



enaport

EMPRESA NACIONAL DE ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS

**BOLETIM
ESTATÍSTICO**

2017



ANO DE EDIÇÃO - 2018

ESTATÍSTICA PORTUÁRIA

Publicação: 2017

Edição da EMPRESA NACIONAL DE ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS "ENAPORT – EP – SERVIÇO DE ESTATÍSTICA E MARKETING (SEM)

Diretor Geral

Sr. Alexandre Guadalupe

Editor

ENAPORT – EP
Largo das Alfândegas S. Tomé
Caixa Postal nº 437
Telefone: 222 46 59/ 222 51 20
Fax: 222 49 49

Composição

ENAPORT – EP, Serviço de Estatística e Marketing (SEM)

Coordenação

ENAPORT – EP, SEM

Capa

ENAPORT – EP, SEM

Impressão

ENAPORT – EP, SEM

Tiragem: 15 exemplares

Preço: Grátis

A ENAPORT- EP na Internet - www.enaport.st

© ENAPORT - EP, S.TOMÉ E PRÍNCIPE, ABRIL DE 2018

SINAIS CONVENCIONAIS e SIGLAS

0	Resultado nulo.
ton.	Tonelada
NM	Navios Misto (Carga Geral e Contentores)
TEU	O TEU (<i>Twenty Equivalent Units</i>) é unidade de medida correspondendo 1 TEU a um contentor de 20' (20 pés) de 40'.
GT	Arqueação Bruta
FCL	(Full Container Loads) - Cargas de contentor completa
LCL	(Less Than Container Loads) - Carga de grupagem
EP	Empresa Pública

ESCLARECIMENTOS SOBRE A INFORMAÇÃO APRESENTADA

- Dr. Olívio Menezes

- Tel.: (+239) 222 18 41
- Fax: (+239) 222 49 49
- E-mail o_menezes@hotmail.com

NOTA INTRODUTÓRIA

Com a edição desta publicação a Empresa Nacional de administração dos Portos "ENAPORT" disponibiliza aos utilizadores, o Boletim Estatístico do ano 2017 que reúne informações atualizadas, fundamentais para que possa compreender a realidade do porto de S.Tomé e os cais de Neves e de Pinheira.

É importante frisar, que esta publicação sofreu alterações em termos de estrutura dos quadros, mostrando separadamente os movimentos de navios, mercadorias e contentores por Porto de São Tomé, por Cais de Neves e por cais de Pinheira.

A informação estatística divulgada nesta publicação é provisória e corresponde a um resumo dos dados que refletem as movimentações dos navios, das mercadorias e dos contentores, disponíveis na ENAPORT. Há parte da informação disponível que não é publicada, podendo a ENAPORT disponibilizá-la ao pedido dos interessados.

A ENAPORT através do seu Serviço de Estatística e Marketing tem envidados esforços no sentido assegurar a qualidade da informação produzida.

A ENAPORT solicita a colaboração crítica de todos os utilizadores, que antecipadamente se agradece, constituirá, naturalmente, um importante meio de valorização e enriquecimento da produção estatística portuária.

INDICE

NOTA INTRODUTÓRIA	PAG. 1
INDICE	PAG. 2
COMENTÁRIOS SOBRE OS ELEMENTOS ESTATÍSTICOS	PAG. 3
MOVIMENTO GERAL DO PORTO - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 4
MOVIMENTO GERAL DO PORTO - CAIS DE NEVES E CAIS DE PINHEIRA	PAG. 5
MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR TIPO DE MERCADOS - PORTO DE S.TOMÉ, MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR TIPO DE MERCADOS - CAIS DE NEVES E MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR TIPO DE MERCADOS - CAIS DE PINHEIRA	PAG. 6
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO O GRUPO - PORTO DE S.TOMÉ, MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO O GRUPO - CAIS DE NEVES E MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR TIPO DE MERCADOS - CAIS PINHEIRA	PAG. 7
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO AGÊNCIA DE NAVEGAÇÃO - PORTO DE S.TOMÉ E MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR AGÊNCIA DE NAVEGAÇÃO - CAIS DE NEVES E CAIS DE PINHEIRA	PAG. 8
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO OS LOCAIS DE CARGA E DESCARGA - PORTO DE S.TOMÉ, CAIS DE NEVES E CAIS DE PINHEIRA	PAG. 9
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO TIPO DE NAVIOS - PORTO DE S.TOMÉ, CAIS DE NEVES E CAIS DE PINHEIRA	PAG. 10
MOVIMENTO MENSAL DE MERCADORIAS E CONTENTORES - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 11
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO ORIGEM OU DESTINO - PORTO S.TOMÉ	PAG. 12 E 13
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO ORIGEM OU DESTINO - CAIS DE NEVES E CAIS DE PINHEIRA	PAG. 14
MOVIMENTO DE CONTENTORES - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 15
MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO O TIPO - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 16
MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO O TIPO - CAIS DE NEVES E CAIS DE PINHEIRA	PAG. 17
MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A CLASSE DE GT - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 18
MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A CLASSE DE GT -CAIS DE NEVES E CAIS DE PINHEIRA	PAG. 19
MOVIMENTO DE NAVIOS POR AGENTE DE NAVEGAÇÃO - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 20
MOVIMENTO DE NAVIOS POR AGENTE DE NAVEGAÇÃO - CAIS DE NEVES E CAIS DE PINHEIRA	PAG. 21
MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A BANDEIRA - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 22
MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A BANDEIRA - CAIS DE NEVES E CAIS DE PINHEIRA	PAG. 23
MOVIMENTO DE NAVIOS MISTO (CARGA GERAL E CONTENTORES) SEGUNDO POSTO DE OPERAÇÃO - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 24
MOVIMENTO DE NAVIOS QUE FIZERAM OPERAÇÕES DE CARGA E DESCARGA DE MERCADORIAS, 2003 - 2017 - NO PORTO DE S.TOMÉ, NO CAIS DE NEVES E NO CAIS DE PINHEIRA	PAG. 25
MOVIMENTO DE CONTENTORES, 2003 - 2017 - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 26
MOVIMENTO DE NAVIOS ARRIBADOS - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 27
FORNECIMENTO DE AGUADA - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 28
PUBLICAÇÕES EDITADAS	

COMENTÁRIOS SOBRE OS ELEMENTOS ESTATÍSTICOS

MOVIMENTO DE NAVIOS

Em 2017, 154 navios escalaram o Porto de S.Tomé, com uma arqueação bruta de 1.675.776,0 GT, dos quais 4 arvoraram bandeira nacional e 150 bandeira estrangeira. Em relação ao Cais de Neves, demandaram 9 navios, apresentando uma arqueação bruta de 39.786,0 GT e Cais de Pinheira escalou 1 navio com uma arqueação bruta de 6.952 GT, perfazendo 10 navios que arvoraram bandeira estrangeira.

Relativamente a 2016, verificou-se um acréscimo no número de navios entrados no porto de S.Tomé (+18%). Contrariamente ao cais de Neves, verificou-se um decréscimo (- 10%), enquanto o cais de Pinheira não se registou nenhuma variação.

Do total de navios que escalaram o supracitado Porto de S.Tomé, 83 efetuaram operações comerciais (operação de carga/descarga); 71 navios efetuaram outras operações, nomeadamente: troca de tripulantes e marinheiros, reabastecimentos de combustíveis ou mantimentos, desembarque de doente, instalação de cabo submarino, pesquisa sísmica, assistência médica e visita. Todos os navios que rumaram para o Cais de Neves e o Cais de Pinheira efetuaram operações comerciais.

No Porto de S.Tomé, a média de permanência dos navios misto (carga geral e contentores), no período em análise, foi de 2,5 dias.

MOVIMENTO DE MERCADORIAS

As mercadorias movimentadas em 2017, no Porto de S.Tomé, totalizaram 120.189,1 toneladas, representando um decréscimo de 0,7% relativamente ao período transato em que foram movimentadas 120.978,3 toneladas.

Os granéis líquidos movimentados no Cais de Neves atingiram 42.147,1 toneladas, correspondendo a um decréscimo de 4,6%, o que não se verificou no Cais de Pinheira, onde se registou um tenue aumento de 0,5%.

As mercadorias importadas no Porto de S.Tomé apresentaram uma diminuição relativamente a 2016 (4%), enquanto que as exportações registaram um acréscimo na ordem de 17,9%.

A contentorização no Porto de S.Tomé, representou 83% do total de carga manipulada, ou seja 100.729,1 toneladas, como resultado de contentores manuseados, sendo 5.532 cheios e 4.364 vazios correspondentes a 11.254 TEUS. Foram descarregados 5.128 contentores cheios correspondentes a 94.723,7 toneladas e embarcados 4.768 contentores (404 cheios e 4.364 vazios) equivalentes a 6.005,4 toneladas.

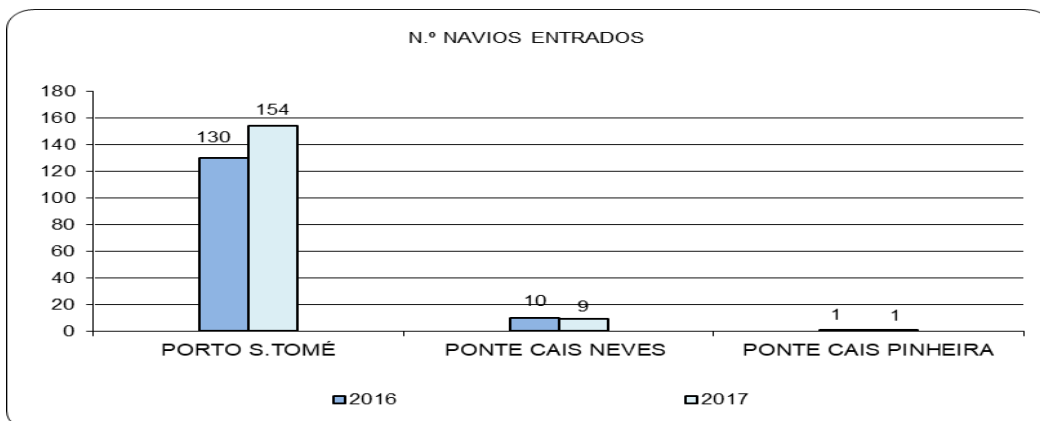
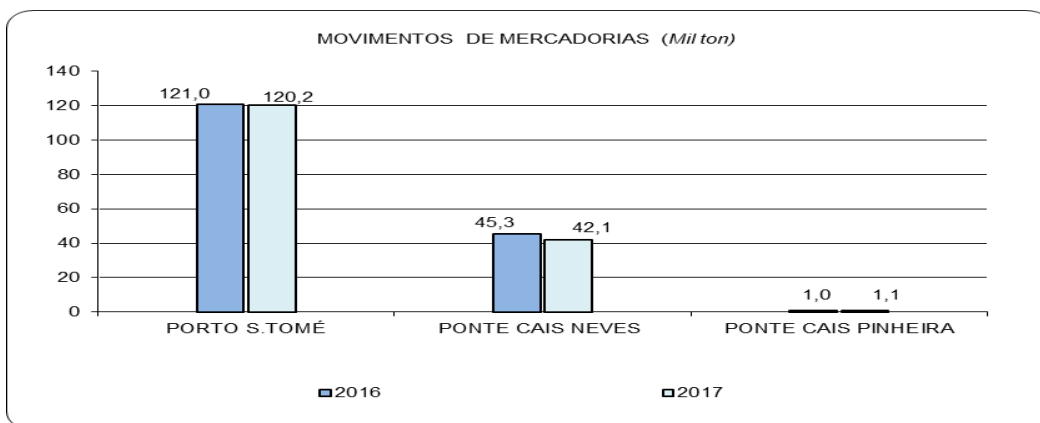
A produtividade média diária foi 99,7 toneladas por hora de estadia dos navios de Misto.

