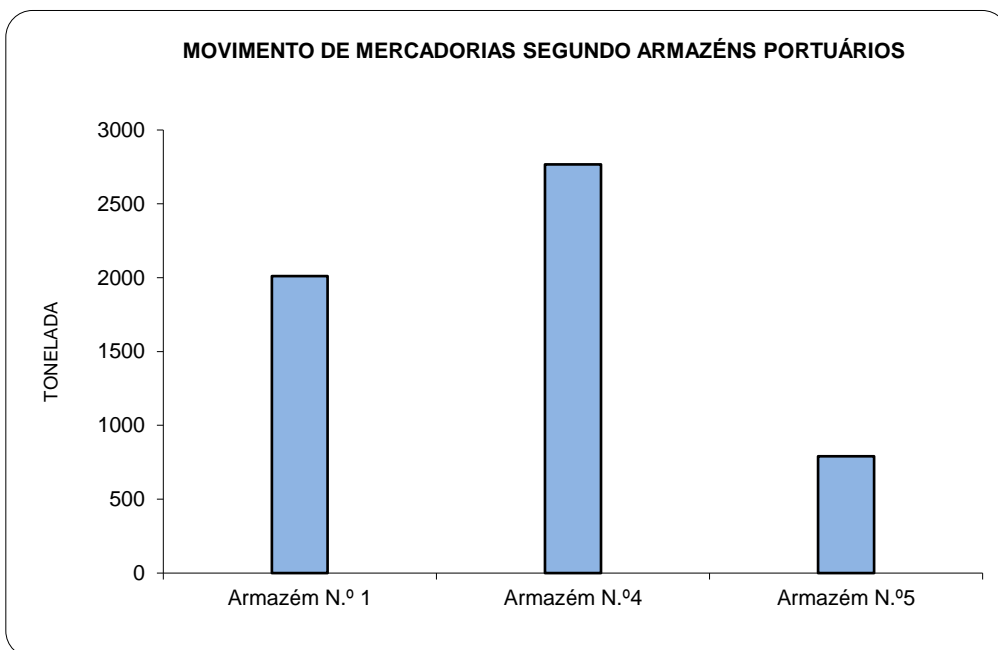
QUADRO Nº 4 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO ARMAZÉNS PORTUÁRIOS

2015

ARMAZÉNS	DESCARGA	CONTENTORES		
		FCL	LCL	TOTAL
TOTAL	82 678	4 336	231	4 567
1	50 797	2 674	92	2 766
4	31 881	1 662	139	1 801

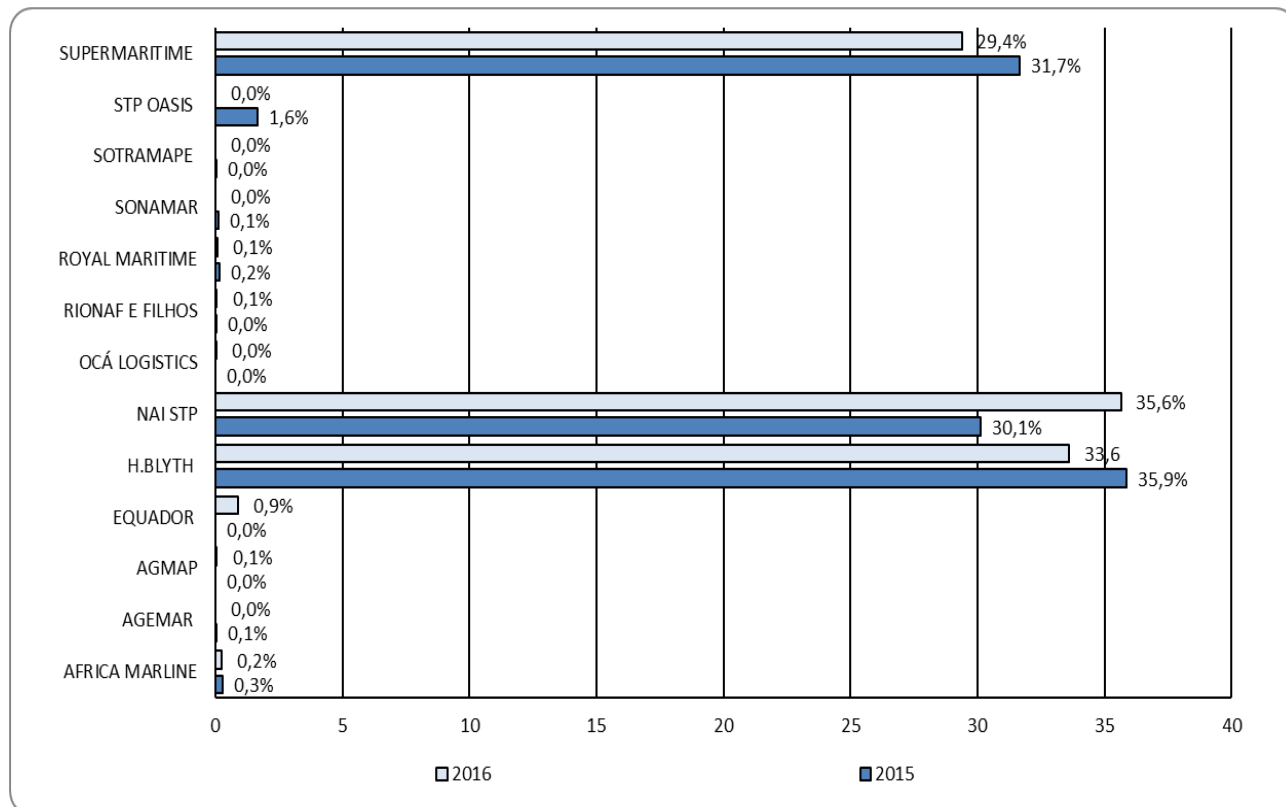
2016

ARMAZÉNS	DESCARGA	CONTENTORES		
		FCL	LCL	TOTAL
TOTAL	97 580,3	4 991	303	5 294
1	58 991,0	3 059	108	3 167
4	33 145,2	1 691	154	1 845
5	5 444,1	241	41	282



QUADRO Nº 5 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR AGÊNCIA DE NAVEGAÇÃO

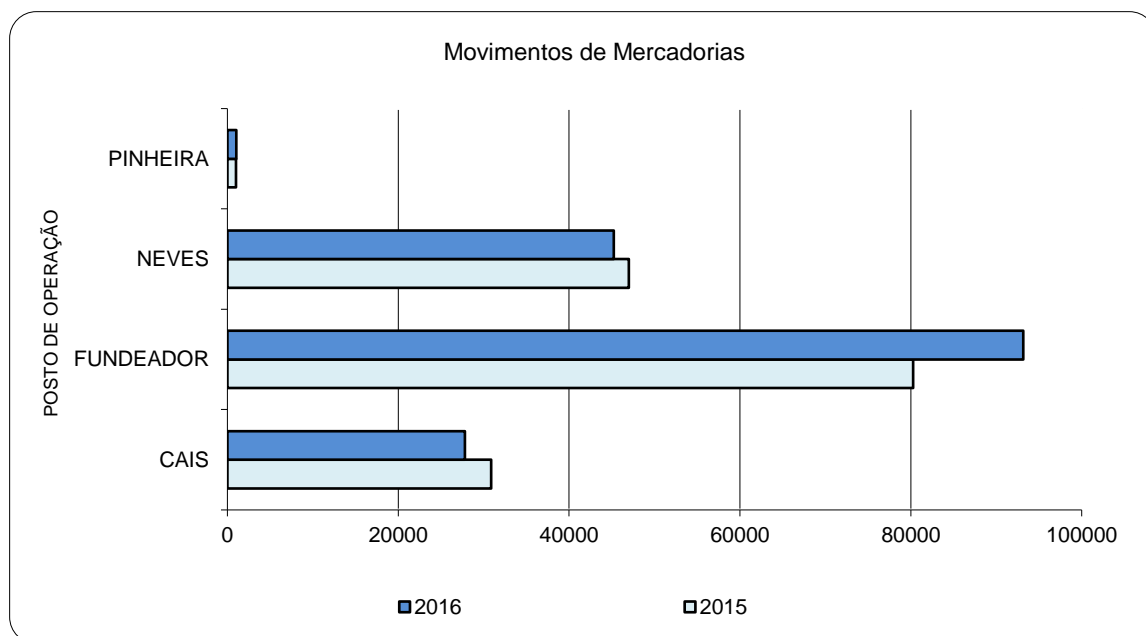
AGENTE DE NAVEGAÇÃO	2015		2016		TAXA DE VARIAÇÃO (%)	
	TON	TEU'S	TON	TEU'S	TON	TEU'S
TOTAL	159 147,3	10 235	167 361,8	11 189	5,2	9,3
AFRICA MARLINE	441,5	1	415,1	0	-6,0	-
AGEMAR	94,8	0	0,0	0	-100,0	-
AGMAP	0,0	0	101,2	0	-	-
EQUADOR	0,0	0	1 474,8	5	-	-
HULL & BLYTH	57 107,3	687	56 219,2	1 303	-1,6	89,7
NAI STP	47 970,3	5 496	59 658,6	6 675	24,4	21,5
OCÁ LOGISTICS	0,0	0	75,3	0	-	-
RIONAF E FILHOS	38,9	0	98,1	4	151,8	-
ROYAL MARITIME	272,0	0	144,1	0	-47,0	-
SONAMAR	182,7	0	0,0	0	-100,0	-
SOTRAMAPE	41,3	0	0,0	0	-100,0	-
STP OASIS	2 621,1	368	0,0	0	-100,0	-100,0
SUPERMARITIME	50 377,3	3 683	49 175,4	3 202	-2,4	-13,1



