

BOLETIM ESTATÍSTICO



2024

ANO DE EDIÇÃO - 2025

ESTATÍSTICA PORTUÁRIA

Publicação: 2024

Edição da EMPRESA NACIONAL DE ADMINISTRAÇÃO DOS
PORTOS "ENAPORT – SEM – SERVIÇO DE ESTATÍSTICA E
MARKETING

Diretor Geral

Eng.º HAMILTON SOUSA

Editor

ENAPORT – EP
Largo das Alfândegas S. Tomé
Caixa Postal nº 437
Telefone: 222 46 59/ 222 51 20
Fax: 222 49 49

Composição

ENAPORT – SERVIÇO DE ESTATÍSTICA E MARKETING (SEM)

Coordenação

ENAPORT – EP, SEM

Capa

ENAPORT – EP, SEM

Impressão

ENAPORT – EP, SEM

Tiragem: 15 exemplares

Preço: Grátis

www.enaport.st

[Enaport-facebook](#)

© ENAPORT - S.TOMÉ E PRÍNCIPE, SETEMBRO DE 2025

SINAIS CONVENCIONAIS e SIGLAS

0	Resultado nulo.
ton.	Tonelada
NM	Navios Misto (Carga Geral e Contentores)
TEU	O TEU (<i>Twenty Equivalent Units</i>) é unidade de medida correspondendo 1 TEU a um contentor de 20' (20 pés) ou de 40'.
GT	Arqueação Bruta
FCL	(Full Container Loads) - Cargas de contentor completa
LCL	(Less Than Container Loads) - Carga de grupagem
EP	Empresa Pública
HC	(HIGH CUBE) - O Contentor High Cube (High Cube Container) é um tipo de unitizador de carga bastante parecido com um contentor convencional. A sua única diferença é possuir uma altura de 2,89 metros, enquanto os contentores padrões possuem 2,59 metros em média.
n.d	Não Disponível

ESCLARECIMENTOS SOBRE A INFORMAÇÃO APRESENTADA

- Dr. Olívio Menezes

- Tel.: (+239) 222 18 41
- Fax: (+239) 222 49 49
- E-mail o_menezes@hotmail.com

NOTA INTRODUTÓRIA

Com a edição desta publicação a Empresa Nacional de Administração dos Portos "ENAPORT" disponibiliza aos utilizadores, o Boletim Estatístico do ano 2024 que reúne informações atualizadas, fundamentais para que possa compreender a realidade do porto de S.Tomé, do cais de Neves.

A informação estatística divulgada nesta publicação é provisória e corresponde a um resumo dos dados que refletem as movimentações dos navios, das mercadorias e dos contentores, disponíveis na ENAPORT. Há parte da informação disponível que não é publicada, podendo a ENAPORT disponibilizá-la ao pedido dos interessados.

A ENAPORT através do seu Serviço de Estatística e Marketing tem envidados esforços no sentido assegurar a qualidade da informação produzida.

Nesta publicação não foi possível apresentar dados de fornecimento de água do ano 2024 devido a indisponibilidade destas informações.

A ENAPORT solicita a colaboração crítica de todos os utilizadores, que antecipadamente se agradece, constituirá, naturalmente, um importante meio de valorização e enriquecimento da produção estatística portuária.

INDICE

NOTA INTRODUTÓRIA	PAG. 1
INDICE	PAG. 2
COMENTÁRIOS SOBRE OS ELEMENTOS ESTATÍSTICOS	PAG. 3
MOVIMENTO GERAL DO PORTO - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 4
MOVIMENTO GERAL DO PORTO - CAIS DE NEVES E CAIS DE PINHEIRA	PAG. 5
MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR TIPO DE MERCADOS - PORTO DE S.TOMÉ, MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR TIPO DE MERCADOS - CAIS DE NEVES E MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR TIPO DE MERCADOS - CAIS DE PINHEIRA	PAG. 6
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO O GRUPO - PORTO DE S.TOMÉ, MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO O GRUPO - CAIS DE NEVES E MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO O GRUPO - CAIS PINHEIRA	PAG. 7
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO AGÊNCIA DE NAVEGAÇÃO - PORTO DE S.TOMÉ E MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR AGÊNCIA DE NAVEGAÇÃO - CAIS DE NEVES E CAIS DE PINHEIRA	PAG. 8
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO OS LOCAIS DE CARGA E DESCARGA - PORTO DE S.TOMÉ, CAIS DE NEVES E CAIS DE PINHEIRA	PAG. 9
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO TIPO DE NAVIOS - PORTO DE S.TOMÉ, CAIS DE NEVES E CAIS DE PINHEIRA	PAG. 10
MOVIMENTO MENSAL DE MERCADORIAS E CONTENTORES - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 11
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO ORIGEM OU DESTINO - PORTO S.TOMÉ	PAG. 12 E 13
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO ORIGEM OU DESTINO - CAIS DE NEVES E CAIS DE PINHEIRA	PAG. 14
MOVIMENTO DE CONTENTORES - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 15
MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO O TIPO - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 16
MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO O TIPO - CAIS DE NEVES E CAIS DE PINHEIRA	PAG. 17
MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A CLASSE DE GT - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 18
MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A CLASSE DE GT -CAIS DE NEVES E CAIS DE PINHEIRA	PAG. 19
MOVIMENTO DE NAVIOS POR AGENTE DE NAVEGAÇÃO - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 20
MOVIMENTO DE NAVIOS POR AGENTE DE NAVEGAÇÃO - CAIS DE NEVES E CAIS DE PINHEIRA	PAG. 21
MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A BANDEIRA - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 22
MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A BANDEIRA - CAIS DE NEVES E CAIS DE PINHEIRA	PAG. 23
MOVIMENTO DE NAVIOS MISTO (CARGA GERAL E CONTENTORES), PORTA-CONTENTOR E NAVIOS DE CABOTAGEM (CONTENTOR) SEGUNDO POSTO DE OPERAÇÃO - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 24
MOVIMENTO DE NAVIOS QUE EFETUARAM OPERAÇÕES DE CARGA E DESCARGA DE MERCADORIAS, NO PORTO E NOS CAIS DE SÃO-TOME, 2003 - 2024	PAG. 25
MOVIMENTO DE CONTENTORES, 2003 - 2024 - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 26
MOVIMENTO DE NAVIOS ARRIBADOS - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 27
FORNECIMENTO DE AGUADA - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 28
PUBLICAÇÕES EDITADAS	

COMENTÁRIOS SOBRE OS ELEMENTOS ESTATÍSTICOS

MOVIMENTO DE NAVIOS

Em 2024, 121 navios escalaram o Porto de S.Tomé, com uma arqueação bruta de 1.280.055,0 GT e não tendo nenhum arvorado a bandeira nacional. Em relação ao Cais de Neves, demandaram 7 navios, apresentando uma arqueação bruta de 41.540,0 GT e quanto ao Cais de Pinheira, não escalou qualquer navios. Os navios que escalaram o cais de Neves, nenhum arvorou bandeira nacional.

Relativamente ao ano 2023, registou-se um ligeiro decréscimo no número de navios entrados no porto de S.Tomé (-11,0%). No cais de Neves, assinalou-se também uma redução de navios entrados em relação ao ano anterior (-36,4%), enquanto que no cais de Pinheira no ano 2024 não houve navios entrados, correspondendo a uma diminuição significativa (-100%).

Do total de navios que rumaram ao Porto de S.Tomé 93 efetuaram operações comerciais (operação de carga/descarga); 28 navios efetuaram outras operações, nomeadamente: mudança de tripulantes e marinheiros, desembarque e embarque de passageiros, reabastecimentos de combustíveis ou mantimentos, desembarque de doente, transbordo, instalação de cabos submarino, desembarque de morto e estacionamento. Os 7 navios que se dirigiram para o Cais de Neves, todos efetuaram operações comerciais.

No Porto de S.Tomé, a média de permanência dos navios misto (carga geral e contentores), porta-contentores e cabotagem que transportaram contentores, no período em análise, foi de 2 dias.

MOVIMENTO DE MERCADORIAS

As mercadorias movimentadas em 2024 no Porto de S.Tomé, totalizaram 113.311,3 toneladas, representando um ligeiro decréscimo (-1,5%) relativamente ao período transato em que foram movimentadas 115.536,4 toneladas. Os graneis líquidos movimentados no Cais de Neves alcançaram 40.133,9 toneladas, correspondendo a uma redução acentuada (-43,3%).

As mercadorias entradas no Porto de S.Tomé apresentaram uma ténue diminuição relativamente ao ano 2023 (-0,8%), enquanto que as saídas também assinalaram um decréscimo (-13,2%).

A contentorização no Porto de S.Tomé, representou 99,1% do total de carga manipulada, ou seja 112.241,9 toneladas, como resultado de contentores manuseados, sendo 5.621 cheios e 3.436 vazios correspondentes a 10.955 TEUS. Foram descarregados 5.068 contentores (5.036 cheios e 32 vazios) correspondentes a 103.241,1 toneladas e embarcados 3.989 contentores (585 cheios e 3.404 vazios) equivalentes a 9.000,8 toneladas. O total de Carga Geral contentorizada (tara + peso mercadoria) corresponde a 126.855,1 toneladas, referente ao período em análise.

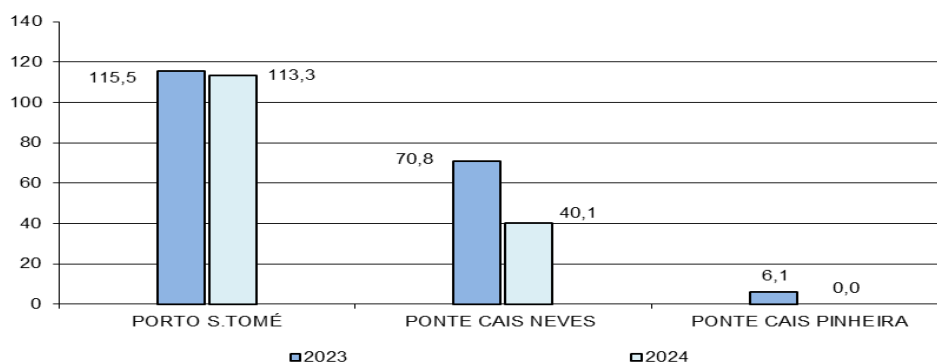
QUADRO Nº 1 - MOVIMENTO GERAL - PORTO DE ANA CHAVES

TRÁFEGO	UNID.	2023	2024	Taxa Variação, (%)
NAVIOS ENTRADOS				
NACIONAIS	nº	4	0	-100,0
ESTRANGEIROS	nº	131	121	-7,6
TOTAL	nº	135	121	-10,4
NACIONAIS	GT	692,3	0,0	-100,0
ESTRANGEIROS	GT	1 128 276,6	1 280 055,0	13,5
TOTAL	GT	1 128 968,9	1 280 055,0	13,4
MERCADORIAS				
CARREGADAS	t	10 465,2	9 088,5	-13,2
DESCARREGADAS	t	105 071,2	104 222,8	-0,8
CARGA FRACCIONADA	t	400,5	425,5	6,3
CARGA CONTENTORIZADA	t	114 500,7	112 241,9	-2,0
RO - RO	t	635,2	643,8	1,4
GRANÉIS SÓLIDOS	t	0,0	0,0	-
GRANÉIS LÍQUIDOS	t	0,0	0,0	-
TOTAL	t	115 536,4	113 311,3	-1,9
CONTENTORES				
CARREGADOS	nº	6 020	3 989	-33,7
DESCARREGADOS	nº	5 032	5 068	0,7
TOTAL	nº	11 052	9 057	-18,1
CARREGADOS	TEU	7 038	4 838	-31,3
DESCARREGADOS	TEU	5 907	6 117	3,6
TOTAL	TEU	12 945	10 955	-15,4
ABASTECIMENTOS				
ÁGUA	m ³	53	0	-100,0
TOTAL	m³	53	0	-
PASSAGEIROS				
EMBARCADOS	nº	2369	9902	318,0
DESEMBARCADOS	nº	2278	9885	333,9
TRÂNSITO	nº	120	21	-82,5
TOTAL	nº	4 767	19 808	315,5