QUADRO Nº 1 - MOVIMENTO GERAL - PORTO DE S.TOMÉ

TRÁFEGO	UNID.	2016	2017	Taxa Variação, (%)
NAVIOS ENTRADOS				
NACIONAIS	nº	10	4	-60,0
ESTRANGEIROS	nº	120	150	25,0
TOTAL	nº	130	154	18
NACIONAIS	GT	3 508,7	1 328,0	-62,2
ESTRANGEIROS	GT	1 668 284,5	1 674 448,0	0,4
TOTAL	GT	1 671 793,2	1 675 776,0	0,2
MERCADORIAS				
CARREGADAS	t	5 167,8	6 006,0	16,2
DESCARREGADAS	t	115 810,5	114 183,1	-1,4
CARGA FRACCIONADA	t	19 690,9	17 226,3	-12,5
CARGA CONTENTORIZADA	t	95 571,0	94 723,7	-0,9
RO - RO	t	1 708,6	2 233,1	30,7
GRANÉIS SÓLIDOS	t	0,0	0,0	-
GRANÉIS LÍQUIDOS	t	0,0	0,0	-
TOTAL	t	120 978,3	120 189,1	-0,7
CONTENTORES				
CARREGADOS	nº	4 851	4 768	-1,7
DESCARREGADOS	nº	5 292	5 129	-3,1
TOTAL	nº	10 143	9 897	-2,4
CARREGADOS	TEU	5 351	5 442	1,7
DESCARREGADOS	TEU	5 838	5 815	-0,4
TOTAL	TEU	11 189	11 257	0,6
ABASTECIMENTOS				
ÁGUA	m ³	199,5	122,6	-38,5
TOTAL	m³	199,5	122,6	-38,5
PASSAGEIROS				
EMBARCADOS	nº	937	49	-94,8
DESEMBARCADOS	nº	288	242	-16,0
TRÂNSITO	nº	521	210	-59,7
TOTAL	nº	1 746	501	-71,3

QUADRO Nº 2 - MOVIMENTO GERAL - PONTE CAIS DE NEVES E PINHEIRA

TRÁFEGO	UNID.	2016	2017	Taxa Variação, (%)
NAVIOS ENTRADOS				
NEVES				
NACIONAIS	nº	0	0	-
ESTRANGEIROS	nº	10	9	-10,0
TOTAL	nº	10	9	-10,0
PINHEIRA				
NACIONAIS	nº	0	0	-
ESTRANGEIROS	nº	1	1	0,0
TOTAL	nº	1	1	0,0
NEVES				
NACIONAIS	GT	0,0	0,0	-
ESTRANGEIROS	GT	53 992,0	39 786,0	-26,3
TOTAL	GT	53 992,0	39 786,0	-26,3
PINHEIRA				
NACIONAIS	GT	0,0	0,0	-
ESTRANGEIROS	GT	5 422,0	6 952,0	28,2
TOTAL	GT	5 422,0	6 952,0	28,2
MERCADORIAS				
NEVES				
CARGA FRACCIONADA	t	1 160,0	0,0	-100,0
GRANÉIS LÍQUIDOS	t	44 173,7	42 147,1	-4,6
TOTAL	t	45 333,7	42 147,1	-7,0
PINHEIRA				
GRANÉIS LÍQUIDOS	t	1 049,7	1 054,5	0,5
TOTAL	t	1 049,7	1 054,5	0,5



QUADRO Nº 3 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR TIPO DE MERCADOS - PORTO DE S.TOMÉ

Un : Ton

TIPO DE PRODUTOS	2016	2017	Taxa Variação, (%)
CARGA GERAL- IMPORTADAS			
TOTAL	114 356,6	109 774,0	-4,0
PRODUTOS ALIMENTARES	34 788,3	35 960,0	3,4
BEBIDAS	13 325,1	11 456,8	-14,0
MATERIAL DE CONSTRUÇÃO	40 716,7	39 672,7	-2,6
VEÍCULOS	2 404,1	1 782,0	-25,9
MERCADORIAS DIVERSAS	23 122,3	20 902,4	-9,6
CARGA GERAL- EXPORTADAS			
CACAU	2 938,6	3 537,5	20,4
CAFÉ	0,0	23,2	-
CÔCO	606,7	552,0	-9,0
PIMENTA	11,4	20,8	83,2
SUCATA	1 421,2	1 742,1	22,6
MERCADORIAS DIVERSAS	101,6	115,2	13,5
TOTAL	5 079,4	5 990,8	17,9
TOTAL MOVIMENTADAS	119 436,0	115 764,7	-3,1

QUADRO Nº 4 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR TIPO DE MERCADOS - CAIS DE NEVES

Un : Ton

TIPO DE PRODUTOS	2016	2017	Taxa Variação, (%)
CARGA GERAL- IMPORTADAS			
TOTAL	1 160,0	0,0	-100,0
MERCADORIAS DIVERSAS	1 160,0	0,0	-100,0
TOTAL MOVIMENTADOS	1 160,0	0,0	-100,0
GRANEIS LÍQUIDOS - IMPORTADOS			
TOTAL	44 173,7	42 147,1	-4,6
GASÓLEO	29 493,4	27 479,4	-6,8
GASOLINA	6 718,7	7 761,1	15,5
JET -1	7 961,7	6 906,6	-13,3
TOTAL MOVIMENTADOS	45 333,7	42 147,1	-7,0

QUADRO Nº 5 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR TIPO DE MERCADOS - CAIS DE PINHEIRA

Un : Ton

TIPO DE PRODUTOS	2016	2017	Taxa Variação, (%)
GRANEIS LÍQUIDOS - IMPORTADOS			
TOTAL	1 049,7	1 054,5	0,5
GASÓLEO	1 049,7	1 054,5	0,5
TOTAL MOVIMENTADOS	1 049,7	1 054,5	0,5

QUADRO Nº 6 - MOVIMENTO DE MERCADORIA SEGUNDO O GRUPO - PORTO DE S.TOMÉ

Ton

MERCADORIAS	2016			2017			VARIÇÃO ACUMULADA, %		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
CARGA GERAL									
FRACCIONADA	117,6	18 530,9	18 648,5	0,6	17 226,3	17 226,9	-99,5	-7,0	-7,6
CONTENTORIZADA	5 041,3	95 571,0	100 612,3	6 005,4	94 723,7	100 729,1	19,1	-0,9	0,1
RO - RO	8,9	1 708,6	1 717,5	0,0	2 233,1	2 233,1	-100,0	30,7	30,0
GRANÉIS SÓLIDOS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
GRANÉIS LÍQUIDOS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
TOTAL	5 167,8	115 810,5	120 978,3	6 006,0	114 183,1	120 189,1	16,2	-1,4	-0,7

QUADRO Nº 7 - MOVIMENTO DE MERCADORIA SEGUNDO O GRUPO - CAIS DE NEVES

Ton

MERCADORIAS	2016			2017			VARIÇÃO ACUMULADA, %		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
CARGA GERAL									
FRACCIONADA	0,0	1 160,0	1 160,0	0,0	0,0	0,0	-	-100,0	-100,0
GRANÉIS SÓLIDOS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
GRANÉIS LÍQUIDOS	0,0	44 173,7	44 173,7	0,0	42 147,1	42 147,1	-	-4,6	-4,6
TOTAL	0,0	45 333,7	45 333,7	0,0	42 147,1	42 147,1	-	-7,0	-7,0

QUADRO Nº 8 - MOVIMENTO DE MERCADORIA SEGUNDO O GRUPO - CAIS DE PINHEIRA

Ton

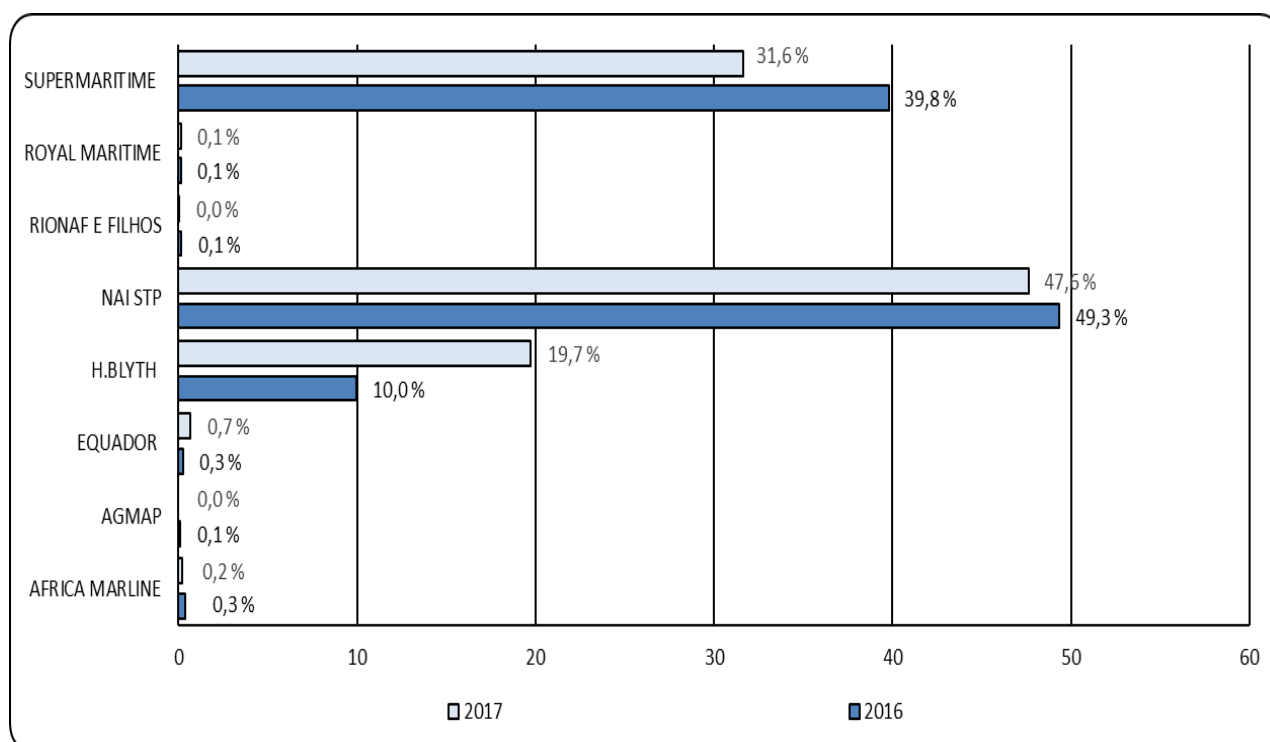
MERCADORIAS	2016			2017			VARIÇÃO ACUMULADA, %		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
CARGA GERAL									
GRANÉIS LÍQUIDOS	0,0	1 049,7	1 049,7	0,0	1 054,5	1 054,5	-	0,5	0,5
TOTAL	0,0	1 049,7	1 049,7	0,0	1 054,5	1 054,5	-	0,5	0,5