QUADRO Nº 6 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO OS LOCAIS DE CARGA E DESCARGA

Ton

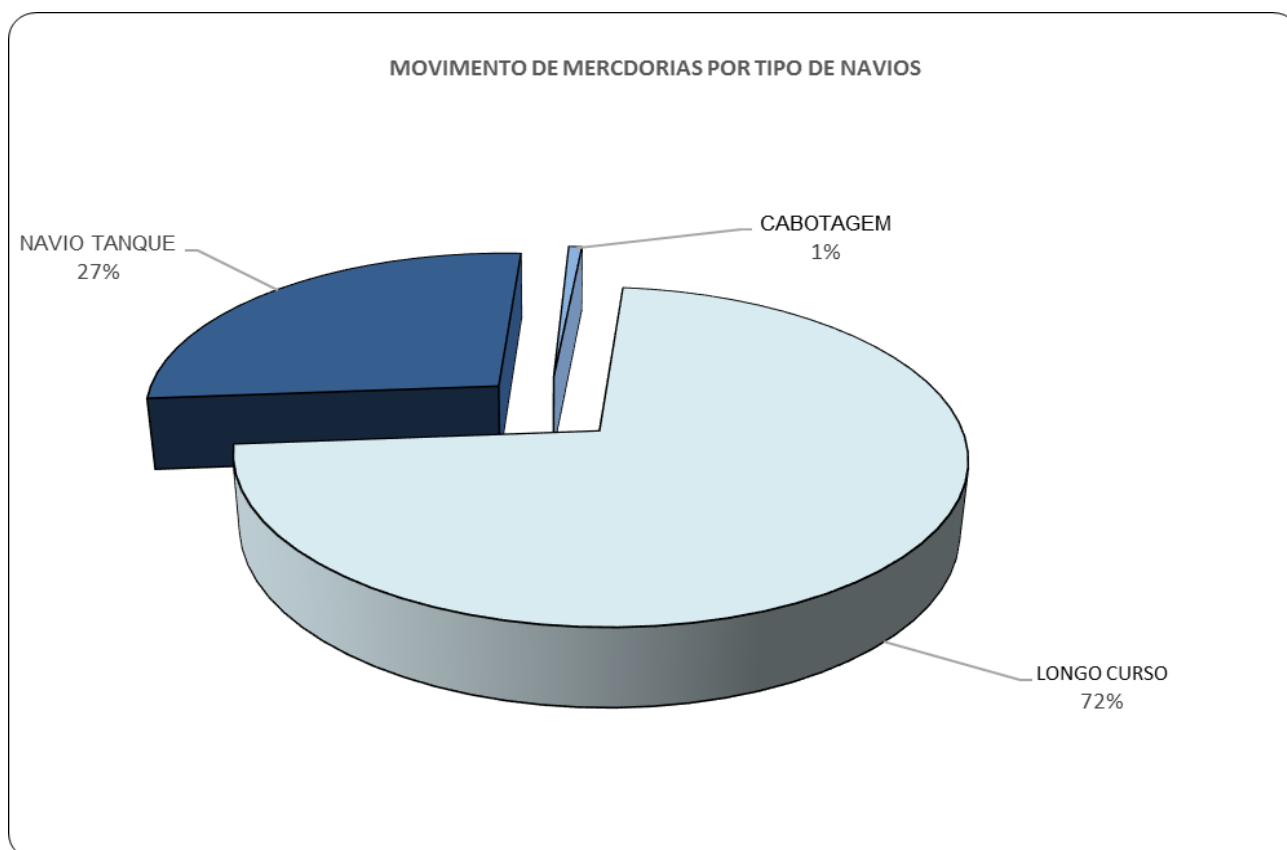
POSTO DE OPERAÇÃO	CARGA		DESCARGA		TOTAL	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016
TOTAL	4 765,7	5 167,8	154 381,7	162 193,9	159 147,3	167 361,8
CAIS	1 550,8	1 096,0	29 321,0	27 881,5	30 871,8	28 977,6
FUNDEADOR	3 214,8	4 071,8	77 064,4	89 088,9	80 279,3	93 160,7
NEVES	-	-	46 996,3	44 173,8	46 996,3	44 173,8
PINHEIRA	-	-	1 000,0	1 049,8	1 000,0	1 049,8



QUADRO Nº 7 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO TIPO DE NAVIOS

AGENTE DE NAVEGAÇÃO	2015		2016		TAXA DE VARIAÇÃO (%)	
	CARGA	DESCARGA	CARGA	DESCARGA	CARGA	DESCARGA
TOTAL	4 765,7	154 381,6	5 167,8	162 193,9	8,4	5,1
CABOTAGEM	197,7	806,6	117,6	912,1	-40,5	13,1
LONGO CURSO	4 568,0	105 504,9	5 050,2	116 058,3	10,6	10,0
REBOCADOR	0,0	73,8	0,0	0,0	-	-100,0
NAVIOS TANQUE	0,0	47 996,3	0,0	45 223,5	-	-5,8