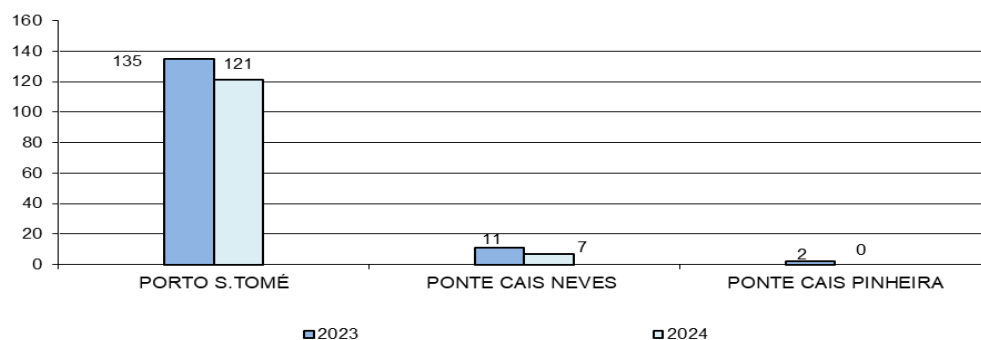
QUADRO Nº 2 - MOVIMENTO GERAL - PONTE CAIS DE NEVES E DE PINHEIRA

TRÁFEGO	UNID.	2023	2024	Taxa Variação, (%)
NAVIOS ENTRADOS				
NEVES				
NACIONAIS	nº	0	0	-
ESTRANGEIROS	nº	11	7	-36,4
TOTAL	nº	11	7	-36,4
PINHEIRA				
NACIONAIS	nº	0	0	-
ESTRANGEIROS	nº	2	0	-100,0
TOTAL	nº	2	0	-100,0
NEVES				
NACIONAIS	GT	0,0	0,0	-
ESTRANGEIROS	GT	90 536,0	41 540,0	-54,1
TOTAL	GT	90 536,0	41 540,0	-54,1
PINHEIRA				
NACIONAIS	GT	0,0	0,0	-
ESTRANGEIROS	GT	5 939,0	0,0	-100,0
TOTAL	GT	5 939,0	0,0	-100,0
MERCADORIAS				
NEVES				
CARGA FRACCIONADA	t	0,0	0,0	-
GRANÉIS LÍQUIDOS	t	70 812,1	40 133,9	-43,3
TOTAL	t	70 812,1	40 133,9	-43,3
PINHEIRA				
GRANÉIS LÍQUIDOS	t	6 063,6	0,0	-100,0
TOTAL	t	6 063,6	0,0	-100,0

MOVIMENTOS DE MERCADORIAS (Mil ton)



N.º NAVIOS ENTRADOS



QUADRO Nº 3 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR TIPO DE MERCADOS - PORTO DE S.TOMÉ

Un : Ton

TIPO DE PRODUTOS	2023	2024	Taxa Variação, (%)
CARGA GERAL- ENTRADAS			
TOTAL	105 071,2	104 222,8	-0,8
PRODUTOS ALIMENTARES	36 531,3	38 037,5	4,1
BEBIDAS	10 366,1	11 312,8	9,1
MATERIAL DE CONSTRUÇÃO	34 171,9	29 678,7	-13,1
VEÍCULOS	1 396,7	1 530,1	9,5
MERCADORIAS DIVERSAS	22 605,1	23 663,7	4,7
CARGA GERAL- SAIDAS			
CACAU	3 537,9	3 668,4	3,7
CAFÉ	18,9	0,3	-98,7
CHOCOLATE	0,0	0,0	-
CÔCO	389,3	248,1	-36,3
OLEO CÔCO	67,0	74,3	11,0
AZEITE PALMA	5 419,4	4 390,0	-19,0
PIMENTA	32,2	10,1	-68,6
SUCATA	773,6	584,7	-24,4
MERCADORIAS DIVERSAS	226,9	112,6	-50,4
TOTAL	10 465,2	9 088,5	-13,2
TOTAL MOVIMENTADAS	115 536,4	113 311,3	-1,9

QUADRO Nº 4 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR TIPO DE MERCADOS - CAIS DE NEVES

Un : Ton

TIPO DE PRODUTOS	2023	2024	Taxa Variação, (%)
CARGA GERAL- SAIDAS			
TOTAL	0,0	0,0	-
MERCADORIAS DIVERSAS	0,0	0,0	-
TOTAL MOVIMENTADOS	0,0	0,0	-
GRANEIS LÍQUIDOS - ENTRADOS			
TOTAL	70 812,1	40 133,9	-43,3
GASÓLEO	46 911,9	24 004,9	-48,8
GASOLINA	11 123,1	7 714,7	-30,6
JET -1	12 777,1	8 414,3	-34,1
TOTAL MOVIMENTADOS	70 812,1	40 133,9	-43,3

QUADRO Nº 5 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR TIPO DE MERCADOS - CAIS DE PINHEIRA

Un : Ton

TIPO DE PRODUTOS	2023	2024	Taxa Variação, (%)
GRANEIS LÍQUIDOS - ENTRADOS			
TOTAL	6 063,6	0,0	-100,0
GASÓLEO	6 063,6	0,0	-100,0
TOTAL MOVIMENTADOS	6 063,6	0,0	-

QUADRO Nº 6 - MOVIMENTO DE MERCADORIA SEGUNDO O GRUPO - PORTO DE S.TOMÉ

Ton

MERCADORIAS	2023			2024			VARIAÇÃO ACUMULADA, %		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
CARGA GERAL									
FRACCIONADA	261,3	139,1	400,5	87,7	337,8	425,5	-66,4	142,8	6,3
CONTENTORIZADA	10 170,5	104 330,2	114 500,7	9 000,8	103 241,1	112 241,9	-11,5	-1,0	-2,0
RO - RO	33,4	601,9	635,2	0,0	643,8	643,8	-100,0	7,0	1,4
GRANÉIS SÓLIDOS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
GRANÉIS LÍQUIDOS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
TOTAL	10 465,2	105 071,2	115 536,4	9 088,5	104 222,8	113 311,3	-13,2	-0,8	-1,9

QUADRO Nº 7 - MOVIMENTO DE MERCADORIA SEGUNDO O GRUPO - CAIS DE NEVES

Ton

MERCADORIAS	2023			2024			VARIAÇÃO ACUMULADA, %		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
CARGA GERAL									
FRACCIONADA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
GRANÉIS SÓLIDOS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
GRANÉIS LÍQUIDOS	0,0	70 812,1	70 812,1	0,0	40 133,9	40 133,9	-	-43,3	-43,3
TOTAL	0,0	70 812,1	70 812,1	0,0	40 133,9	40 133,9	-	-43,3	-43,3

QUADRO Nº 8 - MOVIMENTO DE MERCADORIA SEGUNDO O GRUPO - CAIS DE PINHEIRA

Ton

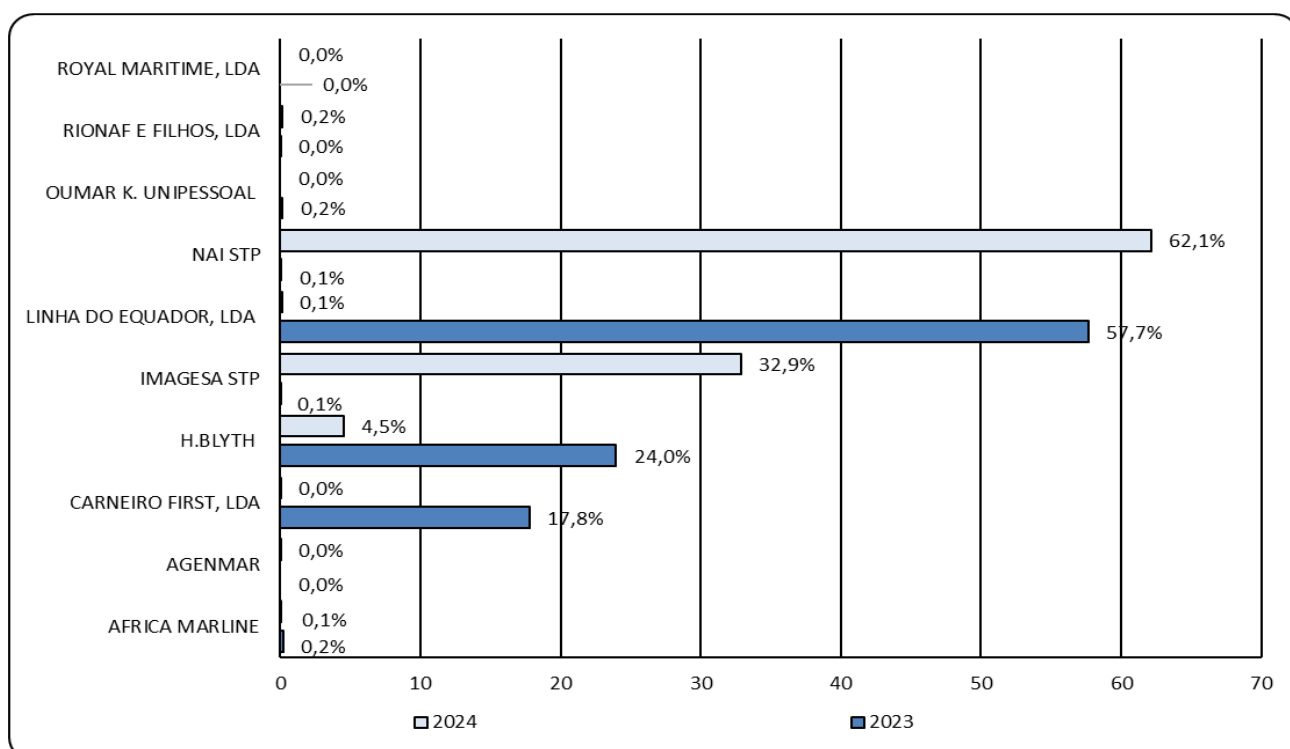
MERCADORIAS	2023			2024			VARIAÇÃO ACUMULADA, %		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
CARGA GERAL									
GRANÉIS LÍQUIDOS	0,0	6 063,6	6 063,6	0,0	0,0	0,0	-	-100,0	-100,0
TOTAL	0,0	6 063,6	6 063,6	0,0	0,0	0,0	-	-100,0	-100,0

QUADRO Nº 9 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR AGÊNCIA DE NAVEGAÇÃO - PORTO S.TOMÉ