QUADRO Nº 9 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR AGÊNCIA DE NAVEGAÇÃO - PORTO S.TOMÉ

AGENTE DE NAVEGAÇÃO	2016		2017		TAXA DE VARIAÇÃO (%)	
	TON	TEU'S	TON	TEU'S	TON	TEU'S
TOTAL	122 138,3	11 189	121 243,5	11 256	-0,7	0,6
AFRICA MARLINE	415,1	0	214,9	0	-48,2	-
AGMAP	101,2	0	0,0	0	-100,0	-
EQUADOR	1 474,8	5	806,3	23	-45,3	360,0
HULL & BLYTH	12 045,4	1 303	23 700,0	2 949	96,8	126,3
NAI STP	59 658,6	6 675	57 226,2	5 295	-4,1	-20,7
OCÁ LOGISTICS	75,3	0	0,0	0	-100,0	-
RIONAF E FILHOS	98,1	4	55,8	0	-43,1	-100,0
ROYAL MARITIME	144,1	0	146,8	0	1,9	-
SUPERMARITIME	48 125,7	3 202	39 093,4	2 989	-18,8	-6,7

QUADRO Nº 10 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR AGÊNCIA DE NAVEGAÇÃO - CAIS DE NEVES E PINHEIRA

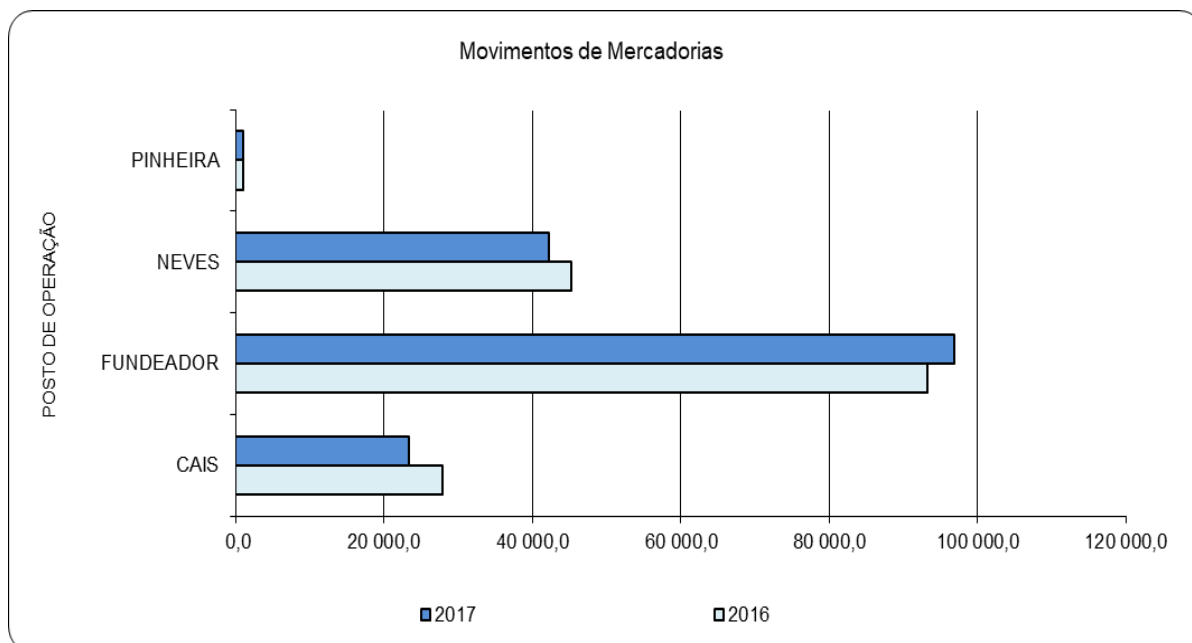
AGENTE DE NAVEGAÇÃO	2016		2017		TAXA DE VARIAÇÃO (%)	
	TON	TEU'S	TON	TEU'S	TON	TEU'S
TOTAL	45 333,7	0	42 147,1	0	-7,0	-
NEVES						
HULL & BLYTH	44 173,7	0	42 147,1	0	-4,6	-
SUPERMARITIME	1 160,0	0	0,0	0	-100,0	-
TOTAL	1 049,7	0	1 054,5	0	0,5	-
PINHEIRA						
SUPERMARITIME	1 049,7	0	1 054,5	0	0,5	-



QUADRO Nº 11 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO OS LOCAIS DE CARGA E DESCARGA - PORTO DE S.TOMÉ, CAIS DE NEVES E CAIS DE PINHEIRA

Ton

POSTO DE OPERAÇÃO	CARGA		DESCARGA		TOTAL	
	2016	2017	2016	2017	2016	2017
TOTAL	5 167,8	6 006,0	115 810,5	114 183,1	120 978,3	120 189,1
PORTO S.TOMÉ						
CAIS ANA CHAVES	1 096,1	699,5	26 721,7	22 654,1	27 817,7	23 353,7
FUNDEADOR ANA CHAVES	4 071,7	5 306,4	89 088,8	91 529,0	93 160,6	96 835,4
TOTAL	0,0	0,0	45 333,7	42 147,1	47 433,2	42 147,1
PONTE CAIS						
NEVES	0,0	0,0	45 333,7	42 147,1	45 333,7	42 147,1
TOTAL	0,0	0,0	1 049,7	0,0	1 049,7	1 054,5
PONTE CAIS						
PINHEIRA	0,0	0,0	1 049,7	1 054,5	1 049,7	1 054,5

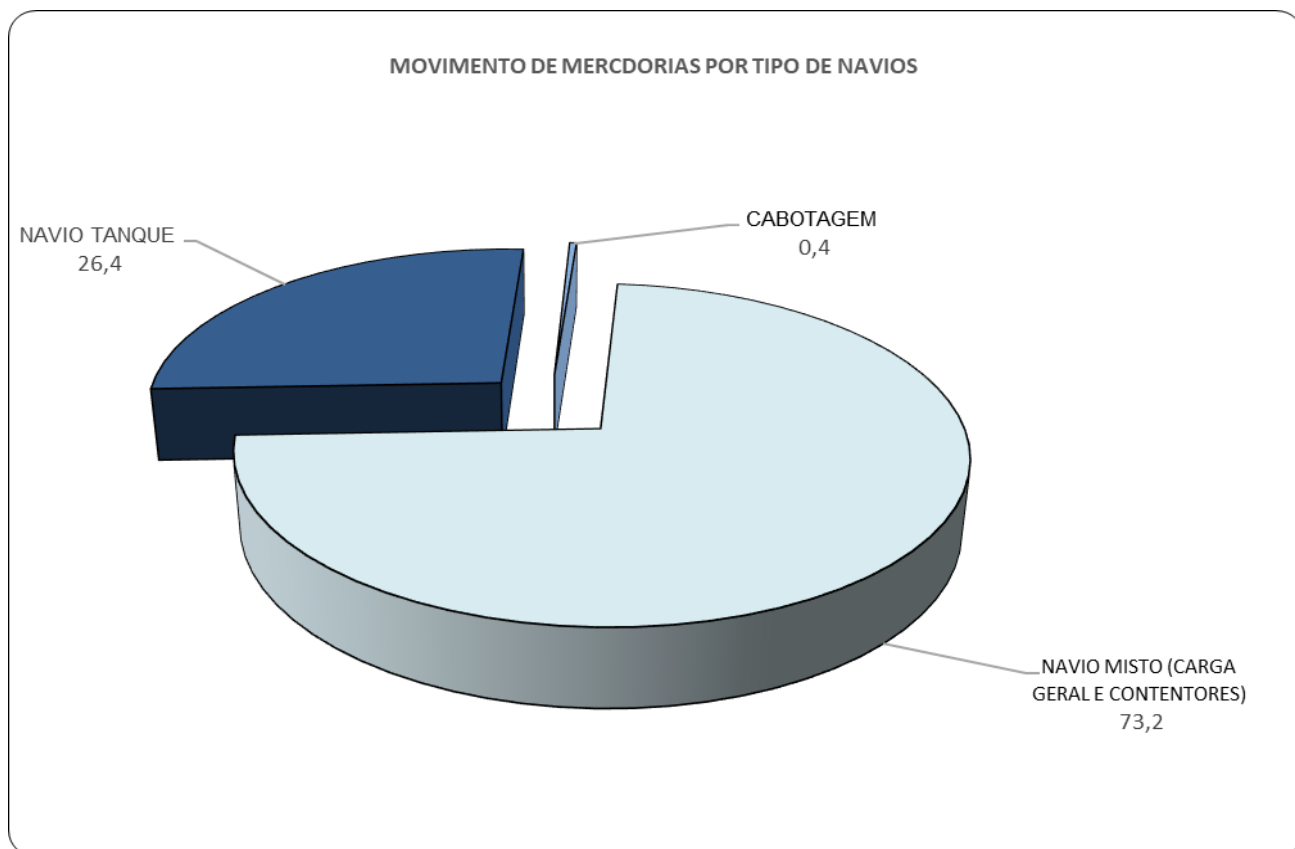


QUADRO Nº 12 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO TIPO DE NAVIOS - PORTO DE S.TOME , CAIS DE NEVES
E CAIS DE PINHEIRA

TIPO DE NAVIOS	2016		2017		TAXA DE VARIAÇÃO (%)	
	CARGA	DESCARGA	CARGA	DESCARGA	CARGA	DESCARGA
TOTAL	5 167,8	115 810	6 006,0	114 183	16,2	-1,4
PORTO S.TOMÉ						
CABOTAGEM	117,6	1 051,9	0,0	594,0	-100,0	-43,5
NM* (CARGA GERAL E CONTENTORES)	5 050,2	114 758,6	6 006,0	113 589,1	18,9	-1,0
REBOCADOR	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-
NAVIOS TANQUE	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-
TOTAL	0,0	45 333,7	0,0	42 147,1	-	-7,0
CAIS DE NEVES						
NM* (CARGA GERAL E CONTENTORES)	0,0	1 160,0	0,0	0,0	-	-100,0
NAVIOS TANQUE	0,0	44 173,7	0,0	42 147,1	-	-4,6
TOTAL	0,0	1 049,7	0,0	1 054,5	-	0,5
CAIS DE PINHEIRA						
NAVIOS TANQUE	0,0	1 049,7	0,0	1 054,5	-	0,5