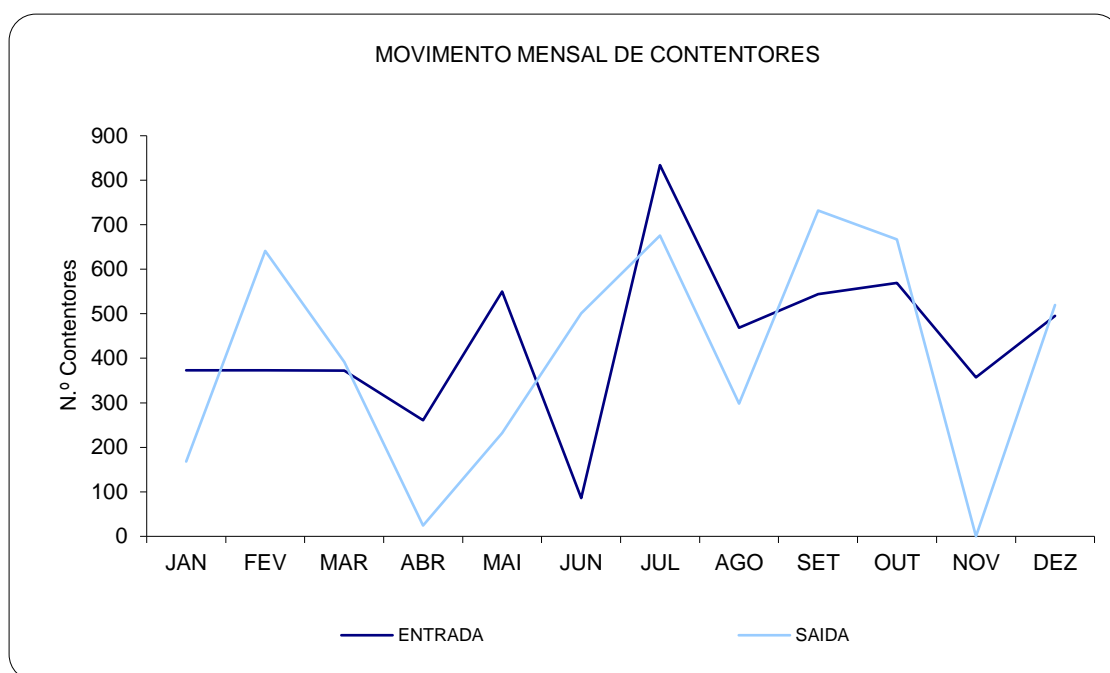
2016



QUADRO Nº 8 - MOVIMENTO MENSAL DE MERCADORIAS E CONTENTORES - LC

2016

MESES	PRODUTOS (TON)		CONTENTORES (Nº)	
	CARGA	DESCARGA	CARGA	DESCARGA
TOTAL	5 167,8	116 058,3	4 851	5 283
JANEIRO	297,5	10 280,2	168	373
FEVEREIRO	187,4	8 381,1	641	373
MARÇO	674,3	6 934,2	392	372
I TRIMESTRE	1 159,2	25 595,5	1 201	1 118
ABRIL	72,0	4 470,8	24	261
MAIO	663,5	11 815,5	232	550
JUNHO	668,1	1 409,6	501	86
II TRIMESTRE	1 403,6	17 696,0	757	897
JULHO	247,6	16 554,2	676	834
AGOSTO	173,8	9 705,2	298	469
SETEMBRO	767,4	12 615,8	732	544
III TRIMESTRE	1 188,8	38 875,2	1 706	1 847
OUTUBRO	765,3	12 774,5	667	569
NOVEMBRO	0,0	8 381,4	0	357
DEZEMBRO	651,0	12 735,8	520	495
IV TRIMESTRE	1 416,2	33 891,7	1 187	1 421



QUADRO Nº 9 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO ORIGEM OU DESTINO

Ton

PAÍSES OU TERRITÓRIOS ESTATÍSTICOS	2015			2016			2016/2015 VARIÇÃO ACUMULADA (%)		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
TOTAL	4 765,7	154 277,2	159 042,9	5 167,8	162 193,9	167 361,8	8,4	5,1	5,2
ÁFRICA	877,1	50 381,1	51 258,1	690,1	50 199,3	50 889,4	-21,3	-0,4	-0,7
ÁFRICA DE SUL	0,0	10,3	10,3	0,0	79,7	79,7	-	674,2	674,2
ANGOLA	679,2	48 566,0	49 245,2	572,5	48 274,0	48 846,5	-15,7	-0,6	-0,8
CAMARÕES	108,3	5,6	113,9	66,0	123,8	189,8	-39,0	2 115,3	66,7
GABÃO	42,8	368,7	411,5	2,5	233,5	235,9	-94,2	-36,7	-42,7
GANÁ	0,0	0,0	0,0	0,0	11,0	11,0	-	-	-
MAURÍCIA	0,0	26,2	26,2	0,0	48,3	48,3	-	84,8	84,8
NIGÉRIA	46,8	93,4	140,2	49,2	153,2	202,3	5,1	64,0	44,4
TOGO	0,0	1 311,0	1 311,0	0,0	1 275,9	1 275,9	-	-2,7	-2,7
AMÉRICA	0,0	564,4	564,4	0,0	468,4	468,4	-	-17,0	-17,0
BRASIL	0,0	511,3	511,3	0,0	422,7	422,7	-	-17,3	-17,3
ESTADOS UNIDOS DA AMÉRICA	0,0	53,1	53,1	0,0	45,7	45,7	-	-13,9	-13,9
ÁSIA	0,0	6 952,7	6 952,7	0,0	6 874,5	6 874,5	-	-1,1	-1,1
BANGLADESH	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	2,8	-	-	-
CHINA	0,0	1 324,7	1 324,7	0,0	1 693,0	1 693,0	-	27,8	27,8
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS	0,0	606,2	606,2	0,0	200,3	200,3	-	-67,0	-67,0
HONG KONG Total	0,0	0,0	0,0	0,0	12,7	12,7	-	-	-
ÍNDIA	0,0	1 201,2	1 201,2	0,0	1 394,5	1 394,5	-	16,1	16,1
INDONÉSIA	0,0	450,9	450,9	0,0	316,9	316,9	-	-29,7	-29,7
JAPÃO	0,0	2 668,2	2 668,2	0,0	2 579,1	2 579,1	-	-3,3	-3,3
LIBANO	0,0	0,0	0,0	0,0	36,0	36,0	-	-	-
MALÁSIA	0,0	4,4	4,4	0,0	53,0	53,0	-	1 097,9	1 097,9
PAQUISTÃO	0,0	181,2	181,2	0,0	0,0	0,0	-	-100,0	-100,0
SINGAPURA	0,0	14,2	14,2	0,0	70,1	70,1	-	393,8	393,8
TAILÂNDIA	0,0	501,6	501,6	0,0	516,2	516,2	-	2,9	2,9

QUADRO Nº 9 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO ORIGEM OU DESTINO