AGENTE DE NAVEGAÇÃO	2023		2024		TAXA DE VARIAÇÃO (%)	
	TON	TEU'S	TON	TEU'S	TON	TEU'S
TOTAL	115 536,4	12 945	113 311,3	10 955	-1,9	-15,4
AFRICA MARLINE	247,6	0	90,1	0	-63,6	-
AGENMAR	0,0	0	53,6	12	-	-
CARNEIRO FIRST, LDA	0,0	0	52,8	0	-	-
HULL & BLYTH	20 592,2	2 739	5 095,3	849	-75,3	-69,0
IMAGESA STP	27 700,3	3 307	37 284,4	4 248	34,6	28,5
LINHA DO EQUADOR, LDA	82,6	0	159,6	0	93,2	-
NAI STP	66 607,9	6 776	70 381,9	5 844	5,7	-13,8
OUMAR K. UNIPessoal, LDA	84,4	0	0,0	0	-100,0	-
RIONAF E FILHOS, LDA	193,3	1	193,6	2	0,2	100,0
ROYAL MARITIME, LDA	28,2	0	0,0	0	-100,0	-
SUPERMARITIME	0,0	122	0,0	0	-	-100,0

QUADRO Nº 10 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR AGÊNCIA DE NAVEGAÇÃO - CAIS DE NEVES E DE PINHEIRA

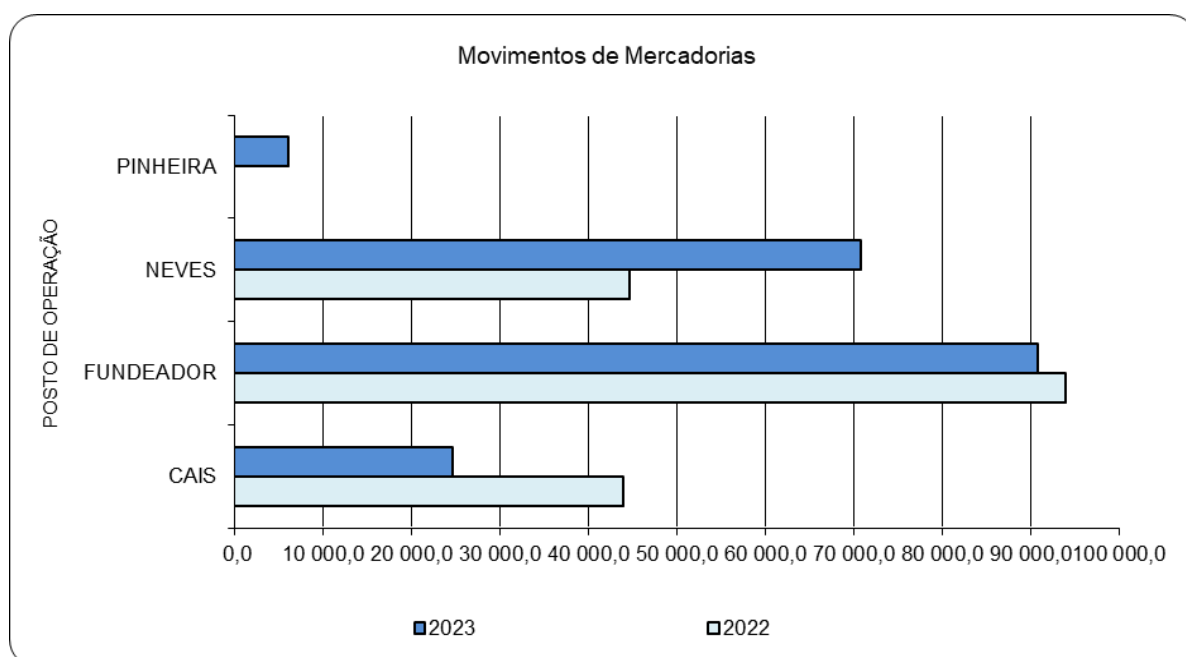
AGENTE DE NAVEGAÇÃO	2023		2024		TAXA DE VARIAÇÃO (%)	
	TON	TEU'S	TON	TEU'S	TON	TEU'S
TOTAL	70 812,1	0	40 133,9	0	-43,3	-
NEVES						
EQUADOR	811,0	0	0	0	-100,0	-
HULL & BLYTH	70 001,1	0	40 133,9	0	-42,7	-
TOTAL	6 063,6	0	0,0	0	-100,0	-
PINHEIRA						
EQUADOR	6 063,6	0	0,0	0	-100,0	-



QUADRO Nº 11 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO OS LOCAIS DE CARGA E DESCARGA - PORTO DE S.TOMÉ, CAIS DE NEVES E CAIS DE PINHEIRA

Ton

POSTO DE OPERAÇÃO	CARGA		DESCARGA		TOTAL	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
TOTAL	10 465,2	9 088,5	105 071,2	104 222,8	115 536,4	113 311,3
PORTO S.TOMÉ						
CAIS ANA CHAVES	1 912,5	4 152,2	22 795,4	29 263,1	24 707,9	33 415,3
FUNDEADOR ANA CHAVES	8 552,7	4 936,3	82 275,8	74 959,7	90 828,5	79 896,0
TOTAL	0,0	0,0	70 812,1	40 133,9	70 812,1	40 133,9
PONTE CAIS						
NEVES	0,0	0,0	70 812,1	40 133,9	70 812,1	40 133,9
TOTAL	0,0	0,0	6 063,6	0,0	6 063,6	0,0
PONTE CAIS						
PINHEIRA	0,0	0,0	6 063,6	0,0	6 063,6	0,0

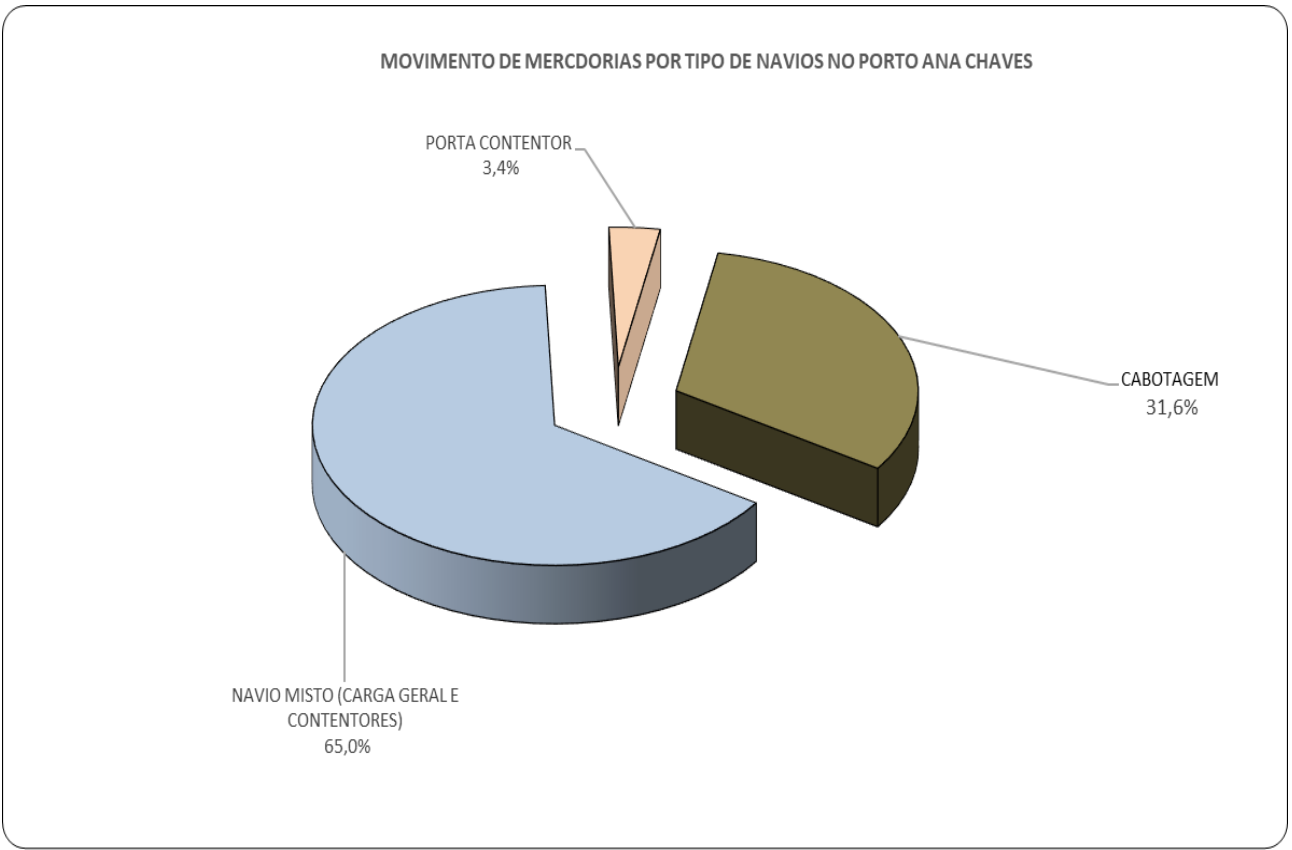


**QUADRO Nº 12 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO TIPO DE NAVIOS - PORTO DE S.TOME , CAIS DE NEVES
E CAIS DE PINHEIRA**

TIPO DE NAVIOS	2023		2024		TAXA DE VARIAÇÃO (%)	
	CARGA	DESCARGA	CARGA	DESCARGA	CARGA	DESCARGA
TOTAL	10 465,2	105 071,2	9 088,5	104 222,8	-13,2	-0,8
PORTO S.TOMÉ						
CABOTAGEM	2 305,0	26 031,3	4 410,0	31 378,5	91,3	20,5
NM* (CARGA GERAL E CONTENTORES)	8 134,4	58 473,5	4 447,3	69 220,2	-45,3	18,4
NAVIO PORTA CONTENTOR	25,8	20 566,4	231,2	3 624,1	797,0	-82,4
NAVIOS TANQUE	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-
TOTAL	0,0	70 812,1	0,0	40 133,9	-	-43,3
CAIS DE NEVES						
NM* (CARGA GERAL E CONTENTORES)	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-
NAVIOS TANQUE	0,0	70 812,1	0,0	40 133,9	-	-43,3
TOTAL	0,0	6 063,6	0,0	0,0	-	-
CAIS DE PINHEIRA						
NAVIOS TANQUE	0,0	6 063,6	0,0	0,0	-	-100,0