NM(*) - Navio Misto

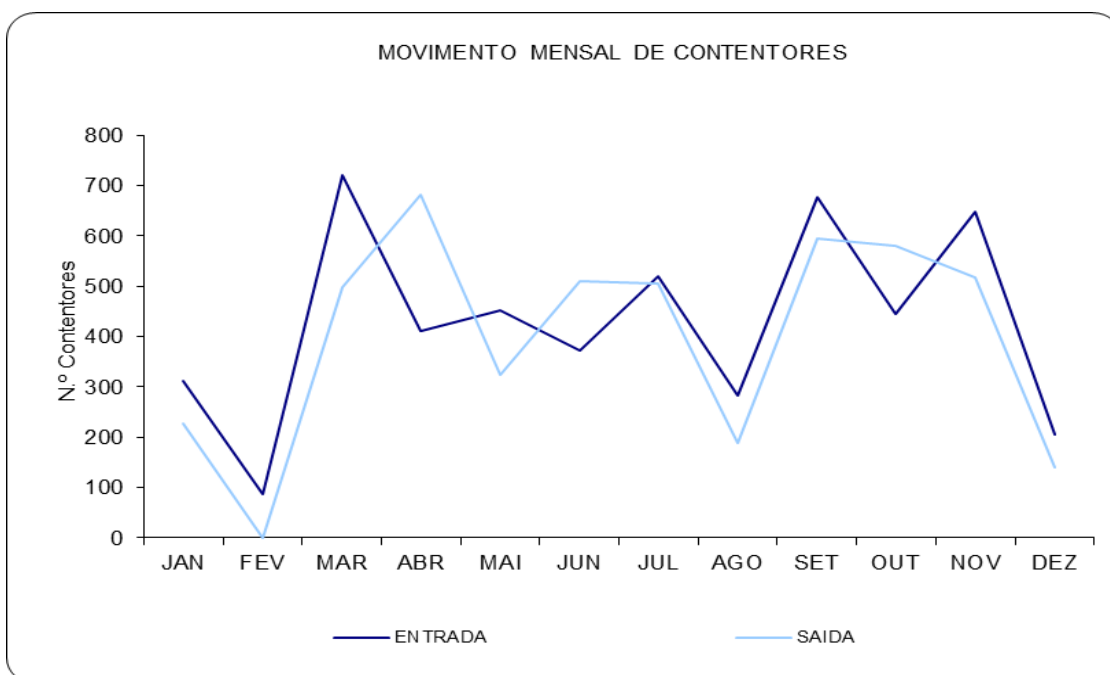
2017



QUADRO Nº 13 - MOVIMENTO MENSAL DE MERCADORIAS E CONTENTORES - PORTO DE S.TOMÉ

2017

MESES	PRODUTOS (TON)		CONTENTORES (Nº)	
	CARGA	DESCARGA	CARGA	DESCARGA
TOTAL	6 006,0	114 183,1	4 768	5 128
JANEIRO	287,8	6 102,0	226	348
FEVEREIRO	0,0	1 692,0	0	99
MARÇO	512,3	17 376,3	499	680
I TRIMESTRE	800,1	25 170,3	725	1 127
ABRIL	195,5	7 881,2	682	447
MAIO	332,3	8 705,0	324	419
JUNHO	112,5	6 893,7	510	342
II TRIMESTRE	640,3	23 479,8	1 516	1 208
JULHO	1 173,2	10 536,9	506	529
AGOSTO	149,5	6 581,1	189	293
SETEMBRO	988,4	18 095,0	594	699
III TRIMESTRE	2 311,2	35 213,0	1 289	1 521
OUTUBRO	1 002,0	12 881,6	581	422
NOVEMBRO	258,5	12 940,3	517	648
DEZEMBRO	993,8	4 498,1	140	202
IV TRIMESTRE	2 254,4	30 320,0	1 238	1 272



QUADRO Nº 14 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO ORIGEM OU DESTINO - PORTO S.TOME

Ton

PAÍSES OU TERRITÓRIOS ESTATÍSTICOS	2016			2017			2016/2015 VARIÇÃO ACUMULADA (%)		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
TOTAL	5 167,8	115 810,5	120 978,3	6 006,0	114 183,1	120 174,3	16,2	-1,4	-0,7
ÁFRICA	690,1	10 121,5	10 811,7	562,2	14 287,6	14 849,8	-18,5	41,2	37,3
ÁFRICA DE SUL	0,0	79,7	79,7	0,0	278,6	278,6	-	249,6	249,6
ANGOLA	572,5	9 245,9	9 818,4	562,2	11 467,9	12 030,1	-1,8	24,0	22,5
CAMARÕES	66,0	123,8	189,8	0,0	140,4	140,4	-100,0	13,4	-26,0
EGITO	0,0	0,0	0,0	0,0	282,5	282,5	-	-	-
GABÃO	2,5	233,5	235,9	0,0	198,1	198,1	-100,0	-15,2	-16,0
GANÁ	0,0	11,0	11,0	0,0	0,0	0,0	-	-100,0	-
GUINÉ EQUATORIAL	0,0	0,0	0,0	0,0	13,5	13,5	-	-	-
MARROCOS	0,0	0,0	0,0	0,0	1 078,3	1 078,3	-	-	-
MAURÍCIA	0,0	48,3	48,3	0,0	40,7	40,7	-	-15,7	-15,7
NIGÉRIA	49,2	153,2	202,3	0,0	776,0	776,0	-100,0	406,6	283,5
TOGO	0,0	226,1	226,1	0,0	11,5	11,5	-	-94,9	-94,9
AMÉRICA	0,0	468,4	468,4	0,0	2 598,3	2 583,5	-	454,7	451,6
ARGENTINA	0,0	0,0	0,0	0,0	14,8	14,8	-	-	-
BRASIL	0,0	422,7	422,7	0,0	2 565,4	2 565,4	-	507,0	507,0
ESTADOS UNIDOS DA AMÉRICA	0,0	45,7	45,7	0,0	18,1	18,1	-	-60,4	-60,4
ÁSIA	0,0	5 714,5	5 714,5	0,0	9 673,4	9 673,4	-	69,3	69,3
BANGLADESH	0,0	2,8	2,8	0,0	0,0	0,0	-	-100,0	-100,0
CHINA	0,0	1 693,0	1 693,0	0,0	4 361,6	4 361,6	-	157,6	157,6
COREIA DO SUL	0,0	0,0	0,0	0,0	9,8	9,8	-	-	-
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS	0,0	200,3	200,3	0,0	651,8	651,8	-	225,4	225,4
HONG KONG Total	0,0	12,7	12,7	0,0	0,0	0,0	-	-100,0	-100,0
ÍNDIA	0,0	234,5	234,5	0,0	342,4	342,4	-	46,1	46,1
INDONÉSIA	0,0	316,9	316,9	0,0	731,4	731,4	-	130,8	130,8
JAPÃO	0,0	2 579,1	2 579,1	0,0	1 904,2	1 904,2	-	-26,2	-26,2

QUADRO Nº 14 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO ORIGEM OU DESTINO - PORTO S.TOME

Ton

PAÍSES OU TERRITÓRIOS ESTATÍSTICOS	2016			2017			2016/2015 VARIÇÃO ACUMULADA (%)		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
LIBANO	0,0	36,0	36,0	0,0	61,9	61,9	-	72,2	72,2
MALASIA	0,0	53,0	53,0	0,0	73,1	73,1	-	38,0	38,0
SRI LANKA	0,0	0,0	0,0	0,0	6,5	6,5	-	-	-
SINGAPURA	0,0	70,1	70,1	0,0	0,0	0,0	-	-100,0	-100,0
TAILANDIA	0,0	516,2	516,2	0,0	1 374,2	1 374,2	-	166,2	166,2
VIETNAME	0,0	0,0	0,0	0,0	156,5	156,5	-	-	-
AUSTRÁLIA E OCEANIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
IHLAS MARIANA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
EUROPA	4 477,7	99 506,1	103 983,8	5 443,8	87 623,8	93 067,6	21,6	-11,9	-10,5
ALEMANHA	437,5	276,2	713,7	412,5	222,2	634,7	-5,7	-19,5	-11,1
BELGICA	950,0	1 900,6	2 850,6	762,5	1 017,5	1 780,0	-19,7	-46,5	-37,6
BULGARIA	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	2,0	-	-	-
CHIPRE	0,0	21,9	21,9	0,0	0,0	0,0	-	-100,0	-100,0
DINAMARCA	0,0	48,6	48,6	0,0	132,6	132,6	-	172,7	172,7
ESPAÑA	136,4	1 692,2	1 828,6	32,4	1 711,8	1 744,2	-76,2	1,2	-4,6
FRANÇA	637,5	337,7	975,2	1 487,5	810,2	2 297,7	133,3	139,9	135,6
IRLANDA	0,0	7,6	7,6	0,0	0,0	0,0	-	-100,0	-100,0
ITALIA	23,9	55,5	79,4	0,0	56,3	56,3	-	1,6	-29,0
PAISES BAIXOS	387,5	2 229,4	2 616,9	875,0	2 234,6	3 109,6	125,8	0,2	18,8
MALTA	0,0	0,0	0,0	0,0	8,3	8,3	-	-	-
POLONIA	0,0	64,6	64,6	0,0	159,1	159,1	-	146,4	146,4
PORTUGAL	1 503,8	92 571,6	94 075,4	1 873,8	80 117,9	81 991,7	24,6	-13,5	-12,8
REINO UNIDO	0,0	32,8	32,8	0,0	55,3	55,3	-	68,6	68,6
REPUBLICA CHECA	0,0	0,0	0,0	0,0	28,5	28,5	-	-	-
SUIÇA	401,1	0,0	401,1	0,0	1,4	1,4	-	-	-99,7
TURQUIA	0,0	267,4	267,4	0,0	1 066,0	1 066,0	-	298,6	298,6

QUADRO Nº 15 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO ORIGEM OU DESTINO - CAIS DE NEVES

Ton

PAÍSES OU TERRITÓRIOS ESTATÍSTICOS	2016			2017			2017/2016 VARIÇÃO ACUMULADA (%)		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
TOTAL	0,0	45 333,7	45 333,7	2 017,0	42 147,1	44 164,1	-	-7,0	-2,6
ÁFRICA	0,0	44 173,7	44 173,7	0,0	42 147,1	42 147,1	-	-4,6	-4,6
ANGOLA	0,0	44 173,7	44 173,7	0,0	42 147,1	42 147,1	-	-4,6	-4,6
GABÃO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
TOGO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
AMÉRICA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
BRASIL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
ÁSIA	0,0	1 160,0	1 160,0	0,0	0,0	0,0	-	-100,0	-100,0
INDIA	0,0	1 160,0	1 160,0	0,0	0,0	0,0	-	-100,0	-100,0
AUSTRÁLIA E OCEANIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
IHLAS MARIANA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
EUROPA	0,0	0,0	0,0	2 017,0	0,0	2 017,0	-	-	-
PORTUGAL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-

QUADRO Nº 16 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO ORIGEM OU DESTINO - CAIS DE PINHEIRA

Ton

PAÍSES OU TERRITÓRIOS ESTATÍSTICOS	2016			2017			2017/2016 VARIÇÃO ACUMULADA (%)		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
TOTAL	0,0	1 049,7	1 049,7	0,0	1 054,5	1 054,5	-	0,5	0,5
ÁFRICA	0,0	1 049,7	1 049,7	0,0	1 054,5	1 054,5	-	0,5	0,5
GABÃO	0,0	0,0	0,0	0,0	1 054,5	1 054,5	-	-	-
TOGO	0,0	1 049,7	1 049,7	0,0	0,0	0,0	-	-100,0	-100,0

QUADRO Nº 17 - MOVIMENTO DE CONTENTORES -PORTO S.TOME

CONTENTOR	2016			2017			TAXA DE VARIAÇÃO	
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	Diferença	%
Dimensões:								
20'	4 351	4 746	9 097	4 094	4 442	8 536	-561	-6,2
40'	174	114	288	214	140	354	66	22,9
40' HC	326	432	758	460	546	1 006	248	32,7
Nº Contentores - Total	4 851	5 292	10 143	4 768	5 128	9 896	-247	-2,4
sendo:								
Cheios	347	5 292	5 639	404	5 128	5 532	-107	-1,9
Vazios	4 504	0	4 504	4 364	0	4 364	-140	-3,1
TEUS - Total	5 351	5 838	11 189	5 440	5 814	11 254	65	0,6
Tara	810,3	12 229,5	13 039,8	845,4	12 413,6	13 259,1	219	1,7
Peso Mercadoria	5 041,3	95 571,0	100 612,3	6 005,4	94 723,7	100 729,1	117	0,1
Carga geral Contentorizada (tons) - Total	5 851,5	107 800,5	113 652,1	6 850,8	107 137,3	113 988,1	336	0,3