Ton

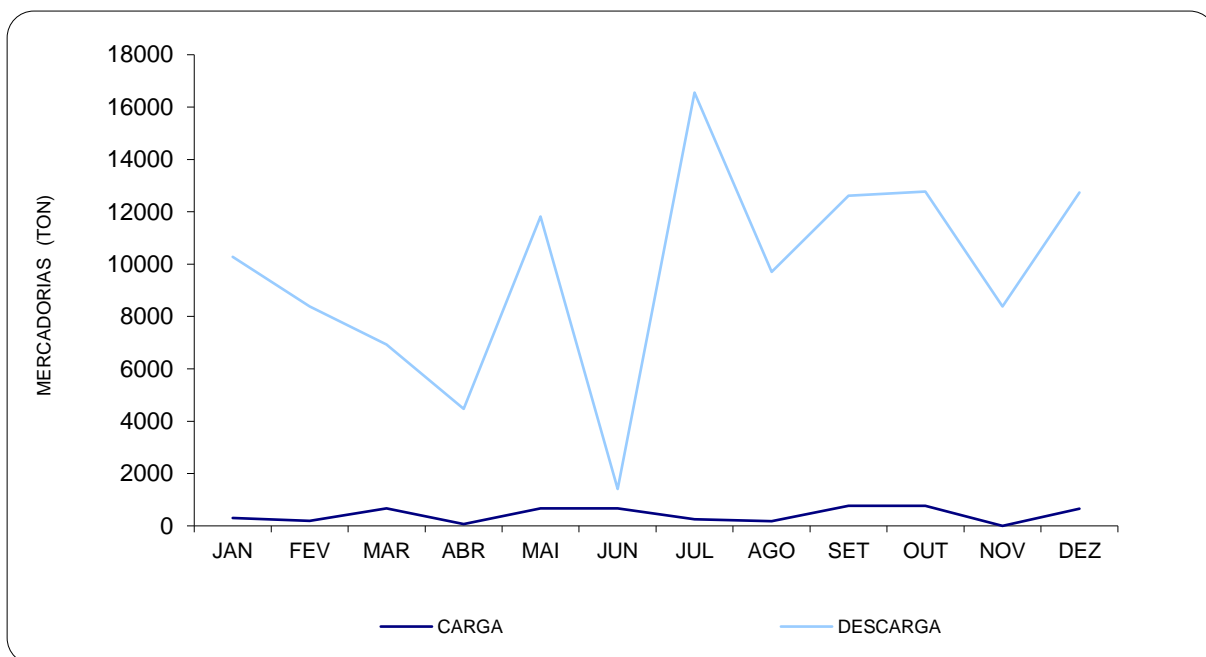
PAÍSES OU TERRITÓRIOS ESTATÍSTICOS	2015			2016			2016/2015 VARIÇÃO ACUMULADA (%)		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
TAIWAN	0,0	9,7	9,7	0,0	0,0	0,0	-	-100,0	-100,0
VIETNAME	0,0	94,7	94,7	0,0	0,0	0,0	-	-100,0	-100,0
AUSTRÁLIA E OCEANIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
IHLAS MARIANA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
EUROPA	3 888,7	96 379,1	100 267,7	4 477,7	104 651,8	109 129,5	15,1	8,6	8,8
ALEMANHA	88,3	261,0	349,3	437,5	276,2	713,7	395,6	5,8	104,3
AUSTRIA	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-100,0	-100,0
BELGICA	850,3	1 526,6	2 376,9	950,0	1 900,6	2 850,6	11,7	24,5	19,9
CHIPRE	0,0	0,0	0,0	0,0	21,9	21,9	-	-	-
DINAMARCA	0,0	91,3	91,3	0,0	48,6	48,6	-	-46,8	-46,8
ESPANHA	475,0	4 966,3	5 441,3	136,4	1 692,2	1 828,6	-71,3	-65,9	-66,4
FRANÇA	275,3	599,3	874,6	637,5	337,7	975,2	131,5	-43,6	11,5
GRECIA	0,0	94,8	94,8	0,0	0,0	0,0	-	-100,0	-100,0
IRLANDA	0,0	0,0	0,0	0,0	7,6	7,6	-	-	-
ITALIA	0,0	111,3	111,3	23,9	55,5	79,4	-	-50,2	-28,7
PAISES BAIXOS	1 125,0	1 802,2	2 927,2	387,5	2 229,4	2 616,9	-65,6	23,7	-10,6
POLONIA	0,0	24,7	24,7	0,0	64,6	64,6	-	161,3	161,3
PORTUGAL	937,0	86 624,7	87 561,6	1 503,8	97 717,3	99 221,1	60,5	12,8	13,3
REINO UNIDO	0,0	36,9	36,9	0,0	32,8	32,8	-	-	-11,1
SUECIA	24,0	31,6	55,6	0,0	0,0	0,0	-100,0	-100,0	-100,0
SUIÇA	113,8	0,0	113,8	401,1	0,0	401,1	-	-	252,5
TURQUIA	0,0	208,3	208,3	0,0	267,4	267,4	-	28,4	28,4

QUADRO Nº 10 - MOVIMENTO DE CONTENTORES

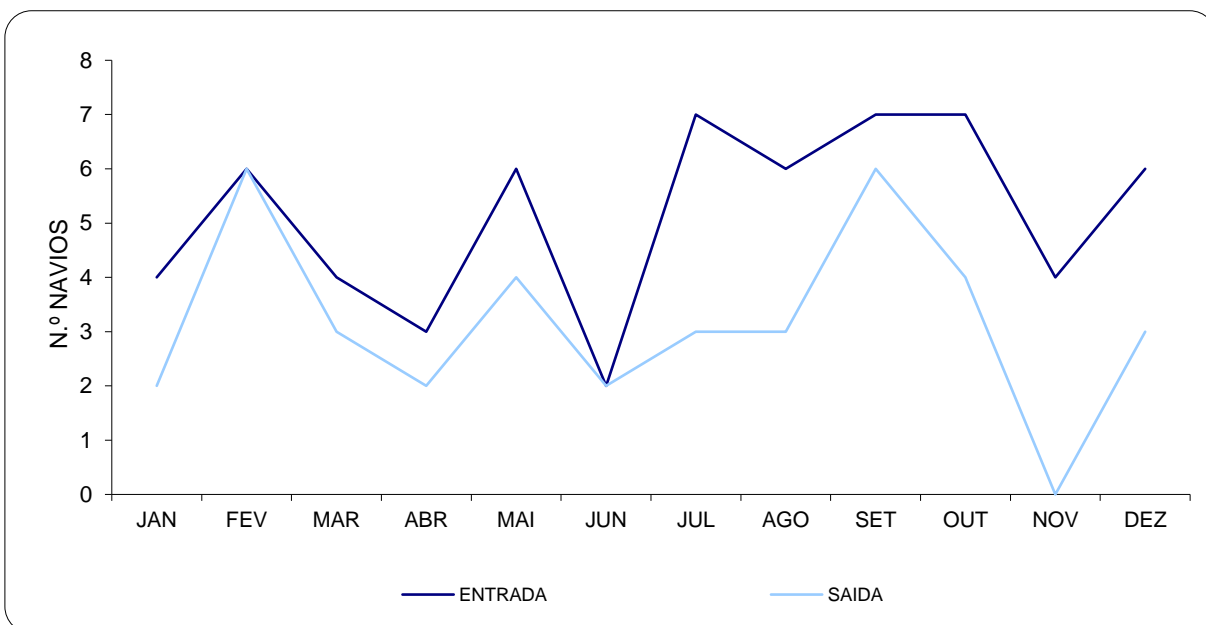
CONTENTOR	2015			2016			TAXA DE VARIAÇÃO	
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	Diferença	%
Dimensões:								
10'	0	6	6	0	0	0	-6	-
20'	4 601	4 209	8 810	4 351	4 746	9 097	287	3,3
40'	151	99	250	174	114	288	38	15,2
40' HC	202	259	461	326	432	758	297	64,4
Nº Contentores - Total	4 954	4 573	9 527	4 851	5 292	10 143	616	6,5
sendo:								
Cheios	341	4 573	4 914	347	5 292	5 639	725	14,8
Vazios	4 613	0	4 613	4 504	0	4 504	-109	-2,4
TEUS - Total	5 307	4 928	10 235	5 351	5 838	11 189	954	9,3
Tara	742,0	11 120,1	11 862,0	810,3	12 229,5	13 039,8	1 178	9,9
Peso Mercadoria	4 567,9	82 678,4	87 246,3	5 041,3	95 571,0	100 612,3	13 366	15,3
Carga geral Contentorizada (tons) - Total	5 309,8	93 798,5	99 108,3	5 851,5	107 800,5	113 652,1	14 544	14,7