NM(*) - Navio Misto

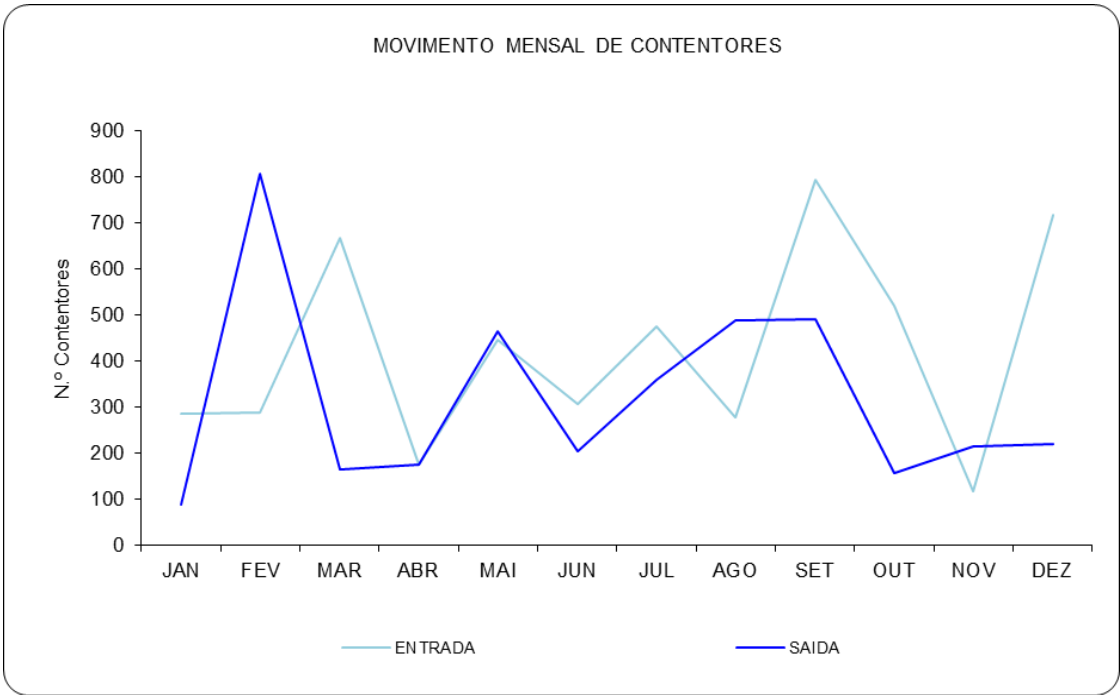
2024



QUADRO Nº 13 - MOVIMENTO MENSAL DE MERCADORIAS E CONTENTORES - PORTO DE S.TOMÉ

2024

MESES	PRODUTOS (TON)		CONTENTORES (Nº)	
	CARGA	DESCARGA	CARGA	DESCARGA
TOTAL	9 088,5	104 222,8	3 989	5 068
JANEIRO	283,5	5 517,2	89	286
FEVEREIRO	243,6	5 471,0	807	288
MARÇO	512,2	14 666,8	164	667
I TRIMESTRE	1 039,3	25 655,0	1 060	1 241
ABRIL	578,4	3 779,1	328	176
MAIO	1 268,5	8 350,5	464	446
JUNHO	309,2	6 103,0	205	306
II TRIMESTRE	2 156,2	18 232,6	997	928
JULHO	1 176,2	8 811,7	360	475
AGOSTO	933,0	6 823,5	488	278
SETEMBRO	1 477,7	16 110,7	491	794
III TRIMESTRE	3 586,8	31 745,9	1 339	1 547
OUTUBRO	958,5	10 494,6	157	520
NOVEMBRO	402,6	2 389,4	215	116
DEZEMBRO	945,0	15 705,4	221	716
IV TRIMESTRE	2 306,1	28 589,3	593	1 352



QUADRO Nº 14 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO ORIGEM OU DESTINO - PORTO S.TOME

Ton

PAÍSES OU TERRITÓRIOS ESTATÍSTICOS	2023			2024			2024/2023 ACUMULADA (%)			VARIAÇÃO
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	
TOTAL	10 465,2	105 071,2	115 536,4	9 088,5	104 222,8	113 311,3	-13,2	-0,8	-1,9	
ÁFRICA	1 118,8	33 889,5	35 008,3	484,2	29 772,6	30 256,9	-56,7	-12,1	-13,6	
ÁFRICA DE SUL	1,5	671,9	673,4	0,0	677,8	677,8	-100,0	0,9	0,7	
ANGOLA	593,0	25 521,9	26 114,9	321,2	22 172,0	22 493,2	-45,8	-13,1	-13,9	
CAMARÕES	232,8	4,9	237,8	41,1	0,0	41,1	-82,3	-100,0	-82,7	
EGITO	0,0	632,4	632,4	0,0	1 581,1	1 581,1	-	150,0	150,0	
GABÃO	1,5	298,4	299,9	0,0	362,2	362,2	-100,0	21,4	20,8	
GANÁ	0,0	259,0	259,0	0,0	96,5	96,5	-	-62,7	-62,7	
GUINÉ EQUATORIAL	16,4	5 045,5	5 061,9	0,0	2 450,2	2 450,2	-100,0	-51,4	-51,6	
MARROCOS	0,0	0,0	0,0	0,0	543,1	543,1	#DIV/0!	-	-	
MAURÍCIAS	1,7	21,5	23,2	0,0	0,0	0,0	-100,0	-100,0	-100,0	
NAMÍBIA	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	1,3	-	-	-	
NIGÉRIA	251,8	88,2	340,1	120,7	137,7	258,4	-52,1	56,1	-24,0	
TOGO	20,0	1 345,7	1 365,7	0,0	1 731,0	1 731,0	-100,0	28,6	26,7	
TUNÍSIA	0,0	0,0	0,0	0,0	21,0	21,0	-	-	-	
AMÉRICA	5,5	4 747,4	4 752,8	9,3	9 042,0	9 051,3	69,7	90,5	90,4	
ARGENTINA	0,0	28,6	28,6	0,0	0,0	0,0	-	-100,0	-100,0	
BRASIL	5,5	4 317,1	4 322,5	1,0	8 921,4	8 922,4	-81,5	106,7	106,4	
CANADÁ	0,0	75,0	75,0	0,0	85,5	85,5	-	14,0	14,0	
ESTADOS UNIDOS DA AMÉRICA	0,0	325,2	325,2	8,3	35,0	43,3	-	-89,2	-86,7	
MARTÍNICA	0,0	1,5	1,5	0,0	0,0	0,0	-	-100,0	-100,0	
ÁSIA	2,0	15 718,3	15 720,4	0,1	11 711,7	11 711,8	-	-25,5	-25,5	
BANGLADECHE	0,0	0,0	0,0	0,0	17,3	17,3	-	-	-	
CAMBOJA	0,0	0,0	0,0	0,0	52,4	52,4	-	-	-	
CHINA	0,0	5 242,8	5 242,8	0,0	6 138,1	6 138,1	-	17,1	17,1	
COREIA DO SUL	0,0	55,3	55,3	0,0	10,9	10,9	-	-80,3	-80,3	
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS	0,0	1 489,2	1 489,2	0,0	619,9	619,9	-	-58,4	-58,4	
ÍNDIA	2,0	2 552,0	2 554,0	0,0	482,0	482,0	-100,0	-81,1	-81,1	
INDONÉSIA	0,0	923,7	923,7	0,0	369,7	369,7	-	-60,0	-60,0	

QUADRO Nº 14 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO ORIGEM OU DESTINO - PORTO S.TOME

Ton

PAÍSES OU TERRITÓRIOS ESTATÍSTICOS	2023			2024			2024/2023 VARIAÇÃO ACUMULADA (%)		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
JAPÃO	0,0	2 191,8	2 191,8	0,1	5,2	5,3	-	-99,8	-99,8
LIBANO	0,0	452,6	452,6	0,0	1 078,6	1 078,6	-	138,3	138,3
MALASIA	0,0	604,2	604,2	0,0	190,2	190,2	-	-68,5	-68,5
PAQUISTÃO	0,0	110,1	110,1	0,0	526,6	526,6	-	378,4	378,4
SINGAPURA	0,0	133,8	133,8	0,0	79,2	79,2	-	-40,8	-40,8
TAILANDIA	0,0	659,4	659,4	0,0	1 298,2	1 298,2	-	96,9	96,9
VIETNAME	0,0	1 303,3	1 303,3	0,0	843,5	843,5	-	-35,3	-35,3
AUSTRÁLIA E OCEANIA	0,0	28,1	28,1	0,0	0,0	0,0	-	-100,0	-100,0
AUSTRÁLIA	0,0	28,1	28,1	0,0	0,0	0,0	-	-	-
EUROPA	9 338,9	50 687,9	60 026,8	8 594,9	53 696,5	62 291,4	-8,0	5,9	3,8
ALEMANHA	264,8	763,4	1 028,1	432,0	452,2	884,2	63,2	-40,8	-14,0
BELGICA	2 092,1	1 464,4	3 556,5	1 170,3	1 737,8	2 908,1	-44,1	18,7	-18,2
DINAMARCA	0,0	0,6	0,6	0,0	108,5	108,5	-	19 310,2	19 310,2
ESPAÑA	721,9	3 217,8	3 939,6	25,2	1 812,8	1 838,0	-96,5	-43,7	-53,3
ESTÓNIA	25,4	0,0	25,4	0,0	0,0	0,0	-100,0	-	-100,0
FEDERAÇÃO RUSSIA	0,0	0,0	0,0	50,8	0,0	50,8	-	-	-
FILANDIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,4	-	-	-
FRANÇA	77,6	249,3	326,9	10,1	175,7	185,8	-87,0	-29,5	-43,1
HUNGRIA	0,0	64,1	64,1	0,0	10,9	10,9	-	-82,9	-82,9
ITALIA	0,0	164,0	164,0	12,7	42,1	54,8	-	-74,3	-66,6
LETONIA	0,0	0,0	0,0	76,3	0,0	76,3	-	-	-
MALTA	0,0	7,2	7,2	0,0	19,2	19,2	-	168,5	168,5
PAISES BAIXOS	4 827,3	1 212,4	6 039,7	6 173,2	878,8	7 052,0	27,9	-27,5	16,8
POLONIA	0,0	179,0	179,0	0,0	28,7	28,7	-	-84,0	-84,0
PORTUGAL	1 304,5	38 104,1	39 408,6	618,6	44 221,2	44 839,8	-52,6	16,1	13,8
REINO UNIDO	0,0	675,6	675,6	0,0	395,2	395,2	-	-41,5	-41,5
SERVIA	0,0	20,6	20,6	0,0	0,0	0,0	-	-100,0	-100,0
SUIÇA	25,4	3,6	29,0	25,6	0,0	25,6	0,8	-100,0	-11,7
TURQUIA	0,0	4 561,8	4 561,8	0,0	3 812,8	3 812,8	-	-16,4	-16,4

QUADRO Nº 15 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO ORIGEM OU DESTINO - CAIS DE NEVES

Ton

PAÍSES OU TERRITÓRIOS ESTATÍSTICOS	2023			2024			2024/2023 VARIAÇÃO ACUMULADA (%)		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
TOTAL	0,0	70 812,1	70 812,1	0,0	40 133,9	40 133,9	-	-43,3	-43,3
ÁFRICA	0,0	70 812,1	70 812,1	0,0	40 133,9	40 133,9	-	-43,3	-43,3
ANGOLA	0,0	38 016,6	38 016,6	0,0	17 430,9	17 430,9	-	-54,1	-54,1
GABÃO	0,0	811,0	811,0	0,0	0,0	0,0	-	-100,0	-100,0
TOGO	0,0	31 984,6	31 984,6	0,0	22 703,0	22 703,0	-	-29,0	-29,0
AMÉRICA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
BRASIL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
ÁSIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
ÍNDIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
AUSTRÁLIA E OCEANIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
ILHAS MARIANA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
EUROPA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
PORTUGAL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-

QUADRO Nº 16 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO ORIGEM OU DESTINO - CAIS DE PINHEIRA

Ton

PAÍSES OU TERRITÓRIOS ESTATÍSTICOS	2023			2024			2024/2023 VARIAÇÃO ACUMULADA (%)		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
TOTAL	0,0	6 063,6	6 063,6	0,0	0,0	0,0	-	-100,0	-100,0
ÁFRICA	0,0	6 063,6	6 063,6	0,0	0,0	0,0	-	-100,0	-100,0
NIGÉRIA	0,0	4 997,6	4 997,6	0,0	0,0	0,0	-	-100,0	-100,0
TOGO	0,0	1 066,0	1 066,0	0,0	0,0	0,0	-	-100,0	-100,0