QUADRO Nº 18 - MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO O TIPO - PORTO DE S.TOMÉ

TIPO DE NAVIO	2016	2017	Taxa Variação, (%)
---------------	------	------	--------------------

Nº NAVIOS ENTRADOS

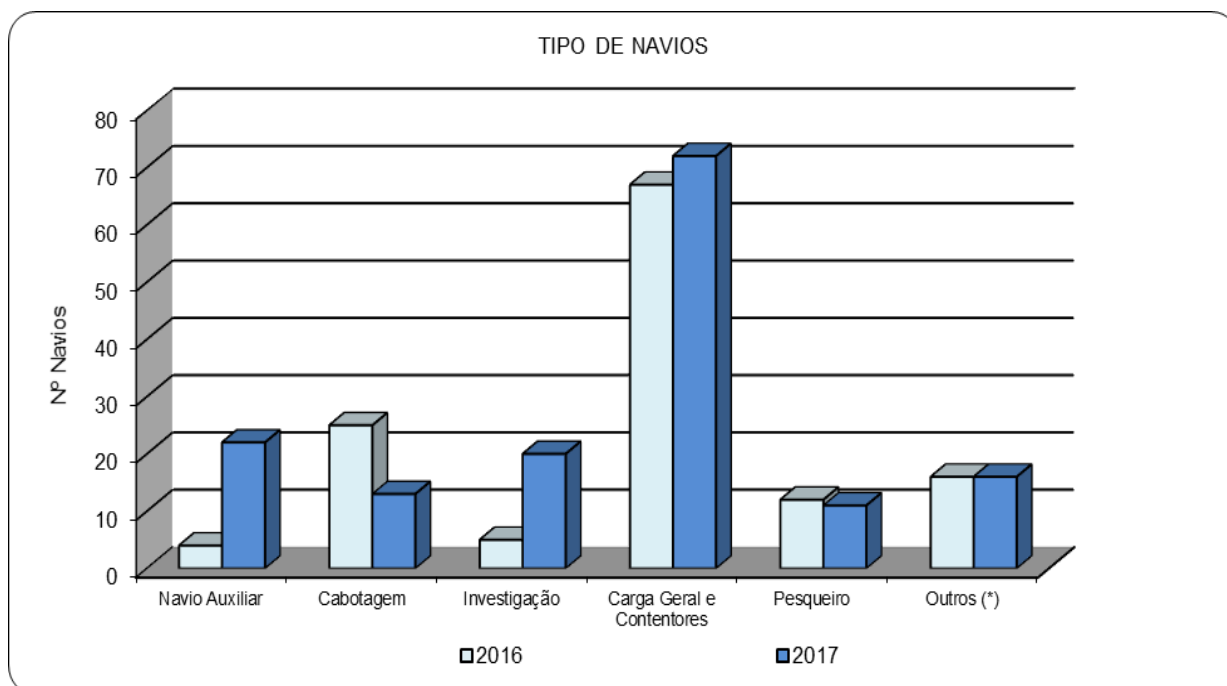
TOTAL	129	154	19,4
NAVIOS AUXILIARES	4	22	450,0
CABOTAGENS	25	13	-48,0
INVESTIGAÇÃO	5	20	300,0
NAVIO MISTO (CARGA GERAL E CONTENTORES)	67	72	7,5
PESQUEIRO	12	11	-8,3
OUTROS (*)	16	16	0,0

GT TOTAL

TOTAL	1 612 379,2	1 640 028,0	1,7
NAVIOS AUXILIARES	863,5	7 382,0	754,9
CABOTAGENS	8 180,7	5 255,0	-35,8
INVESTIGAÇÃO	11 781,0	47 574,0	303,8
NAVIO MISTO (CARGA GERAL E CONTENTORES)	802 370,0	822 317,0	2,5
PESQUEIRO	47 514,0	14 438,0	-69,6
OUTROS (*)	741 670,0	743 062,0	0,2

(*) 2016 Engloba os navios : Científico, Cruzeiro, Passageiro, LNG Tanque e Rebocador

(*) 2017 Engloba os navios : LNG Tanque, Militar, Navio Cabo Submarino, Navios Passageiros, Rebocador e Outros Navios Passageiros



QUADRO Nº 19 - MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO O TIPO - CAIS DE NEVES E DE PINHEIRA

TIPO DE NAVIO	2016	2017	Taxa Variação, (%)
---------------	------	------	--------------------

Nº NAVIOS ENTRADOS

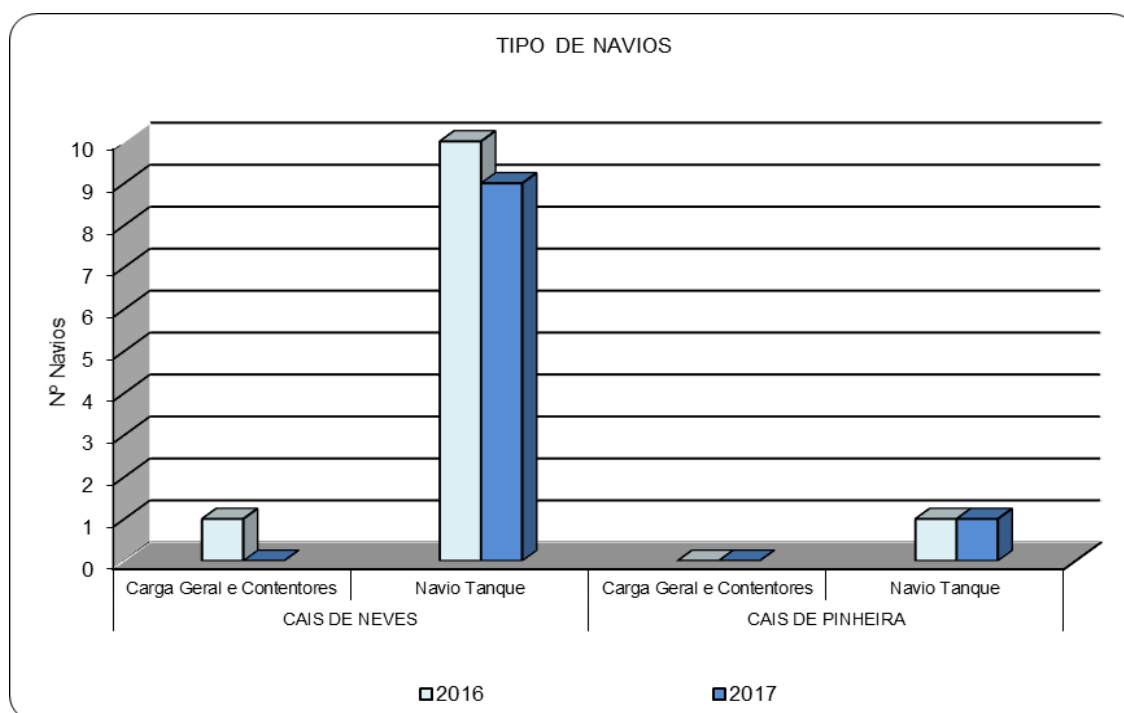
CAIS DE NEVES			
TOTAL	11	9	-18,2
NAVIO MISTO (CARGA GERAL E CONTENTORES)	1	0	-100,0
NAVIO TANQUE	10	9	-10,0
CAIS DE PINHEIRA			
TOTAL	1	1	0,0
NAVIO TANQUE	1	1	0,0

GT TOTAL

CAIS DE NEVES			
TOTAL	53 992,0	39 786,0	-26,3
NAVIO MISTO (CARGA GERAL E CONTENTORES)	10 990,0	0,0	-100,0
NAVIO TANQUE	43 002,0	39 786,0	-7,5
CAIS DE PINHEIRA			
TOTAL	5 422,0	6 952,0	28,2
NAVIO TANQUE	5 422,0	6 952,0	28,2

(*) 2016 Engloba os navios : Científico, Cruzeiro, Passageiro, LNG Tanque e Rebocador

(*) 2017 Engloba os navios : LNG Tanque, Militar, Navio Cabo Submarino, Navios Passageiros, Rebocador e Outros Navios Passageiros

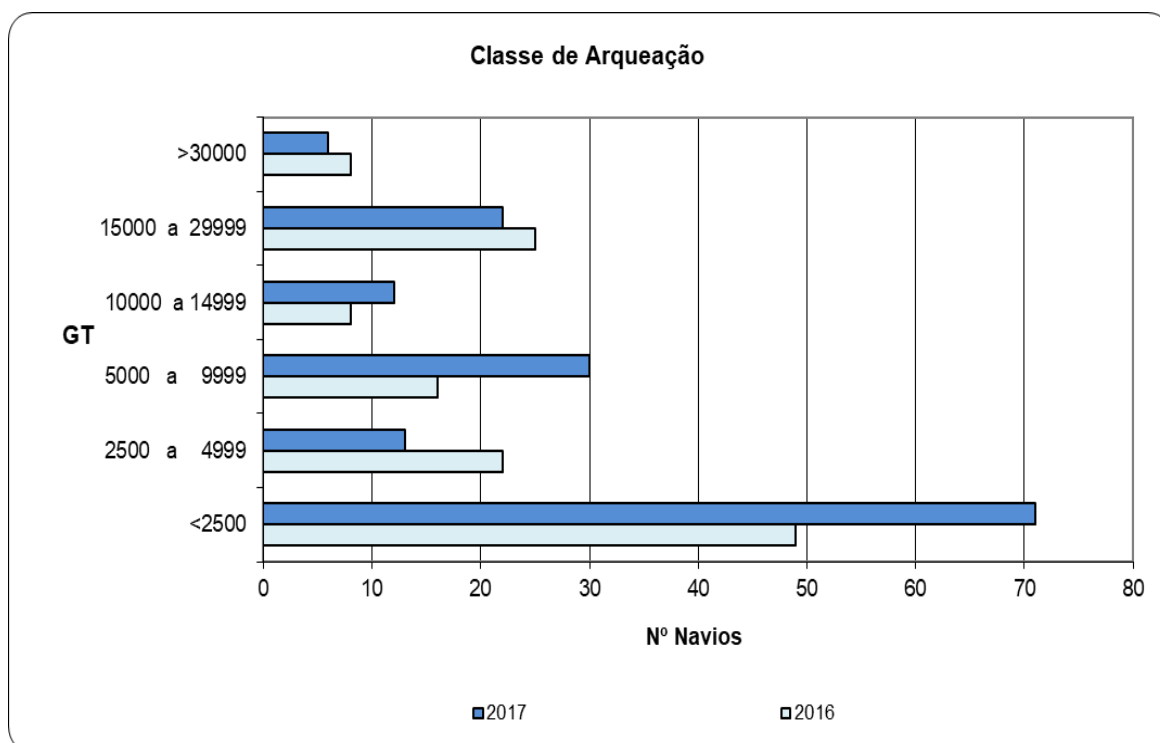


QUADRO Nº 20 - MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A CLASSE DE GT - PORTO DE S.TOME

CLASSE DE GT	2016		2017	
	Nº	GT	Nº	GT

CLASSE DE ARQUEAÇÃO (GT)