GRÁFICO - EVOLUÇÃO MENSAL DE MOVIMENTO DE MERCADORIAS E DE NAVIOS DE LONGO CURSO

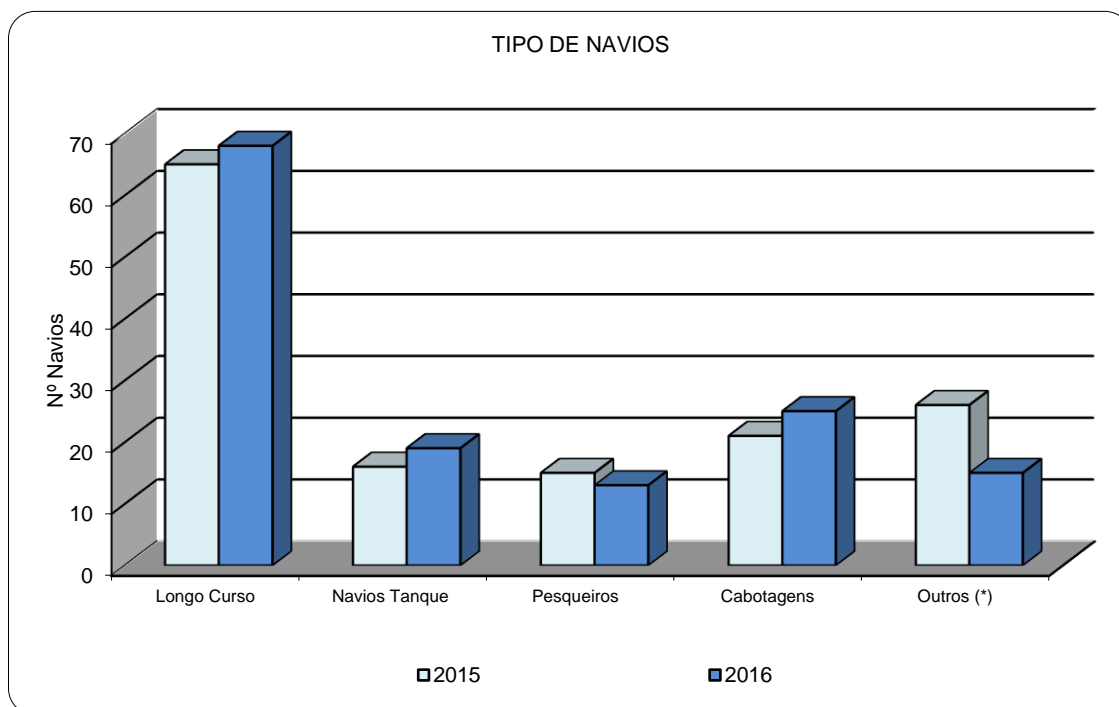
2016



2016



QUADRO Nº 11 - MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO O TIPO



TIPO DE NAVIO	2015	2016	Taxa Variação, (%)
---------------	------	------	--------------------

Nº NAVIOS ENTRADOS

TOTAL	143	140	-2,1
LONGO CURSO	65	68	4,6
NAVIOS TANQUE	16	19	18,8
PESQUEIRO	15	13	-13,3
CABOTAGENS	21	25	19,0
OUTROS (*)	26	15	-42,3

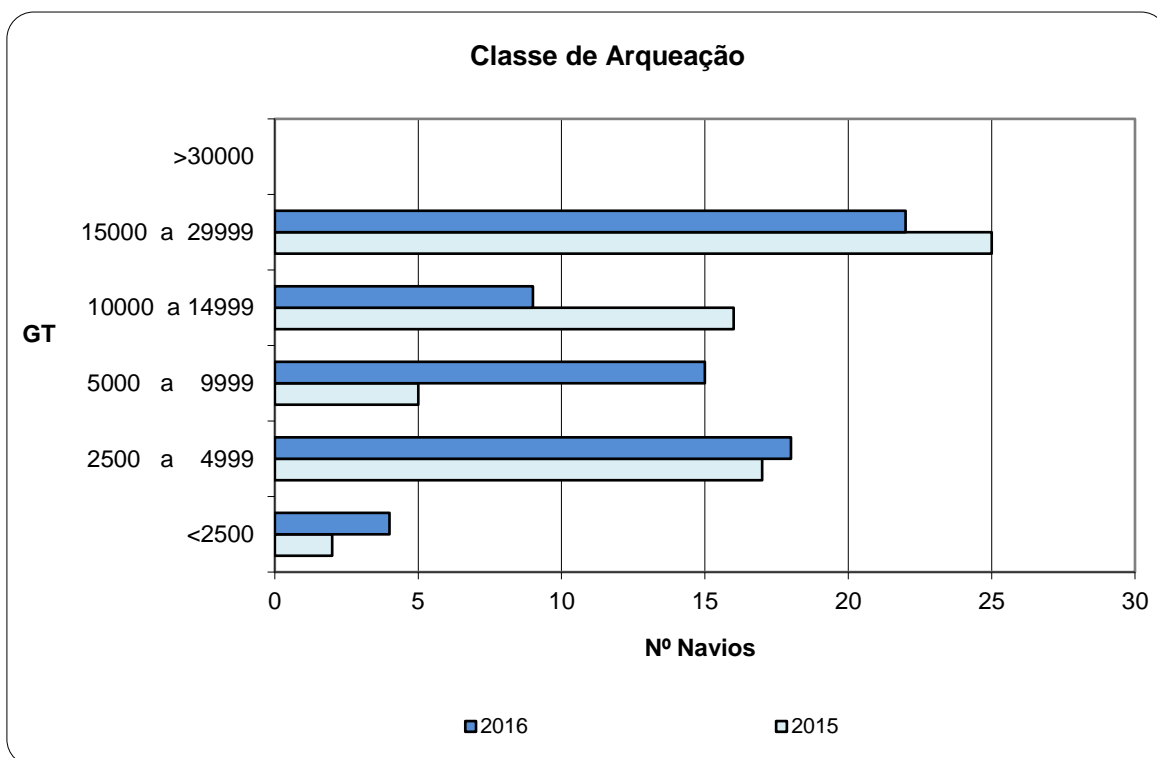
GT TOTAL

TOTAL	1 503 914,8	1 671 793,2	11,2
LONGO CURSO	886 221,0	813 360,0	-8,2
NAVIOS TANQUE	313 318,0	707 836,0	125,9
PESQUEIRO	11 239,9	19 435,5	72,9
CABOTAGENS	4 468,5	8 180,7	83,1
OUTROS (*)	288 667,3	122 981,0	-57,4

(*)- 2015 Engloba navios : Abastecimento, Auxiliares, Científico, Cruzeiros, Frigorífico, Passageiro, Rebocador e Suporte Plataforma

(*) 2016 Engloba os navios : Científico, Cruzeiro, Passageiro e Rebocador

QUADRO Nº 12 - MOVIMENTO DE NAVIOS LONGO CURSO SEGUNDO A CLASSE DE GT



CLASSE DE GT	2015		2016	
	Nº	GT	Nº	GT
CLASSE DE ARQUEAÇÃO (GT)				
Total	65	886 221,0	68	815 179,0
< 2.500	2	4 482,0	4	8 946,0
2.500 a 4.999	17	63 150,0	18	70 074,0
5.000 a 9.999	5	41 813,0	15	125 416,0
10.000 a 14.999	16	232 146,0	9	125 230,0
15.000 a 29.999	25	544 630,0	22	485 513,0
> 30.000	0	0,0	0	0,0

QUADRO Nº 13 - MOVIMENTO DE NAVIOS DE L.C. SEGUNDO O AGENTE DE NAVEGAÇÃO

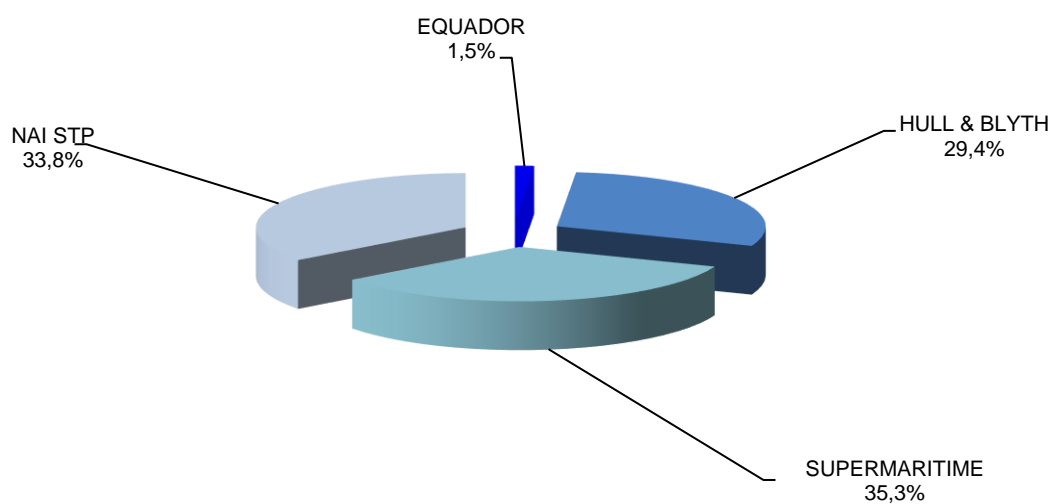
2015

AGENTE DE NAVEGAÇÃO	N.º NAVIOS	GT (Médio)	CALADO (Médio)	COMPRIMENTO (Médio)
MÉDIA GLOBAL	65	13 456,2	8,7	147,0
HULL & BLYTH	15	14 180,7	8,7	158,6
NAI STP	24	21 555,2	11,5	180,5
STP OASIS	3	12 993,0	8,0	143,1
SUPERMARITIME	23	5 096,0	6,6	105,6