QUADRO Nº 17 - MOVIMENTO DE CONTENTORES -PORTO S.TOME

CONTENTOR	2023			2024			2024/2023 VARIAÇÃO ACUMULADA (%)	
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	Diferença	%
Dimensões:								
20'	5 002	4 157	9 159	3 140	4 019	7 159	-2 000	-21,8
40'	35	14	49	1	56	57	8	16,3
40' HC	983	861	1 844	848	993	1 841	-3	-0,2
Nº Contentores - Total	6 020	5 032	11 052	3 989	5 068	9 057	-1 995	-18,1
sendo:								
Cheios	609	5 032	5 641	585	5 036	5 621	-20	-0,4
Vazios	5 411	0	5 411	3 404	32	3 436	-1 975	-36,5
TEUS - Total	7 038	5 907	12 945	4 838	6 117	10 955	-1 990	-15,4
Tara	1 123,1	12 555,5	13 678,7	1 306,0	13 307,1	14 613,2	935	6,8
Peso Mercadoria	10 170,5	104 330,2	114 500,7	9 000,8	103 241,1	112 241,9	-2 259	-2,0
Carga geral Contentorizada (tons) - Total	11 293,6	116 885,7	128 179,4	10 306,8	116 548,3	126 855,1	-1 324	-1,0

QUADRO Nº 18 - MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO O TIPO - PORTO DE S.TOMÉ

TIPO DE NAVIO	2023	2024	Taxa Variação, (%)
---------------	------	------	--------------------

Nº NAVIOS ENTRADOS

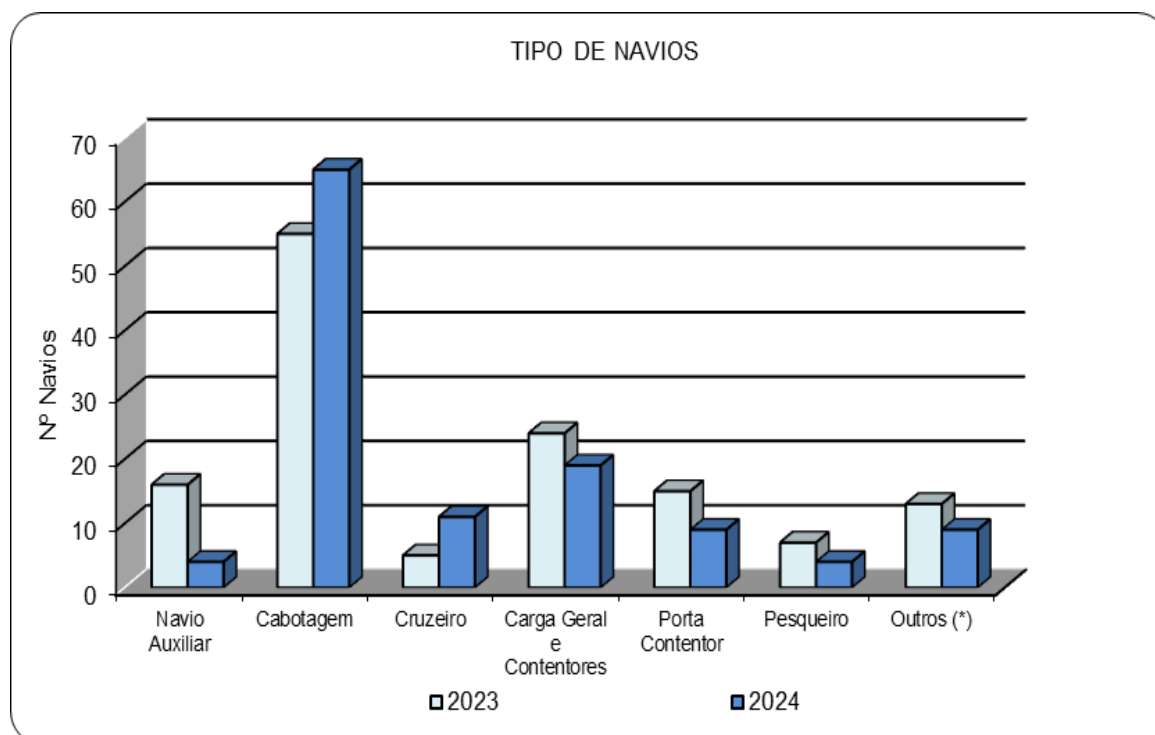
TOTAL	135	121	-10,4
NAVIOS AUXILIARES	16	4	-75,0
CABOTAGENS	55	65	18,2
NAVIO CRUZEIRO	2	11	450,0
NAVIO MISTO (CARGA GERAL E CONTENTORES)	24	19	-20,8
PORTA-CONTENTOR	15	9	-40,0
PESQUEIRO	7	4	-42,9
OUTROS (*)	16	9	-43,8

GT TOTAL

TOTAL	1 128 968,9	1 280 055,0	13,4
NAVIOS AUXILIARES	54 202,8	2 449,0	-95,5
CABOTAGENS	44 249,4	44 922,7	1,5
NAVIO CRUZEIRO	14 118,0	614 437,0	4252,2
NAVIO MISTO (CARGA GERAL E CONTENTORES)	501 111,0	415 890,0	-17,0
PORTA-CONTENTOR	265 836,0	95 107,0	-64,2
PESQUEIRO	11 938,7	6 057,2	-49,3
OUTROS (*)	237 513,0	101 192,0	-57,4

(*) 2024 - Navio de Cabo, Navio Draga, Navio de Investigação e Navios LNG Tanque.

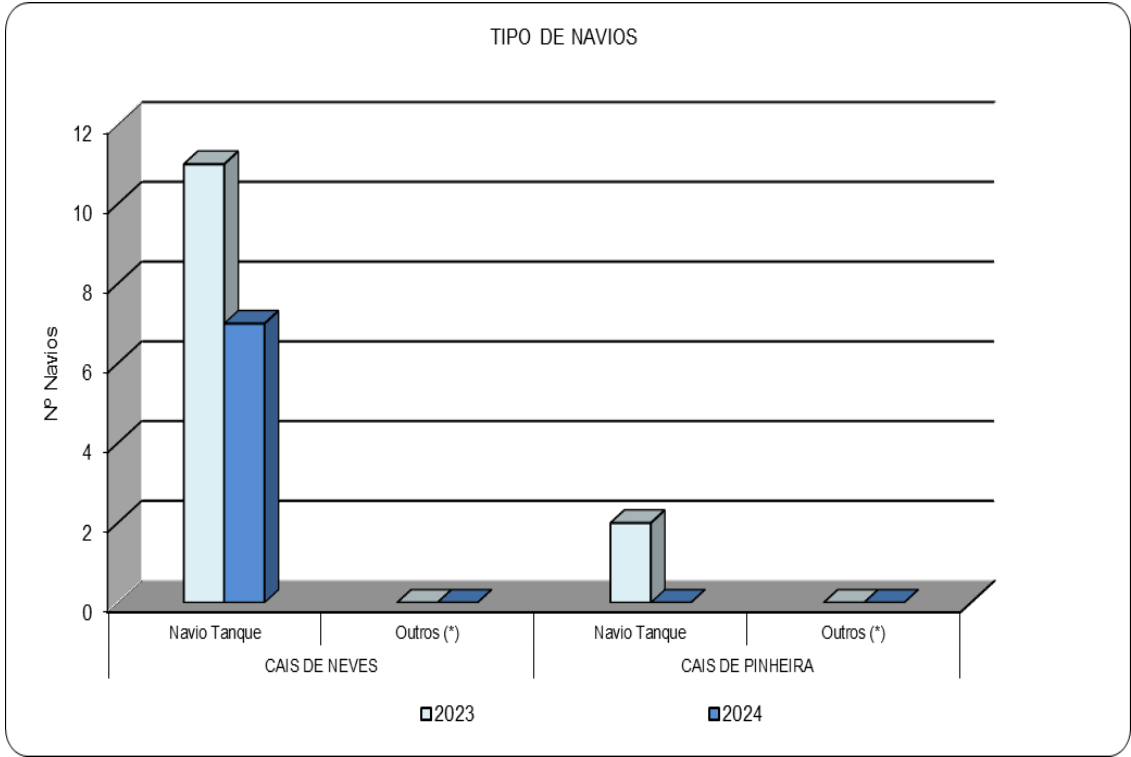
(*) 2023 - Navio Cruzeiro, Navio Draga, Navio Militar, Navio Patrulha, Navios LNG Tanque e Rebocador.



QUADRO Nº 19 - MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO O TIPO - CAIS DE NEVES E DE PINHEIRA

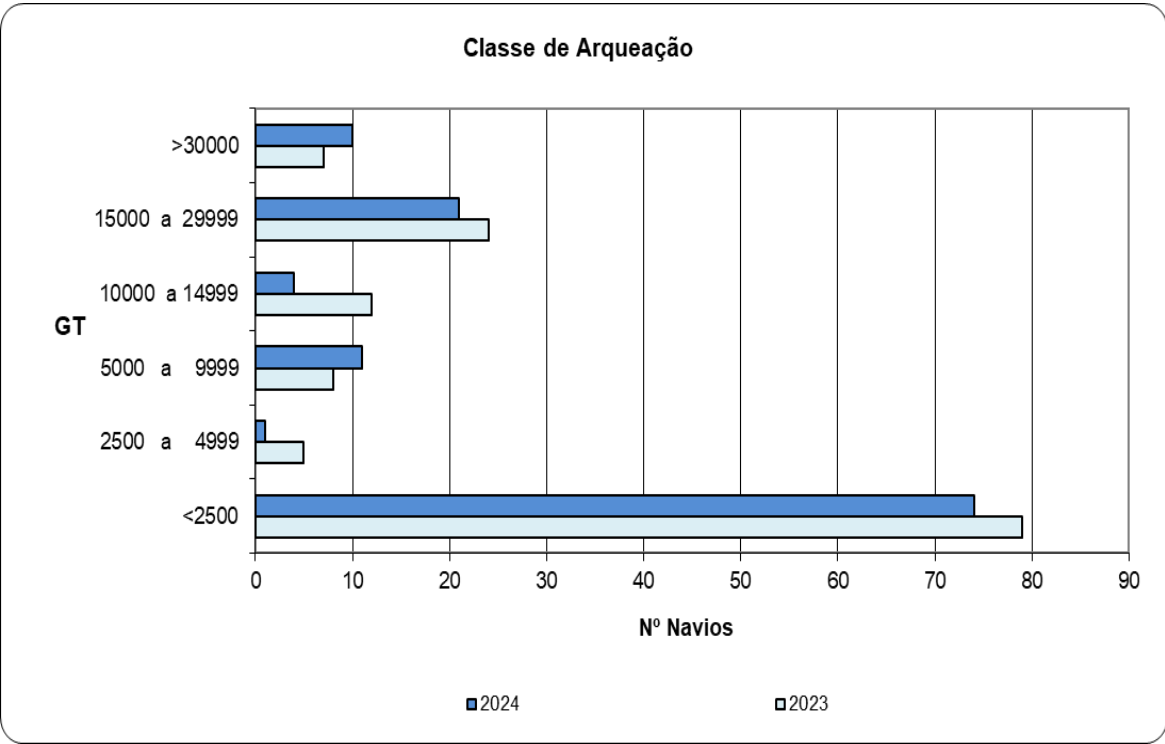
TIPO DE NAVIO	2023	2024	Taxa Variação, (%)
Nº NAVIOS ENTRADOS			
CAIS DE NEVES			
TOTAL	11	7	-36,4
NAVIO TANQUE	11	7	-36,4
OUTROS	0	0	-
CAIS DE PINHEIRA			
TOTAL	2	0	-100,0
NAVIO TANQUE	2	0	-100,0