Total	128	1 610 648,2	154	1 645 594,0
< 2.500	49	35 947,2	71	61 188,0
2.500 a 4.999	22	82 658,0	13	54 449,0
5.000 a 9.999	16	131 546,0	30	214 777,0
10.000 a 14.999	8	114 240,0	12	150 011,0
15.000 a 29.999	25	559 540,0	22	472 053,0
> 30.000	8	686 717,0	6	693 116,0

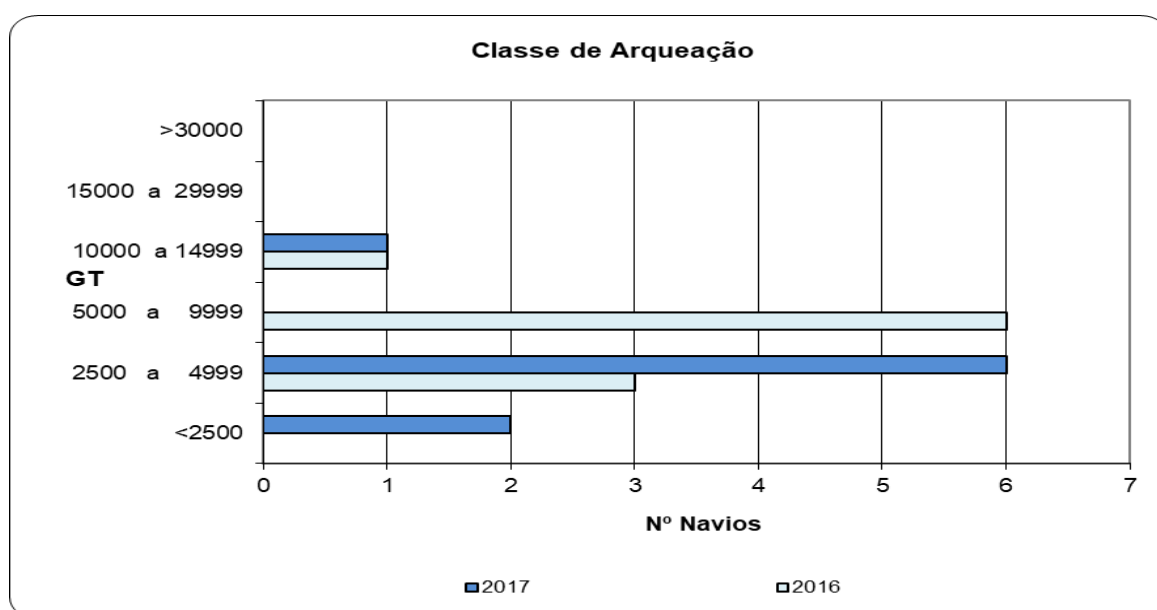


QUADRO Nº 21 - MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A CLASSE DE GT - CAIS NEVES

CLASSE DE GT	2016		2017	
	Nº	GT	Nº	GT
CLASSE DE ARQUEAÇÃO (GT)				
Total	10	59 414,0	9	39 816,0
< 2.500	0	0,0	2	2 716,0
2.500 a 4.999	3	12 726,0	6	25 454,0
5.000 a 9.999	6	35 698,0	0	0,0
10.000 a 14.999	1	10 990,0	1	11 646,0
15.000 a 29.999	0	0,0	0	0,0
> 30.000	0	0,0	0	0,0

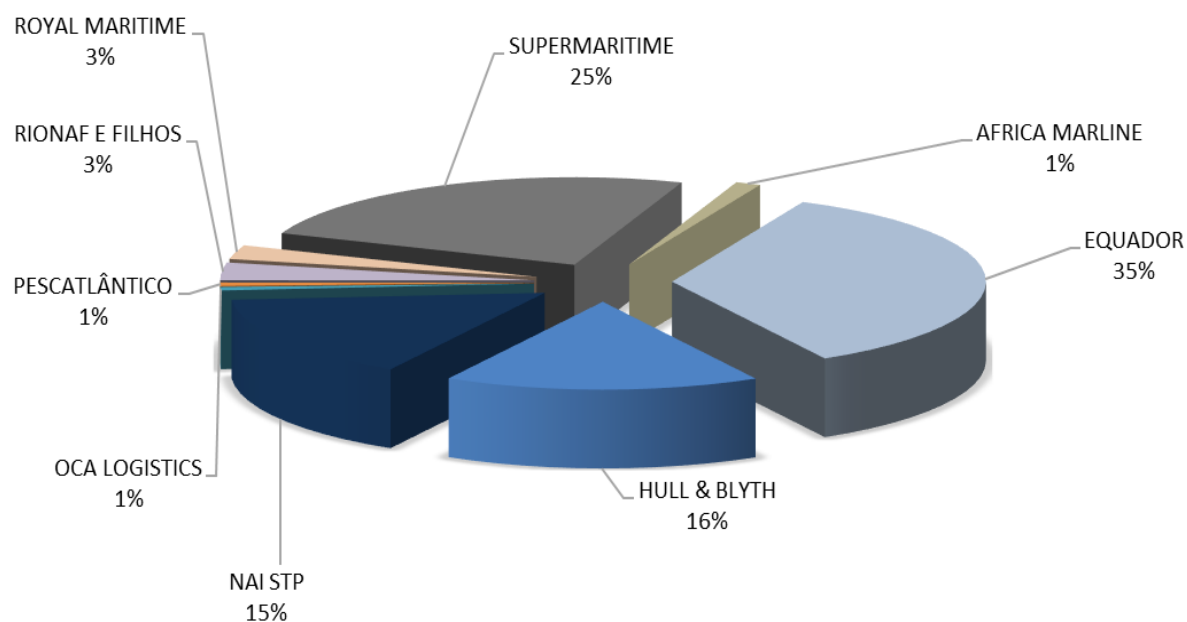
QUADRO Nº 22 - MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A CLASSE DE GT - CAIS PINHEIRA

CLASSE DE GT	2016		2017	
	Nº	GT	Nº	GT
CLASSE DE ARQUEAÇÃO (GT)				
Total	1	5 422,0	1	1 358,0
< 2.500	0	0,0	1	1 358,0
2.500 a 4.999	0	0,0	0	0,0
5.000 a 9.999	1	5 422,0	0	0,0
10.000 a 14.999	0	0,0	0	0,0
15.000 a 29.999	0	0,0	0	0,0
> 30.000	0	0,0	0	0,0



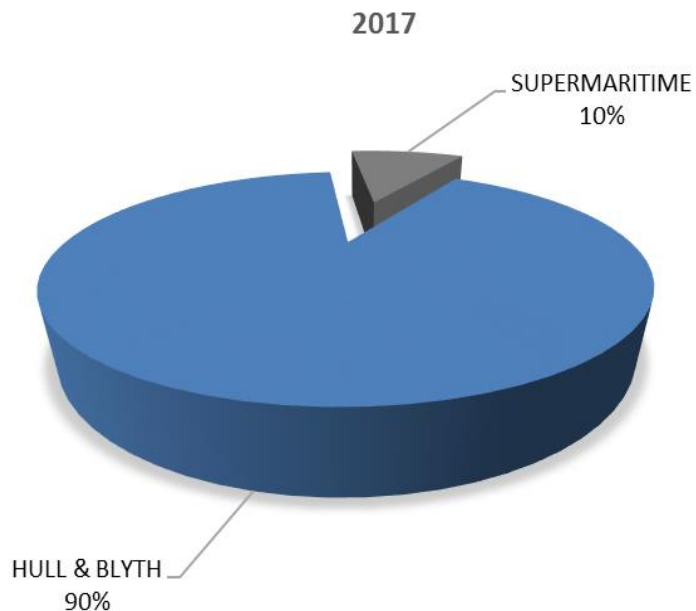
QUADRO Nº 23 - MOVIMENTO DE NAVIOS POR AGENTE DE NAVEGAÇÃO - PORTO DE S.TOMÉ

AGENTE DE NAVEGAÇÃO	N.º NAVIOS	GT (Médio)	CALADO (Médio)	COMPRIMENTO (Médio)
MÉDIA GLOBAL	154	10 649,5	6,6	103,8
AFRICA MARLINE	2	434,0	2,5	53,0
EQUADOR	54	1 647,9	5,0	51,1
HULL & BLYTH	25	9 234,0	8,0	134,3
NAI STP	24	19 448,6	10,7	177,8
OCÁ LOGISTICS	1	447,0	2,4	47,3
PESCATLÂNTICO	1	17,5	1,2	14,0
RIONAF E FILHOS	5	448,6	2,9	51,3
ROYAL MARITIME	4	241,3	2,7	38,1
SUPERMARITIME	38	22 339,0	6,9	132,2



QUADRO Nº 24 - MOVIMENTO DE NAVIOS POR AGENTE DE NAVEGAÇÃO - CAIS DE NEVES E DE PINHEIRA

AGENTE DE NAVEGAÇÃO	N.º NAVIOS	GT (Médio)	CALADO (Médio)	COMPRIMENTO (Médio)
MÉDIA GLOBAL	9	4423,8	6,6	116,8
CAIS NEVES				
HULL & BLYTH	9	4423,8	6,6	116,8
MÉDIA GLOBAL	1	1358	4,8	53,8
CAIS PINHEIRA				
SUPERMARITIME	1	1358	4,8	53,8



QUADRO Nº 22 - MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A BANDEIRA - PORTO DE S.TOMÉ

BANDEIRA	2016		2017		VAR. % Nº NAVIOS
	Nº NAVIOS	GT	Nº NAVIOS	GT	
TOTAL	129	1 612 379,2	154	1 640 028,0	19,4
NACIONAIS	10	3 508,7	4	1 328,0	-60,0
ESTRANGEIROS	119	1 608 870,5	150	1 638 700	26,1
ALEMANHA	20	338 584,0	12	258 996,0	-40,0
ANGOLA	0	0,0	1	732,0	-
ANTÍGUA E BARBUDA	2	12 206,0	8	106 536,0	300,0
BAAMAS	4	80 157,0	11	22 678,0	175,0
BARBADOS	0	0,0	2	19 928,0	-
BELIZE	4	7 523,0	2	2 826,5	-50,0
BERMUDAS	0	0,0	3	349 704,0	-
BRASIL	1	1 731,0	0	0,0	-100,0
CAMARÕES	5	2 170,0	7	2 688,0	40,0
CHIPRE	11	52 388,0	39	125 473,0	254,5
COMORES	1	627,0	0	0,0	-100,0
CURAÇAU	5	4 468,0	2	4 316,0	-60,0
EL SALVADOR	1	1 931,0	0	0,0	-100,0
ESPAÑA	7	227 834,5	6	355 534,0	-14,3
FILIPINAS	1	13 110,0	0	0,0	-100,0
GABÃO	6	237,0	1	17,5	-83,3
GUATEMALA	0	0,0	2	4 218,0	-
GIBRATAL	1	3 862,0	0	0,0	-100,0
GRECIA	1	79 690,0	0	0,0	-100,0
HOLANDA	0	0,0	8	29 474,0	-
HONG KONG	4	59 436,0	1	14 859,0	-75,0
ILHAS MARSHALL	5	65 598,0	3	28 034,0	-40,0
ITALIA	0	0,0	1	8 345,0	-
LIBERIA	7	161 924,0	4	92 528,0	-42,9
NIGERIA	2	1 014,0	1	507,0	-50,0
NORUEGA	2	222 218,0	0	0,0	-100,0
PAISES BAIXOS	5	13 767,0	0	0,0	-100,0
PANAMÁ	5	111 193,0	4	41 978,0	-20,0
PORTUGAL	0	0,0	5	56 520,0	-
REINO UNIDO	3	30 954,0	1	10 069,0	-66,7
SÃO VICENTE E GRENADINA	3	11 679,0	0	0,0	-100,0
SENEGAL	0	0,0	1	512,0	-
SRI LANKA	1	4 990,0	6	58 632,0	500,0
ST.KITS & NEVIS	0	0,0	13	3 809,0	-
SUIÇA	9	99 470,0	3	39 708,0	-66,7
TOGO	3	109,0	3	78,0	0,0