2016

AGENTE DE NAVEGAÇÃO	N.º NAVIOS	GT (Médio)	CALADO (Médio)	COMPRIMENTO (Médio)
MÉDIA GLOBAL	68	11 756,4	8,8	141,4
EQUADOR	1	10 990,0	8,1	138,0
HULL & BLYTH	20	10 235,7	9,0	140,4
NAI STP	23	21 541,3	10,9	184,3
SUPERMARITIME	24	4 258,5	7,0	102,9

2016

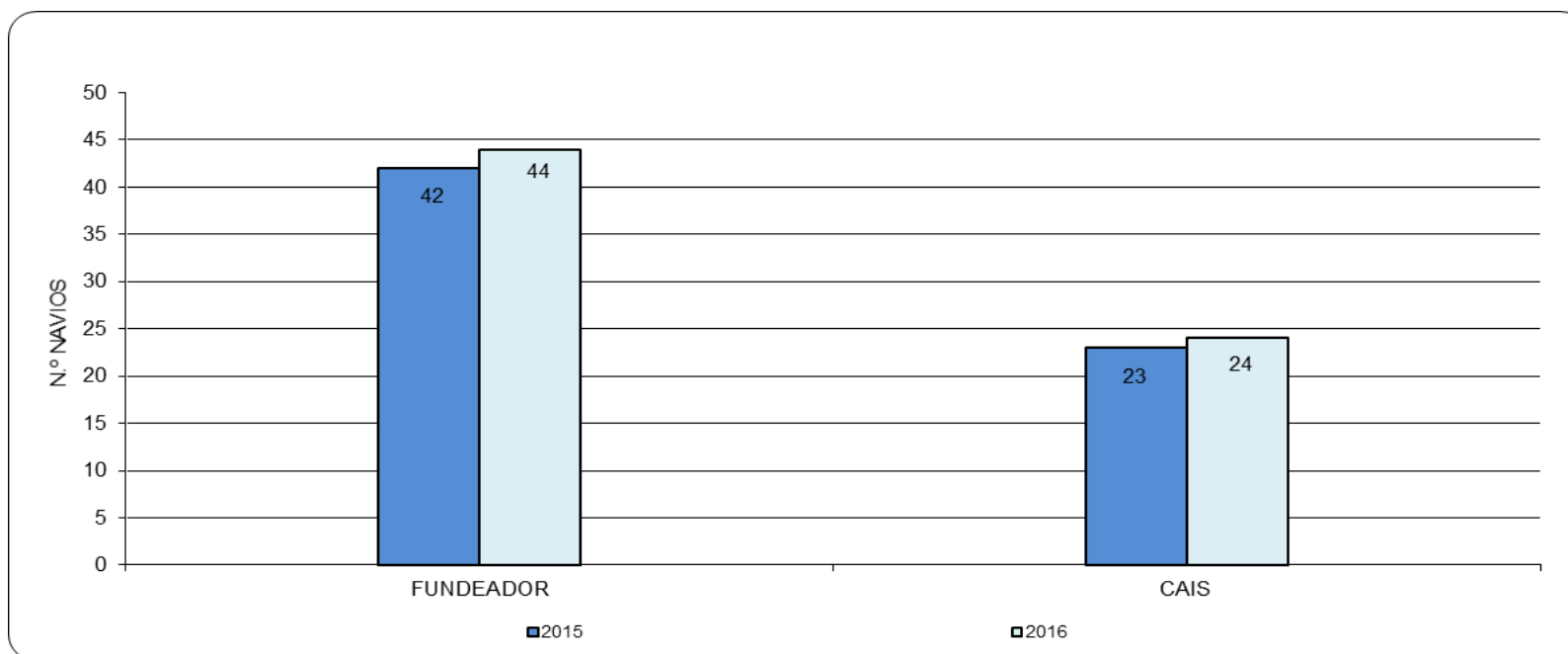


QUADRO Nº 14 - MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A BANDEIRA

BANDEIRA	2015		2016		VAR. % Nº NAVIOS
	Nº NAVIOS	GT	Nº NAVIOS	GT	
TOTAL	143	1 499 158,8	140	1 671 793,2	-2,1
NACIONAIS	4	1 216,0	10	3 508,7	150,0
ESTRANGEIROS	139	1 497 942,7	130	1 668 284	-6,5
ALEMANHA	27	526 321,0	20	338 584,0	-25,9
ANTÍGUA E BARBUDA	5	20 003,0	2	12 206,0	-60,0
ARÁBIA SAUDITA	7	39 067,0	0	0,0	-100,0
BAAMAS	8	339 821,0	4	80 157,0	-50,0
BELIZE	1	175,0	4	7 523,0	300,0
BERMUDAS	2	60 554,0	0	0,0	-100,0
BRASIL	0	0,0	1	1 731,0	-
CAMARÕES	7	2 556,0	5	2 170,0	-28,6
CHIPRE	8	55 859,0	14	65 114,0	75,0
COMORES	0	0,0	1	627,0	-
CURAÇAU	1	196,0	5	4 468,0	400,0
EL SALVADOR	0	0,0	1	1 931,0	-
ESPAÑA	13	13 683,7	7	227 834,5	-46,2
EUA	1	7 252,0	0	0,0	-100,0
FILIPINAS	0	0,0	1	13 110,0	-
FRANÇA	2	1 719,0	0	0,0	-100,0
GABÃO	13	675,8	6	237,0	-53,8
GIBRATAL	0	0,0	1	3 862,0	-
GRECIA	0	0,0	1	79 690,0	-
HONG KONG	8	118 872,0	4	59 436,0	-50,0
ILHAS MARSHALL	4	96 884,0	11	95 874,0	175,0
LIBERIA	3	14 368,0	7	161 924,0	133,3
LUXEMBURGO	1	1 733,0	0	0,0	-100,0
MALTA	6	59 139,0	0	0,0	-100,0
NIGERIA	0	0,0	2	1 014,0	-
NORUEGA	1	9 512,0	2	222 218,0	100,0
PAISES BAIXOS	5	20 262,0	5	13 767,0	0,0
PANAMÁ	0	0,0	5	111 193,0	-
REINO UNIDO	5	74 295,0	3	30 954,0	-40,0
SÃO VICENTE E GRENADINA	6	14 374,2	3	11 679,0	-50,0
SINGAPURA	0	0,0	1	10 990,0	-
SRI LANKA	2	19 544,0	1	4 990,0	-50,0
SUIÇA	0	0,0	10	104 892,0	-
TOGO	3	1 077,0	3	109,0	0,0