GT TOTAL			
CAIS DE NEVES			
TOTAL	90 536,0	41 540,0	-54,1
NAVIO TANQUE	90 536,0	41 540,0	-54,1
OUTROS	0,0	0,0	-
CAIS DE PINHEIRA			
TOTAL	5 939,0	0,0	-100,0
NAVIO TANQUE	5 939,0	0,0	-100,0



QUADRO Nº 20 - MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A CLASSE DE GT - PORTO DE S.TOME

CLASSE DE GT	2023		2024	
	Nº	GT	Nº	GT
CLASSE DE ARQUEAÇÃO (GT)				
Total	135	1 128 968,9	121	1 280 055,0
< 2.500	79	59 570,9	74	53 444,0
2.500 a 4.999	5	19 414,0	1	2 999,0
5.000 a 9.999	8	65 752,0	11	95 088,0
10.000 a 14.999	12	140 858,0	4	50 602,0
15.000 a 29.999	24	561 919,0	21	474 102,0
> 30.000	7	281 455,0	10	603 820,0



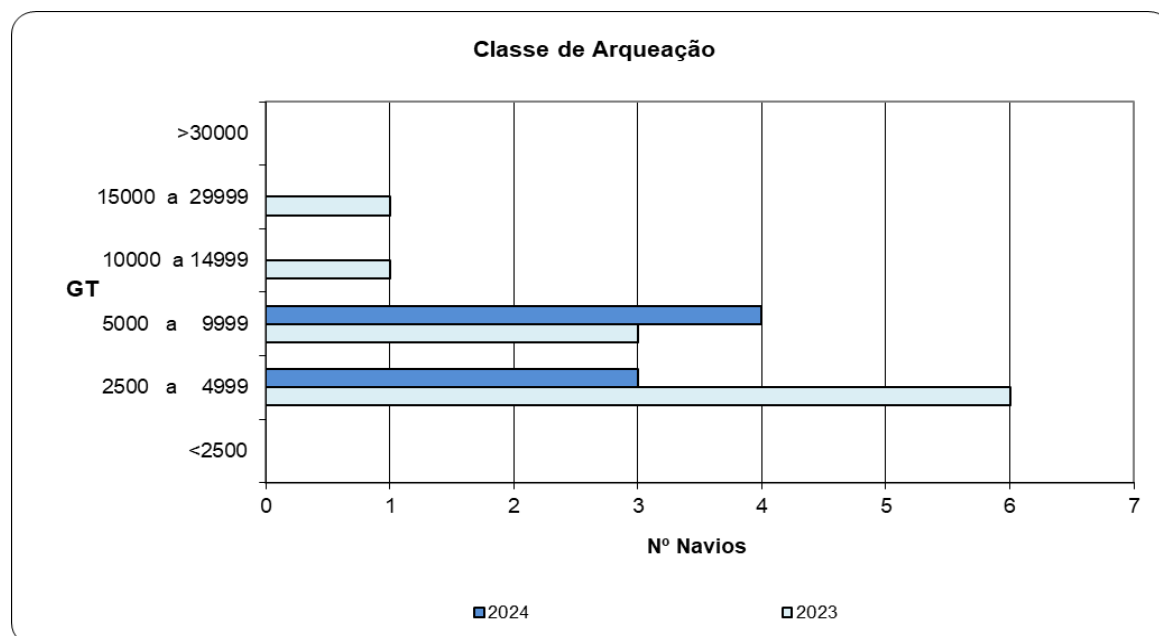
QUADRO Nº 21 - MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A CLASSE DE GT - CAIS NEVES

CLASSE DE GT	2023		2024	
	Nº	GT	Nº	GT
CLASSE DE ARQUEAÇÃO (GT)				
Total	11	90 536,0	7	41 540,0
< 2.500	0	0,0	0	0,0
2.500 a 4.999	6	21 762,0	3	10 877,0
5.000 a 9.999	3	26 013,0	4	30 663,0
10.000 a 14.999	1	13 222,0	0	0,0
15.000 a 29.999	1	29 539,0	0	0,0
> 30.000	0	0,0	0	0,0

QUADRO Nº 22 - MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A CLASSE DE GT - CAIS PINHEIRA

CLASSE DE GT	2023		2024	
	Nº	GT	Nº	GT
CLASSE DE ARQUEAÇÃO (GT)				
Total	2	5 939,0	0	0,0
< 2.500	1	1 813,0	0	0,0
2.500 a 4.999	1	4 126,0	0	0,0
5.000 a 9.999	0	0,0	0	0,0
10.000 a 14.999	0	0,0	0	0,0
15.000 a 29.999	0	0,0	0	0,0
> 30.000	0	0,0	0	0,0

CAIS DE NEVES

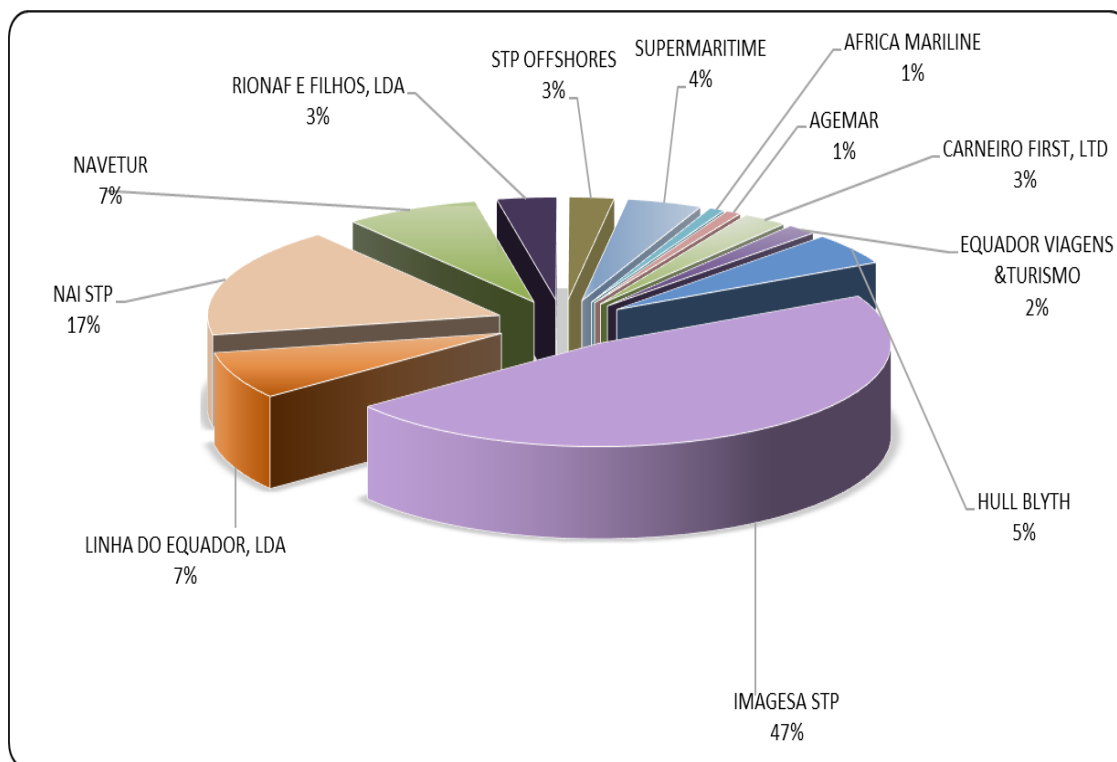


QUADRO Nº 23 - MOVIMENTO DE NAVIOS POR AGENTE DE NAVEGAÇÃO - PORTO DE S.TOMÉ

2024

AGENTE DE NAVEGAÇÃO	N.º NAVIOS	GT (Médio)	CALADO (Médio)	COMPRIMENTO (Médio)
MÉDIA GLOBAL	121	10 579,0	5,0	106,7
AFRICA MARLINE	1	709,0	3,0	51,0
AGEMAR	1	848,0	1,8	65,0
CARNEIRO FIRST, LTD	3	486,0	2,3	61,0
EQUADOR VIAGENS & TURISMO	2	170,5	3,3	22,0
HULL BLYTH	6	10 873,2	8,0	148,3
IMAGESA STP	57	3 518,1	3,5	83,3
LINHA DO EQUADOR, LDA	9	47,9	1,5	18,6
NAI STP	21	20 753,3	9,5	182,2
NAVETUR	9	59 438,9	7,3	221,9
RIONAF & FILHOS, LDA	4	547,8	2,5	66,9
STP OFFSHORE	3	10 318,3	6,0	120,2
SUPERMARITIME	5	1 315,8	6,1	62,3

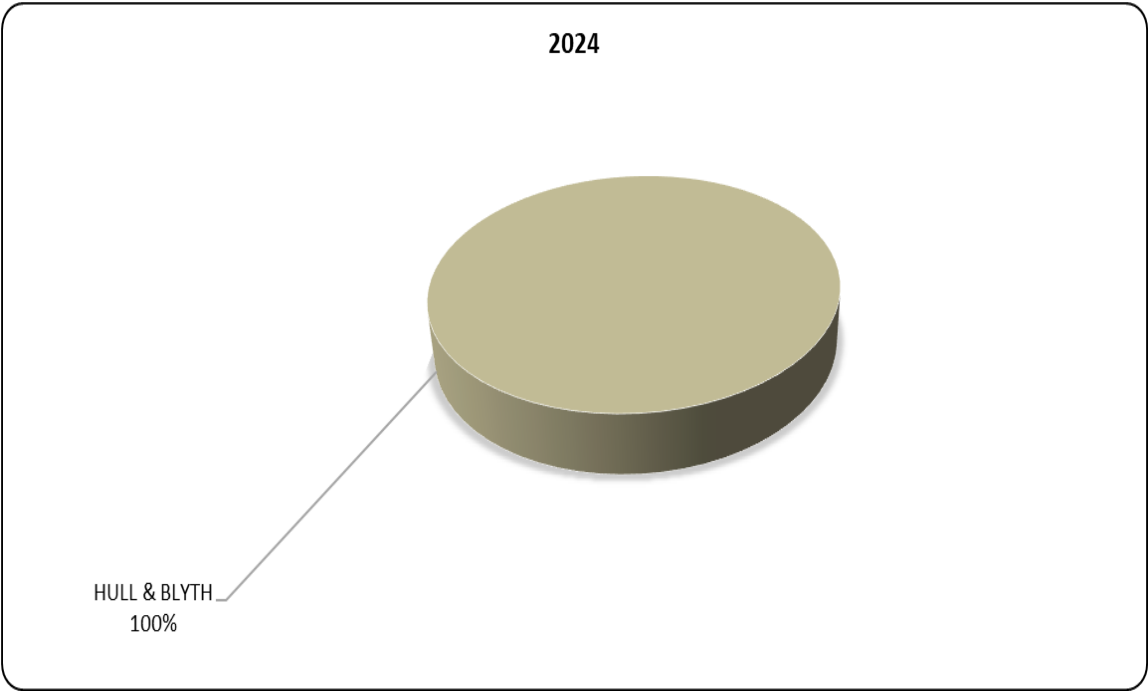
2024



QUADRO Nº 24 - MOVIMENTO DE NAVIOS POR AGENTE DE NAVEGAÇÃO - CAIS DE NEVES E DE PINHEIRA

2024

AGENTE DE NAVEGAÇÃO	N.º NAVIOS	GT (Médio)	CALADO (Médio)	COMPRIMENTO (Médio)
MÉDIA GLOBAL	7	5 934,3	6,8	113,0
CAIS NEVES				
HULL & BLYTH	7	5 934,3	6,8	113,0
MÉDIA GLOBAL	0	0,0	0,0	0,0
CAIS PINHEIRA				
EQUADOR	0	0,0	0,0	0,0