QUADRO Nº 23 - MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A BANDEIRA - CAIS DE NEVES

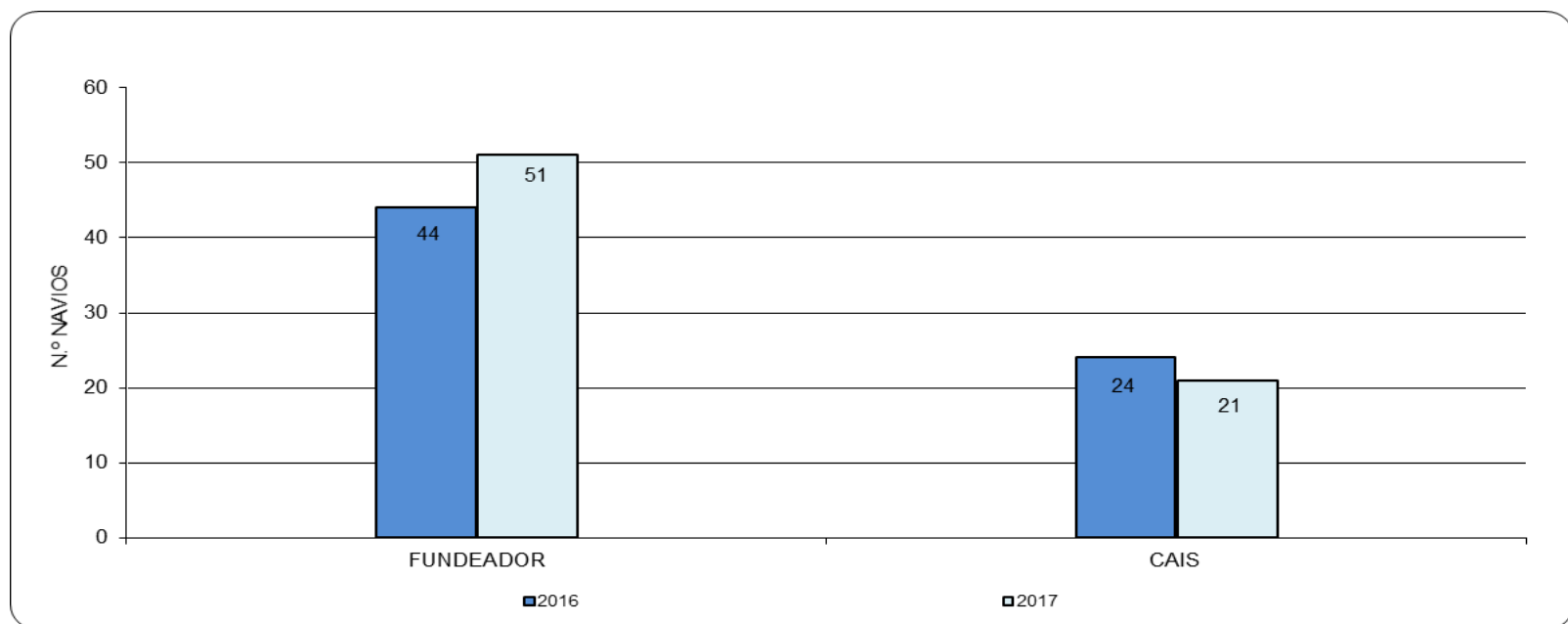
BANDEIRA	2016		2017		VAR. % Nº NAVIOS
	Nº NAVIOS	GT	Nº NAVIOS	GT	
TOTAL	10	53 992,0	9	39 786,0	-10,0
NACIONAIS	0	0,0	0	0,0	-
ESTRANGEIROS	10	53 992,0	9	39 786	-10,0
CHIPRE	3	12 726,0	7	29 694,0	133,3
ILHAS MARSHALL	6	30 276,0	2	10 092,0	-66,7
SINGAPURA	1	10 990,0	0	0,0	-100,0

QUADRO Nº 24 - MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A BANDEIRA - CAIS DE PINHEIRA

BANDEIRA	2016		2017		VAR. % Nº NAVIOS
	Nº NAVIOS	GT	Nº NAVIOS	GT	
TOTAL	1	5 422,0	1	6 952,0	0,0
NACIONAIS	0	0,0	0	0,0	-
ESTRANGEIROS	1	5 422,0	1	6 952	0,0
PANAMÁ	0	0,0	1	6 952,0	-
SUIÇA	1	5 422,0	0	0,0	-100,0

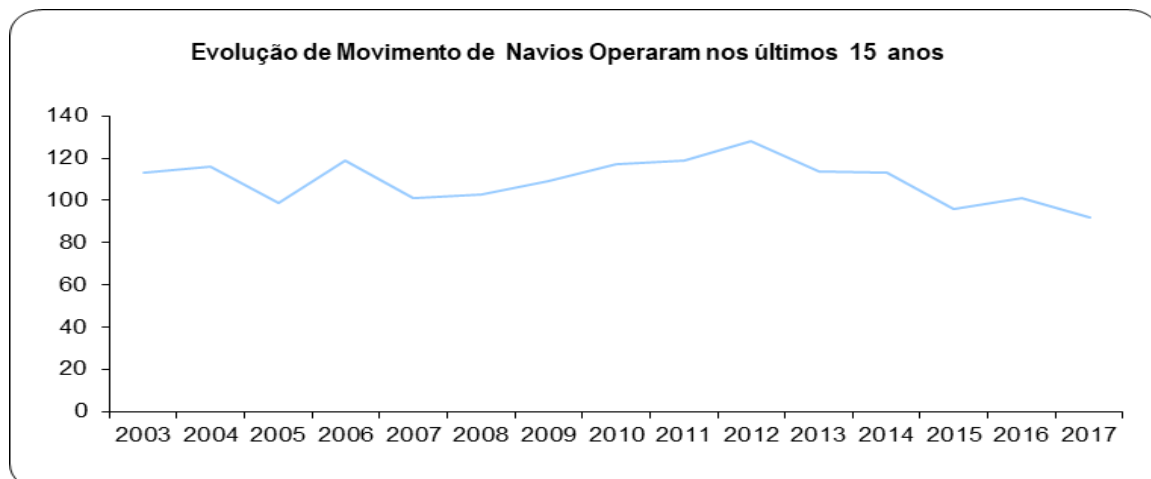
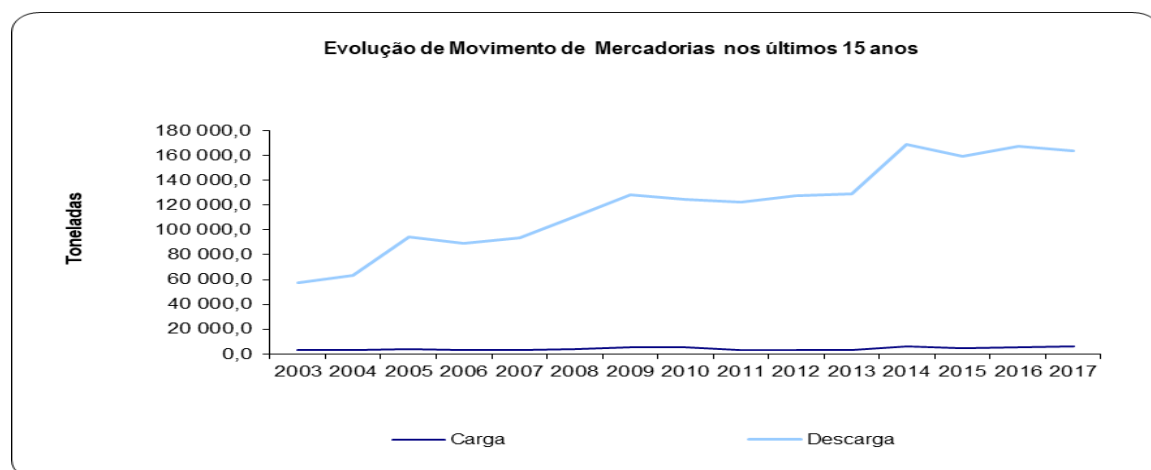
QUADRO Nº 25 - MOVIMENTO DE NAVIOS MISTO (CARGA GERAL E CONTENTORES) SEGUNDO POSTO DE OPERAÇÃO - PORTO DE S.TOMÉ

POSTO DE OPERAÇÃO	2016				2017			
	N.º NAVIOS	GT (Médio)	COMPRIMENTO (Médio)	CALADO (Médio)	N.º NAVIOS	GT (Médio)	COMPRIMENTO (Médio)	CALADO (Médio)
FUNDEADOR	44	16 282,9	163,9	10,1	51	10 218,9	126,3	7,8
CAIS	24	4 258,5	102,9	7,0	21	5 710,1	99,1	6,3



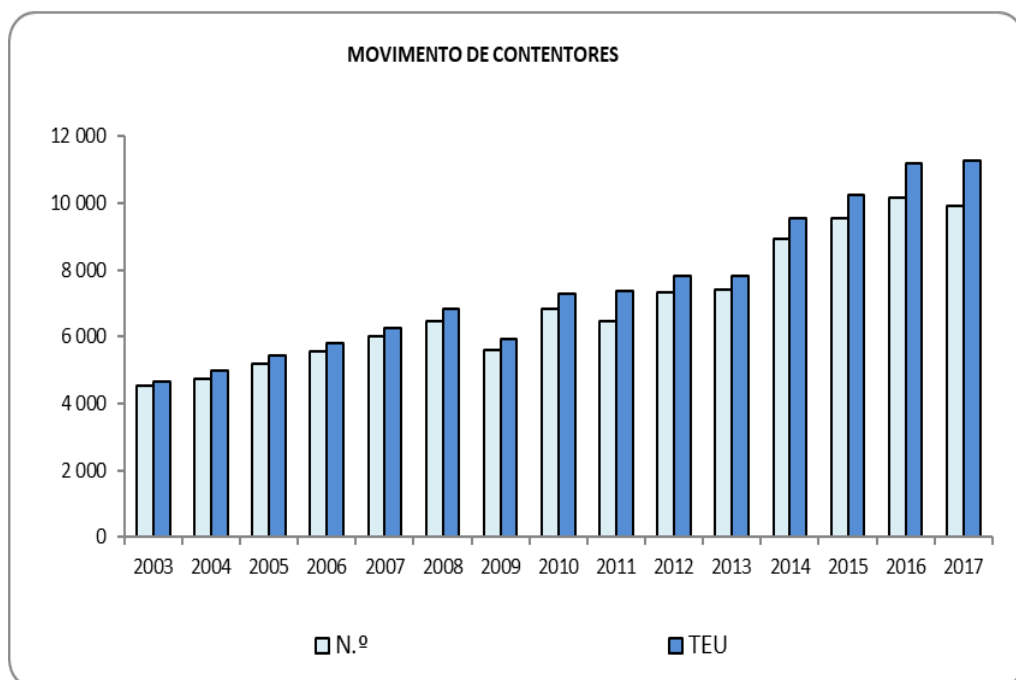
QUADRO Nº 26 - MOVIMENTO DE NAVIOS QUE FIZERAM OPERAÇÕES DE CARGA E DESCARGA DE MERCADORIAS NO PORTO E NOS CAIS DA ILHA DE SÃO-TOMÉ - 2003 - 2017