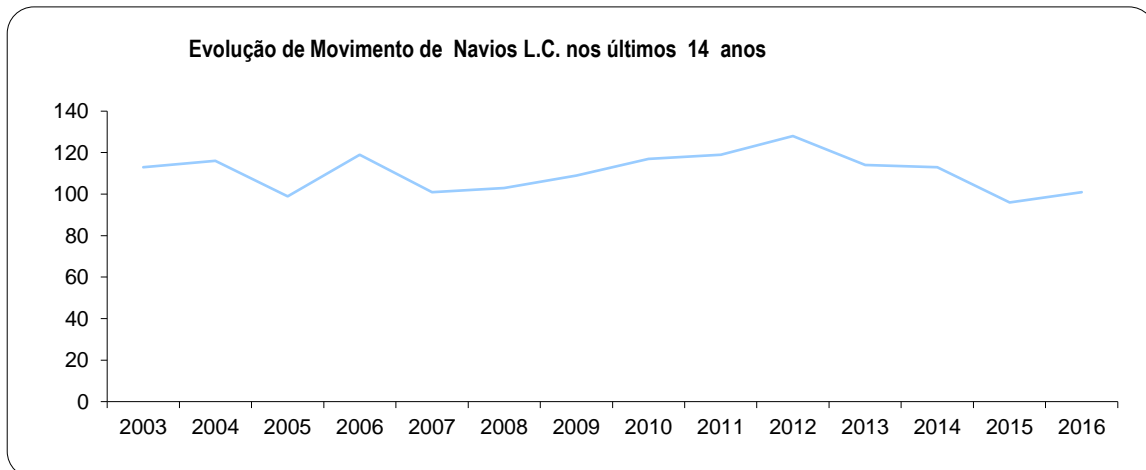
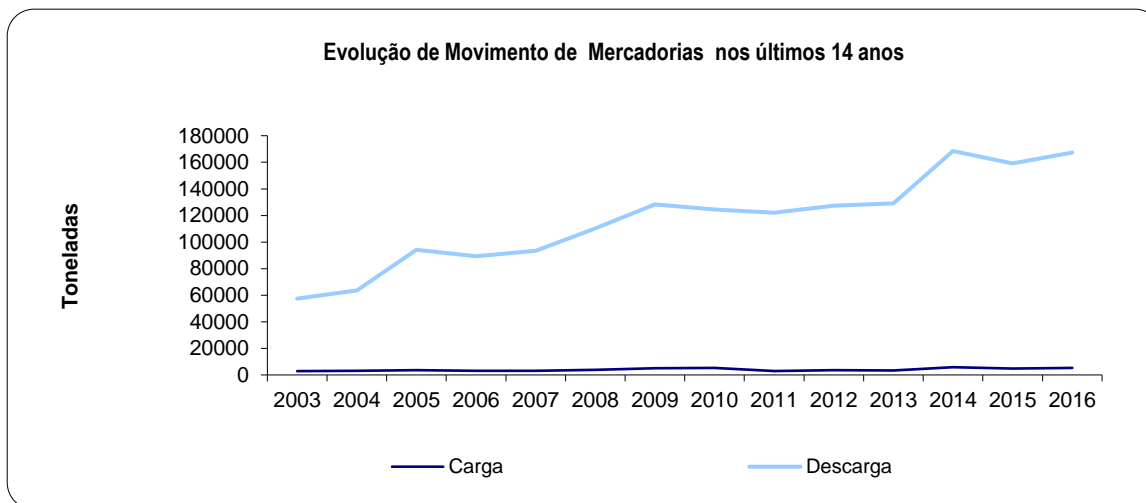
QUADRO Nº 15 MOVIMENTO DE NAVIOS DE L.C. NO PORTO DE ANA CHAVES, SEGUNDO POSTO DE OPERAÇÃO

POSTO DE OPERAÇÃO	2015				2016			
	N.º NAVIOS	GT (Médio)	COMPRIMENTO (Médio)	CALADO (Médio)	N.º NAVIOS	GT (Médio)	COMPRIMENTO (Médio)	CALADO (Médio)
FUNDEADOR	42	18 309,9	170,0	10,3	44	16 282,9	163,9	10,1
CAIS	23	5 096,0	105,6	6,6	24	4 258,5	102,9	7,0



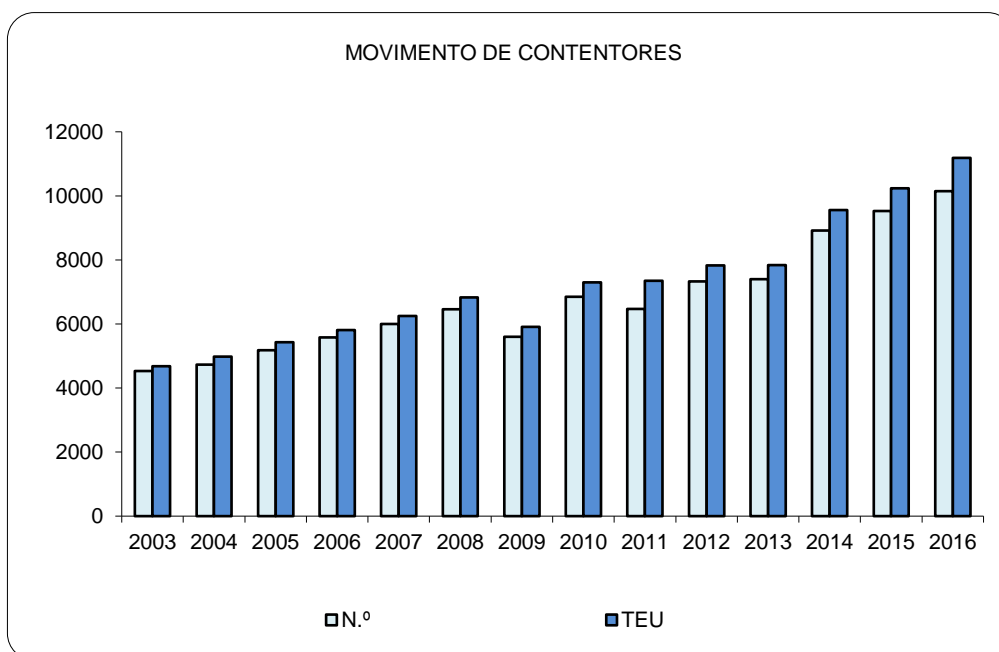
QUADRO Nº 16 - MOVIMENTO DE NAVIOS QUE FIZERAM OPERAÇÕES DE CARGA E DESCARGA DE MERCADORIAS - 2003 - 2016

ANOS	NAVIOS		MERCADORIAS (Ton)		
	N.º	GT	CARGA	DESCARGA	TOTAL
2003	113	427 875,0	2 966,0	54 493,3	57 459,3
2004	116	394 533,0	3 060,0	60 380,6	63 440,6
2005	99	436 310,0	3 600,0	90 598,5	94 198,5
2006	119	508 269,0	3 041,4	86 186,2	89 227,6
2007	101	387 081,3	3 133,9	90 283,0	93 416,9
2008	103	297 809,3	3 852,3	106 369,1	110 221,4
2009	109	550 646,8	5 056,2	123 226,5	128 282,6
2010	117	705 997,1	5 364,2	118 985,6	124 349,7
2011	119	992 249,0	2 920,2	119 141,3	122 061,5
2012	128	1 002 281,0	3 494,2	123 845,0	127 339,3
2013	114	975 259,0	3 408,3	125 615,0	129 023,2
2014	113	1 011 172,7	5 826,7	162 649,1	168 475,8
2015	96	936 554,6	4 765,8	154 381,6	159 147,3
2016	101	860 300,7	5 167,8	162 193,9	167 361,8