QUADRO Nº 25 - MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A BANDEIRA - PORTO DE S.TOMÉ

BANDEIRA	2023		2024		VAR. % Nº NAVIOS
	Nº NAVIOS	GT	Nº NAVIOS	GT	
TOTAL	135	1 128 968,9	121	1 280 055,0	-10,4
NACIONAIS	4	692,3	0	0,0	-100,0
ESTRANGEIROS	131	1 128 276,6	121	1 280 055,0	-7,6
ANTÍGUA E BARBUDA	11	178 377,0	1	12 029,0	-90,9
BAAMAS	4	148 201,0	6	420 912,0	50,0
BELIZE	1	2 863,0	1	2 298,0	0,0
CAMARÕES	10	5 410,8	15	3 371,3	50,0
CHIPRE	1	39 106,0	0	0,0	-100,0
CURAÇAU	3	1 272,0	2	848,0	-33,3
DINAMARCA	3	16 177,0	0	0,0	-100,0
EL SALVADOR	1	2 058,0	0	0,0	-100,0
ESPAÑA	4	4 908,7	3	3 759,2	-25,0
FRANÇA	0	0,0	2	27 956,0	-
GABÃO	4	2 836,0	3	2 266,0	-25,0
GUATEMALA	1	2 109,0	0	0,0	-100,0
GUINE EQUATORIAL	38	35 379,3	47	39 285,5	23,7
ILHAS MARSHALL	2	43 409,0	7	236 931,0	250,0
LATVIA	10	231 320,0	2	46 264,0	-80,0
LIBERIA	4	39 828,0	10	119 456,0	150,0
MALTA	0	0,0	2	50 189,0	-
NIGERIA	2	470,0	0	0,0	-100,0
NORUEGA	3	52 400,0	0	0,0	-100,0
PAISES BAIXOS	3	10 413,0	1	2 999,0	-66,7
PALAU	3	504,0	0	0,0	-100,0
PANAMÁ	6	39 092,0	4	22 625,0	-33,3
PORTUGAL	12	269 904,0	13	287 522,0	8,3
SINGAPURA	1	1 736,0	1	1 329,0	0,0
TOGO	4	502,8	1	15,0	-75,0

QUADRO Nº 26 - MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A BANDEIRA - CAIS DE NEVES

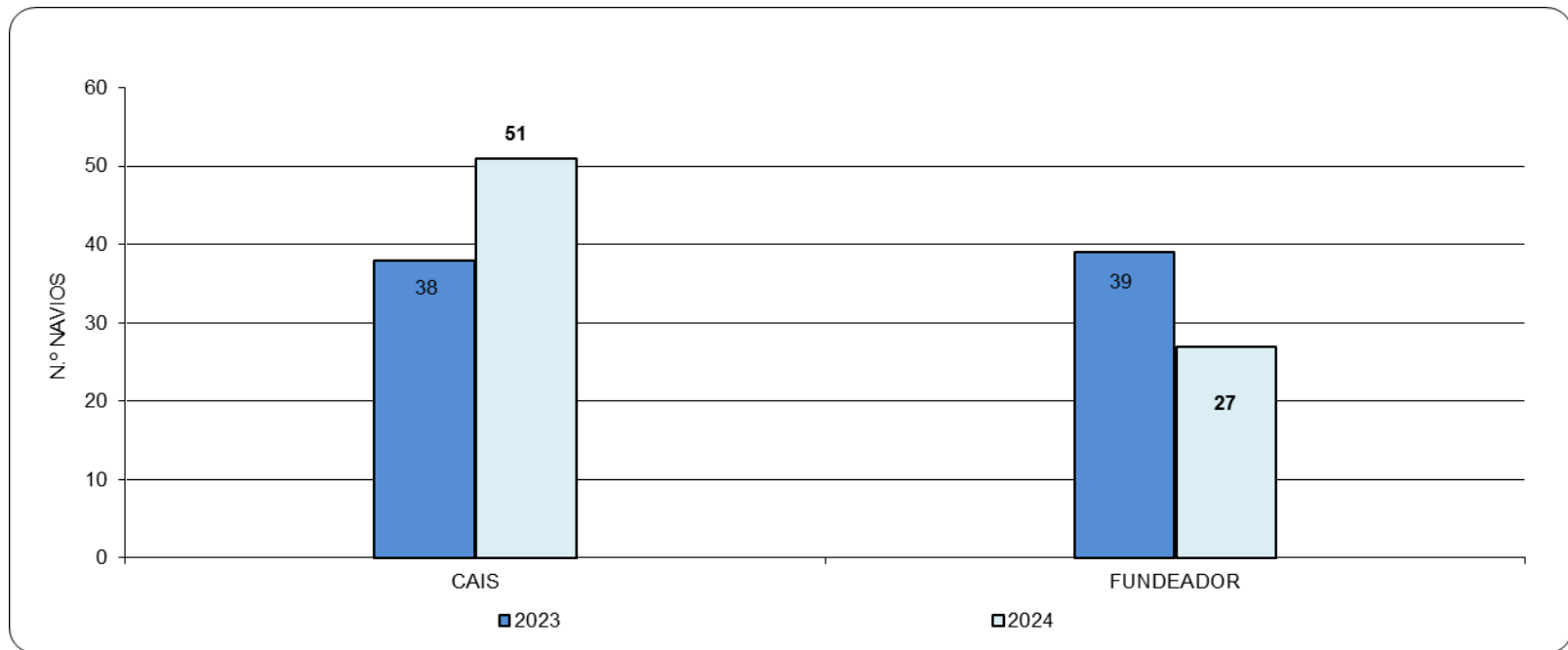
BANDEIRA	2023		2024		VAR. % Nº NAVIOS
	Nº NAVIOS	GT	Nº NAVIOS	GT	
TOTAL	11	90 536,0	7	41 540,0	-36,4
NACIONAIS	0	0,0	0	0,0	-
ESTRANGEIROS	11	90 536	7	41 540	-36,4
ILHAS MARSHALL	1	8 539,0	4	30 663,0	300,0
LIBERIA	3	51 300,0	0	0,0	-100,0
LUXEMBURGO	1	8 935,0	0	0,0	-100,0
PALAU	6	21 762,0	3	10 877,0	-50,0

QUADRO Nº 27 - MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A BANDEIRA - CAIS DE PINHEIRA

BANDEIRA	2023		2024		VAR. % Nº NAVIOS
	Nº NAVIOS	GT	Nº NAVIOS	GT	
TOTAL	2	5 939,0	0	0,0	-100,0
NACIONAIS	0	0,0	0	0,0	-
ESTRANGEIROS	2	5 939,0	0	0	-100,0
NIGERIA	1	4 126,0	0	0,0	-100,0
PANAMÁ	1	1 813,0	0	0,0	-100,0

QUADRO Nº 28 - MOVIMENTO DE NAVIOS MISTO (CARGA GERAL E CONTENTORES), PORTA-CONTENTOR E NAVIOS DE CABOTAGEM (CONTENTORES) SEGUNDO POSTO DE OPERAÇÃO - PORTO DE S.TOMÉ

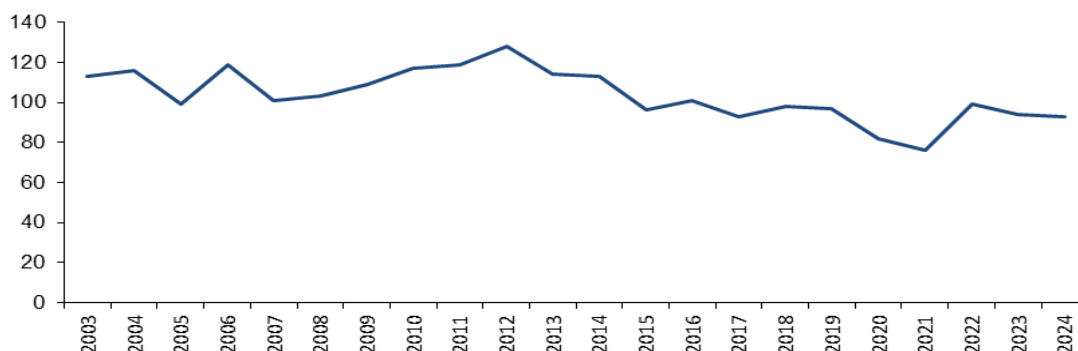
POSTO DE OPERAÇÃO	2023				2024			
	N.º NAVIOS	GT (Médio)	COMPRIMENTO (Médio)	CALADO (Médio)	N.º NAVIOS	GT (Médio)	COMPRIMENTO (Médio)	CALADO (Médio)
FUNDEADOR	39	19 665,3	179,9	10,3	27	18 557,7	174,7	9,1
CAIS	38	931,0	75,8	2,9	51	816,0	72,9	2,8



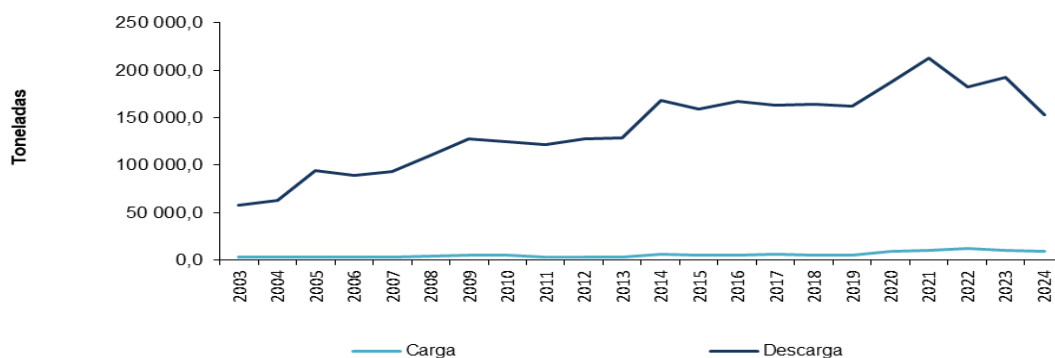
QUADRO Nº 29 - MOVIMENTO DE NAVIOS QUE EFETUARAM OPERAÇÕES DE CARGA E DESCARGA DE MERCADORIAS NO PORTO E NOS CAIS DA ILHA DE SÃO-TOMÉ - 2003 - 2024

ANOS	NAVIOS		MERCADORIAS (Ton)		
	N.º	GT	CARGA	DESCARGA	TOTAL
2003	113	427 875,0	2 966,0	54 493,3	57 459,3
2004	116	394 533,0	3 060,0	60 380,6	63 440,6
2005	99	436 310,0	3 600,0	90 598,5	94 198,5
2006	119	508 269,0	3 041,4	86 186,2	89 227,6
2007	101	387 081,3	3 133,9	90 283,0	93 416,9
2008	103	297 809,3	3 852,3	106 369,1	110 221,4
2009	109	550 646,8	5 056,2	123 226,5	128 282,6
2010	117	705 997,1	5 364,2	118 985,6	124 349,7
2011	119	992 249,0	2 920,2	119 141,3	122 061,5
2012	128	1 002 281,0	3 494,2	123 845,0	127 339,3
2013	114	975 259,0	3 408,3	125 615,0	129 023,2
2014	113	1 011 172,7	5 826,7	162 649,1	168 475,8
2015	96	936 554,6	4 765,8	154 381,6	159 147,3
2016	101	860 300,7	5 167,8	162 193,9	167 361,8
2017	93	873 580,0	6 006,0	157 384,7	163 390,7
2018	98	777 814,3	5 629,7	159 106,0	164 735,8
2019	97	774 632,0	5 074,7	157 269,3	162 344,0
2020	82	779 614,4	9 553,9	178 125,4	187 679,3
2021	76	684 585,2	9 831,4	203 143,5	212 974,9
2022	99	733 477,1	11 993,1	170 662,5	182 655,6
2023	94	811 196,4	10 465,2	181 946,9	192 412,0
2024	93	555 919,7	9 088,5	144 356,7	153 445,2