ANOS	NAVIOS		MERCADORIAS (Ton)		
	N.º	GT	CARGA	DESCARGA	TOTAL
2003	113	427 875,0	2 966,0	54 493,3	57 459,3
2004	116	394 533,0	3 060,0	60 380,6	63 440,6
2005	99	436 310,0	3 600,0	90 598,5	94 198,5
2006	119	508 269,0	3 041,4	86 186,2	89 227,6
2007	101	387 081,3	3 133,9	90 283,0	93 416,9
2008	103	297 809,3	3 852,3	106 369,1	110 221,4
2009	109	550 646,8	5 056,2	123 226,5	128 282,6
2010	117	705 997,1	5 364,2	118 985,6	124 349,7
2011	119	992 249,0	2 920,2	119 141,3	122 061,5
2012	128	1 002 281,0	3 494,2	123 845,0	127 339,3
2013	114	975 259,0	3 408,3	125 615,0	129 023,2
2014	113	1 011 172,7	5 826,7	162 649,1	168 475,8
2015	96	936 554,6	4 765,8	154 381,6	159 147,3
2016	101	860 300,7	5 167,8	162 193,9	167 361,8
2017	93	873 580,0	6 006,0	157 384,7	163 390,7



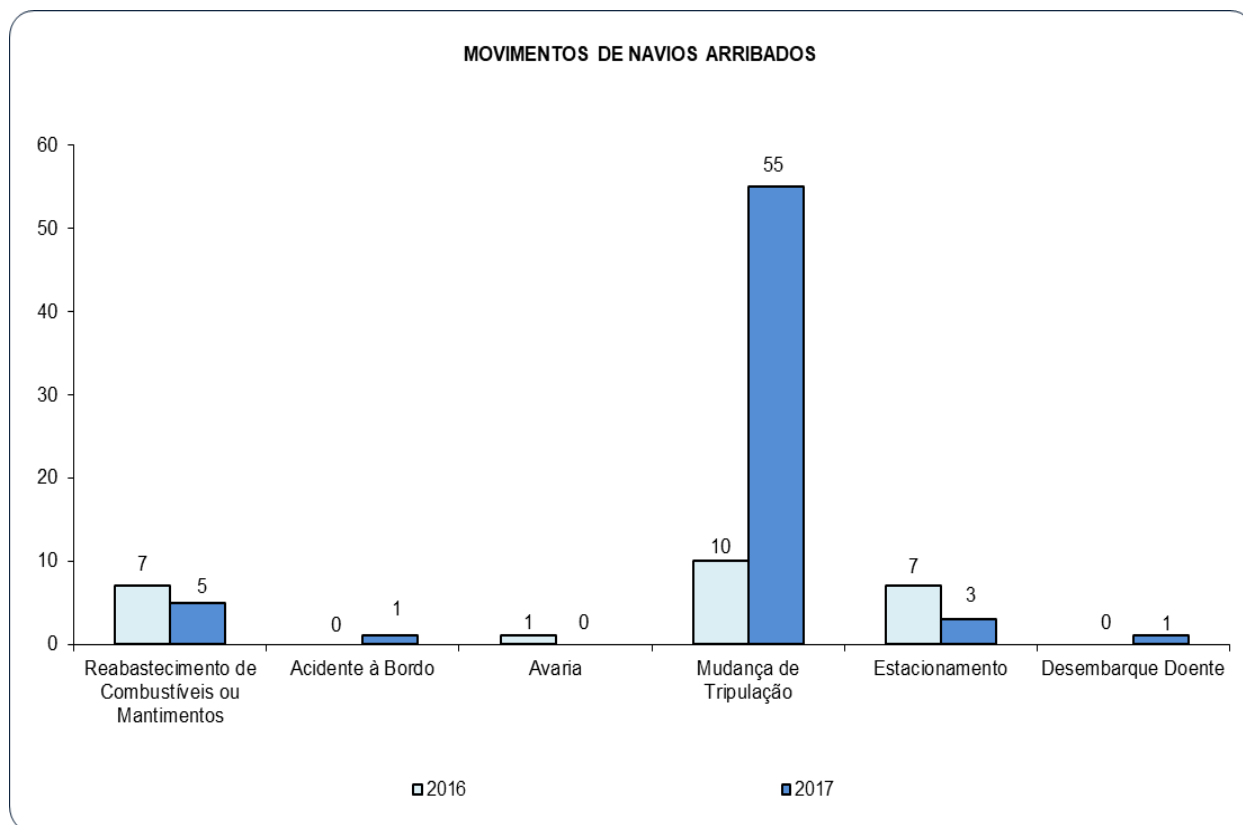
QUADRO Nº 27 - MOVIMENTO DE CONTENTORES, 2003 - 2017 - PORTO S.TOMÉ

ANOS	CONTENTORES			
	SAÍDOS	ENTRADOS	TOTAL	TEU'S
2003	1 909	2 619	4 528	4 676
2004	2 114	2 613	4 727	4 982
2005	2 482	2 703	5 185	5 430
2006	2 600	2 978	5 578	5 808
2007	2 987	3 012	5 999	6 247
2008	3 186	3 271	6 457	6 825
2009	2 475	3 123	5 598	5 910
2010	3 019	3 828	6 847	7 301
2011	2 644	3 825	6 469	7 347
2012	3 470	3 856	7 326	7 823
2013	3 809	3 592	7 401	7 833
2014	4 100	4 815	8 915	9 555
2015	4 954	4 573	9 527	10 235
2016	4 851	5 292	10 143	11 189
2017	4 768	5 128	9 896	11 256



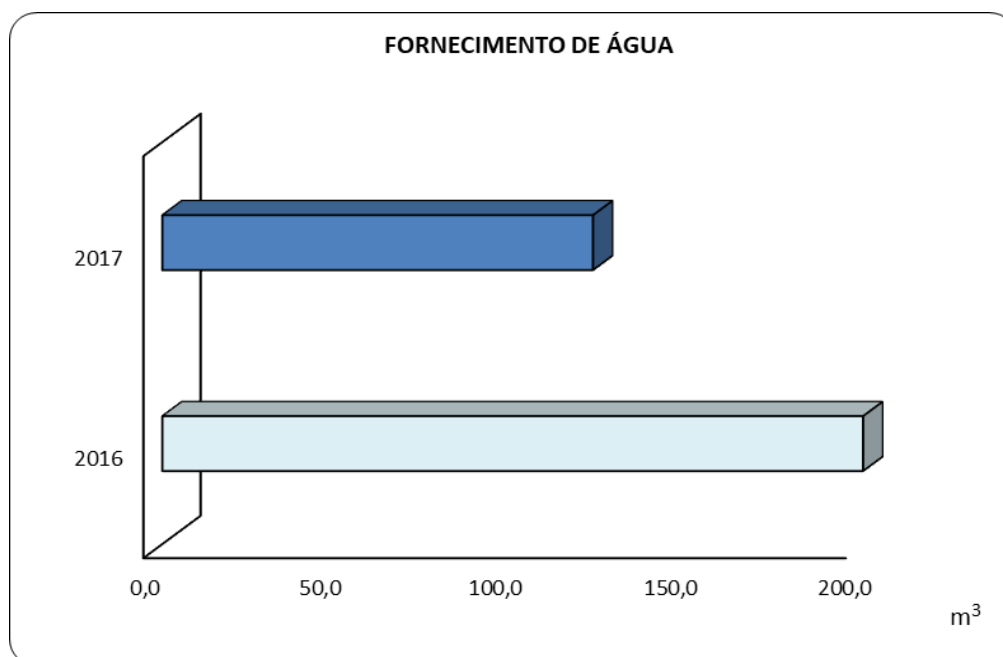
QUADRO Nº 28 - MOVIMENTO DE NAVIOS ARRIBADOS - PORTO DE S.TOMÉ

MOTIVO	2016		2017	
	Nº NAVIOS	GT	Nº NAVIOS	GT
TOTAL	25	675 623,5	65	905 246,0
REABASTECIMENTO DE COMBUSTIVEIS OU MANTIMENTOS	7	222 599,0	5	554,0
ACIDENTE A BORDO	0	0,0	1	2 241,0
AVARIA	1	1897,0	0	0,0
MUDANÇA DE TRIPULAÇÃO	10	333 594,5	55	783 789,0
ESTACIONAMENTO	7	117 533,0	3	2 094,0
DESEMBARQUE DOENTE	0	0,0	1	116 568,0



QUADRO Nº 29 - FORNECIMENTO DE AGUADA - PORTO S.TOMÉ

FORNECIMENTOS	ÁGUA (m ³)		
	2016	2017	VAR. %
TOTAL	199,5	122,6	-38,5
JANEIRO	32,0	0,0	-100,0
FEVEREIRO	30,0	0,0	-100,0
MARÇO	30,0	30,6	2,0
ABRIL	2,5	40,0	1 500,0
MAIO	0,0	40,0	-
JUNHO	0,0	10,0	-
JULHO	50,0	0,0	-100,0
AGOSTO	0,0	0,0	-
SETEMBRO	25,0	0,0	-100,0
OUTUBRO	0,0	0,0	-
NOVEMBRO	0,0	0,0	-
DEZEMBRO	30,0	2,0	-93,3



BOLETIM ESTATÍSTICO

- Boletim Estatístico - Anual 2017 - Resultados Provisórios
- Boletim Estatístico - Anual 2016 - Resultados Provisórios
- Boletim Estatístico - Anual 2015 - Resultados Provisórios
- Boletim Estatístico - Anual 2014 - Resultados Provisórios
- Boletim Estatístico - Anual 2013 - Resultados Provisórios
- Boletim Estatístico - Anual 2012 - Resultados Provisórios
- Boletim Estatístico - Anual 2011 - Resultados Provisórios
- Boletim Estatístico - Anual 2010- Resultados Definitivos
- Boletim Estatístico - Anual 2009 - Resultados Definitivos
- Boletim Estatístico - Anual 2008 - Resultados Definitivos
- Boletim Estatístico - Anual 2007 - Resultados Definitivos
- Boletim Estatístico - Anual 2006 - Resultados Definitivos
- Boletim Estatístico - Anual 2005 - Resultados Definitivos
- Boletim Estatístico - Anual 2004 - Resultados Definitivos
- Boletim Estatístico - Anual 2003 - Resultados Definitivos

**LISTA DE PUBLICAÇÕES
EDITADAS PELA ENAPORT**

OUTRAS INFORMAÇÕES DISPONÍVEIS

Relatório e Contas, 2017
 Relatório e Contas, 2016
 Relatório e Contas, 2015
 Relatório e Contas, 2014
 Relatório e Contas, 2011
 Relatório e Contas, 2010
 Relatório e Contas, 2009
 Relatório e Contas, 2008
 Relatório e Contas, 2007
 Relatório e Contas, 2006
 Relatório e Contas, 2005
 Relatório e Contas, 2004

Estatística Social, 2016
 Estatística Social, 2015



Anual