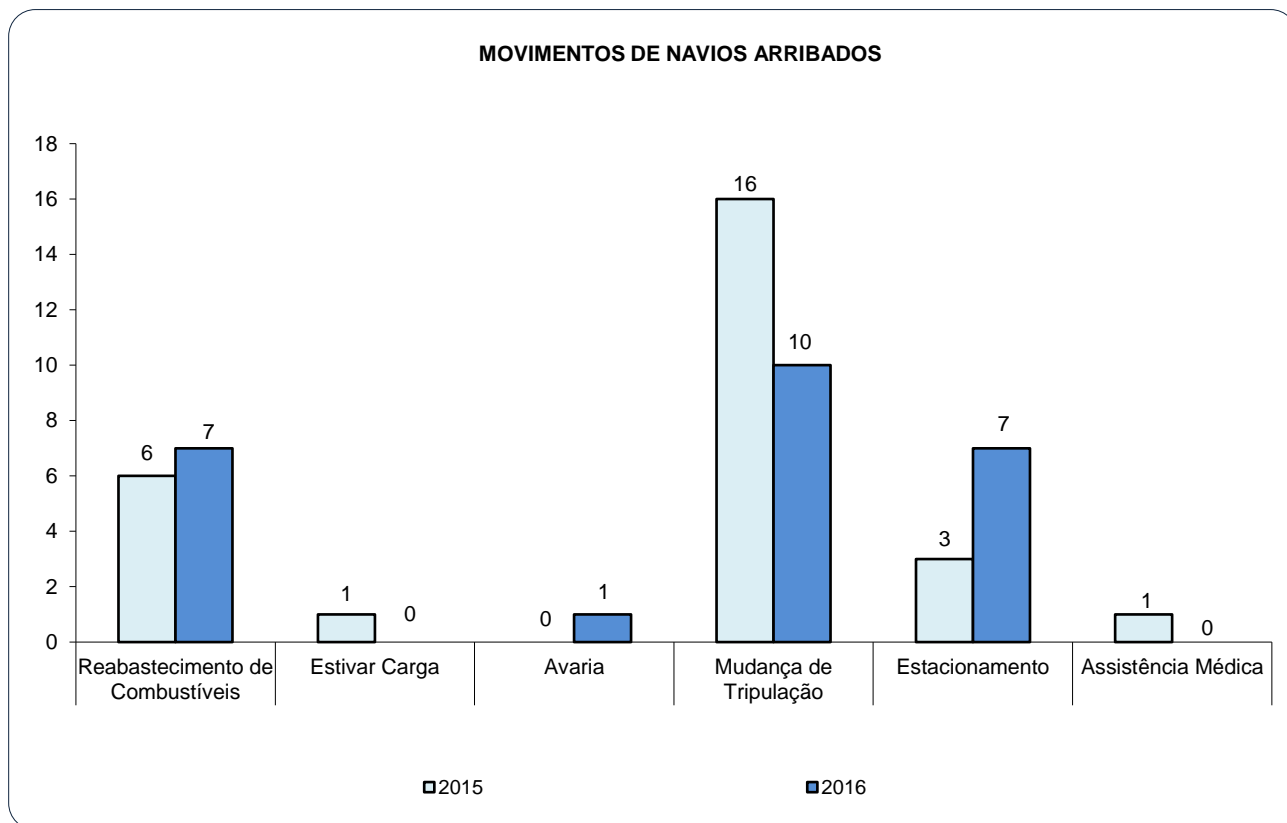
QUADRO Nº 17 - MOVIMENTO DE CONTENTORES, 2003 - 2016

ANOS	CONTENTORES			
	SAÍDOS	ENTRADOS	TOTAL	TEU'S
2003	1 909	2 619	4 528	4 676
2004	2 114	2 613	4 727	4 982
2005	2 482	2 703	5 185	5 430
2006	2 600	2 978	5 578	5 808
2007	2 987	3 012	5 999	6 247
2008	3 186	3 271	6 457	6 825
2009	2 475	3 123	5 598	5 910
2010	3 019	3 828	6 847	7 301
2011	2 644	3 825	6 469	7 347
2012	3 470	3 856	7 326	7 824
2013	3 809	3 592	7 401	7 833
2014	4 100	4 815	8 915	9 555
2015	4 954	4 573	9 527	10 235
2016	4 851	5 292	10 143	11 189



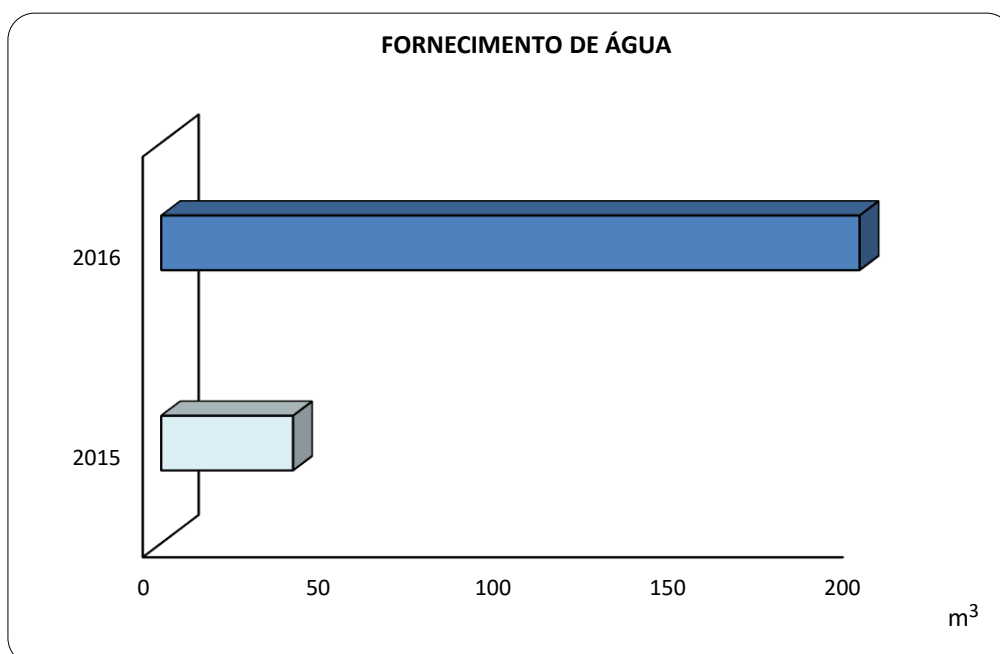
QUADRO Nº 18 - MOVIMENTO DE NAVIOS ARRIBADOS

MOTIVO	2015		2016	
	Nº NAVIOS	GT	Nº NAVIOS	GT
TOTAL	27	299 812,1	25	675 623,5
REABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEIS	6	1 700,2	7	222 599,0
ESTIVAR CARGA	1	81 732,0	0	0,0
AVARIA	0	0,0	1	1897,0
MUDANÇA DE TRIPULAÇÃO	16	212 357,9	10	333 594,5
ESTACIONAMENTO	3	3 774,0	7	117 533,0
ASSISTÊNCIA MÉDICA	1	248,0	0	0,0



QUADRO Nº 20 - FORNECIMENTO DE AGUADA

FORNECIMENTOS	ÁGUA (m ³)		
	2015	2016	VAR. %
TOTAL	37,6	199,5	430,6
JANEIRO	0,0	32,0	-
FEVEREIRO	0,0	30,0	-
MARÇO	3,0	30,0	900,0
ABRIL	0,0	2,5	-
MAIO	13,4	0,0	-100,0
JUNHO	4,5	0,0	-100,0
JULHO	3,0	50,0	1 566,7
AGOSTO	0,0	0,0	-
SETEMBRO	5,0	25,0	400,0
OUTUBRO	0,0	0,0	-
NOVEMBRO	0,7	0,0	-100,0
DEZEMBRO	8,0	30,0	275,0



BOLETIM ESTATÍSTICO

Boletim Estatístico - Anual 2016 - Resultados Provisórios
Boletim Estatístico - Anual 2015 - Resultados Provisórios
Boletim Estatístico - Anual 2014 - Resultados Provisórios
Boletim Estatístico - Anual 2013 - Resultados Provisórios
Boletim Estatístico - Anual 2012 - Resultados Provisórios
Boletim Estatístico - Anual 2011 - Resultados Provisórios
Boletim Estatístico - Anual 2010- Resultados Definitivos
Boletim Estatístico - Anual 2009 - Resultados Definitivos
Boletim Estatístico - Anual 2008 - Resultados Definitivos
Boletim Estatístico - Anual 2007 - Resultados Definitivos
Boletim Estatístico - Anual 2006 - Resultados Definitivos
Boletim Estatístico - Anual 2005 - Resultados Definitivos
Boletim Estatístico - Anual 2004 - Resultados Definitivos
Boletim Estatístico - Anual 2003 - Resultados Definitivos

LISTA DE PUBLICAÇÕES
EDITADAS PELA ENAPORT

OUTRAS INFORMAÇÕES DISPONÍVEIS

Relatório e Contas, 2011
Relatório e Contas, 2010
Relatório e Contas, 2009
Relatório e Contas, 2008
Relatório e Contas, 2007
Relatório e Contas, 2006
Relatório e Contas, 2005
Relatório e Contas, 2004



ENAPORT-EP Empresa Nacional de Administração dos Portos

Largo da Juventude C.P. - 437 S.Tomé
Tel.: + 239 222 46 59 / 222 22 90

E-mail: enaport@cstome.net