Evolução de Movimento de Navios Operaram nos últimos 22 anos

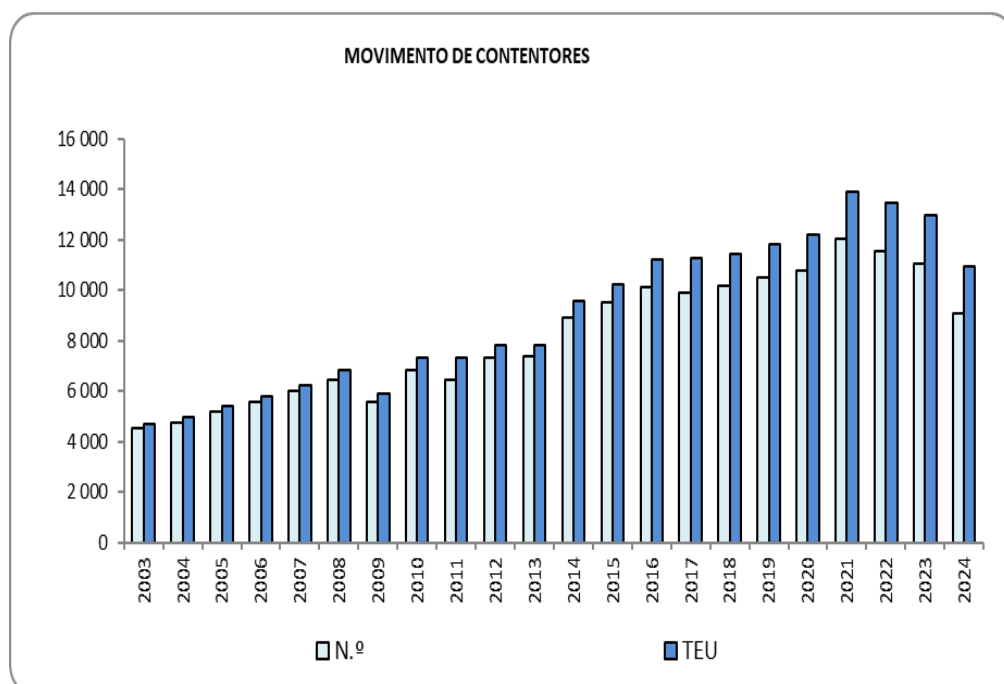


Evolução de Movimento de Mercadorias nos últimos 22 anos



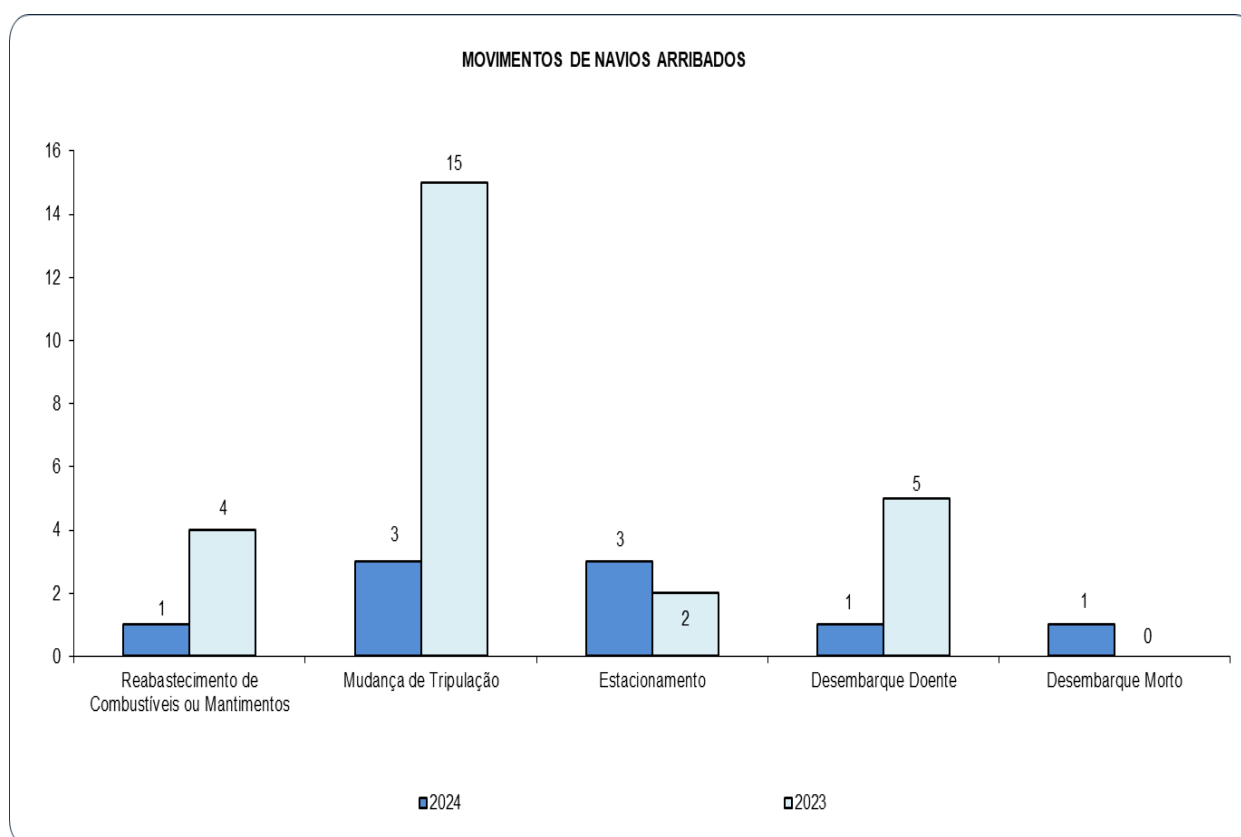
QUADRO Nº 30 - MOVIMENTO DE CONTENTORES, 2003 - 2024 - PORTO S.TOMÉ

ANOS	CONTENTORES			
	SAÍDOS	ENTRADOS	TOTAL	TEU'S
2003	1 909	2 619	4 528	4 676
2004	2 114	2 613	4 727	4 982
2005	2 482	2 703	5 185	5 430
2006	2 600	2 978	5 578	5 808
2007	2 987	3 012	5 999	6 247
2008	3 186	3 271	6 457	6 825
2009	2 475	3 123	5 598	5 910
2010	3 019	3 828	6 847	7 301
2011	2 644	3 825	6 469	7 347
2012	3 470	3 856	7 326	7 823
2013	3 809	3 592	7 401	7 833
2014	4 100	4 815	8 915	9 555
2015	4 954	4 573	9 527	10 235
2016	4 851	5 292	10 143	11 189
2017	4 768	5 128	9 896	11 256
2018	4 625	5 551	10 176	11 450
2019	5 550	4 931	10 481	11 828
2020	5 024	5 731	10 755	12 218
2021	5 747	6 286	12 033	13 909
2022	5 470	6 055	11 525	13 459
2023	6 020	5 032	11 052	12 945
2024	3 989	5 068	9 057	10 955



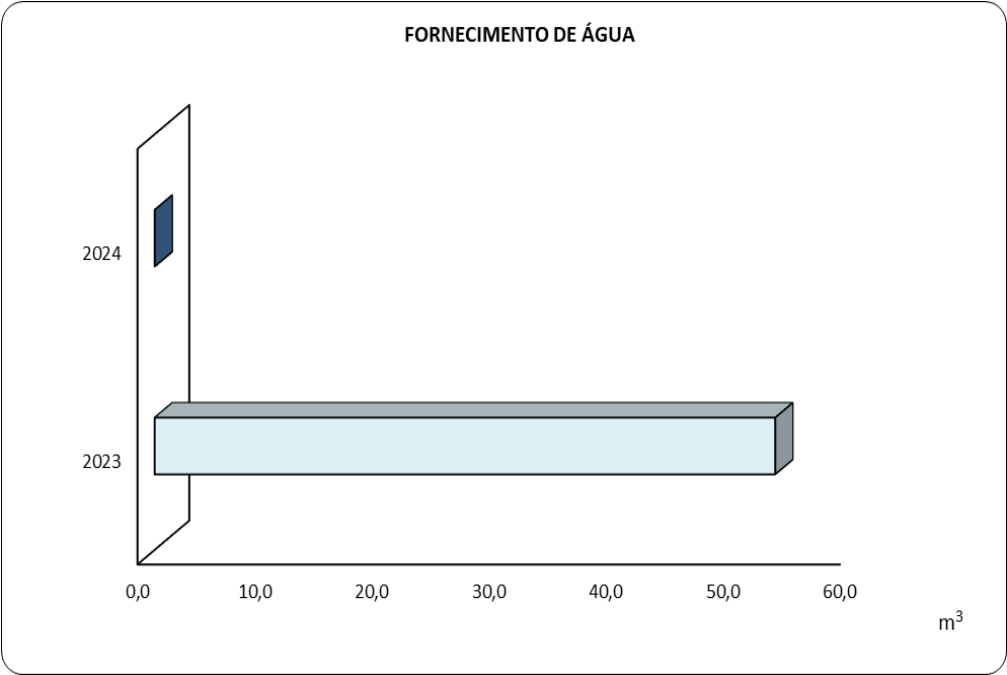
QUADRO Nº 31 - MOVIMENTO DE NAVIOS ARRIBADOS - PORTO DE S.TOMÉ

MOTIVO	2023		2024	
	Nº NAVIOS	GT	Nº NAVIOS	GT
TOTAL	26	79 270,2	9	9 419,2
REABASTECIMENTO DE COMBUSTIVEIS OU MANTIMENTOS	4	502,8	1	15,0
MUDANÇA DE TRIPULAÇÃO	15	39 222,5	3	3 146,0
ESTACIONAMENTO	2	10 444,7	3	4 600,0
DESEMBARQUE DOENTE	5	29 100,2	1	1 332,2
DESEMBARQUE MORTO	0	0,0	1	326,0



QUADRO Nº 32 - FORNECIMENTO DE AGUADA - PORTO S.TOMÉ

FORNECIMENTOS	ÁGUA (m³)		
	2023	2024	VAR. %
TOTAL	53,0	0,0	-100,0
JANEIRO	4,0	0,0	-
FEVEREIRO	0,0	0,0	-
MARÇO	24,0	0,0	-100,0
ABRIL	25,0	0,0	-100,0
MAIO	0,0	0,0	-
JUNHO	0,0	0,0	-
JULHO	0,0	0,0	-
AGOSTO	0,0	0,0	-
SETEMBRO	0,0	0,0	-
OUTUBRO	0,0	0,0	-
NOVEMBRO	0,0	0,0	-
DEZEMBRO	0,0	0,0	-



LISTA DE PUBLICAÇÕES

EDITADAS PELA ENAPORT

Empresa Nacional de Administração dos Portos

BOLETIM ESTATÍSTICO

Boletim Estatístico - Anual 2024- Resultados Provisórios
 Boletim Estatístico - Anual 2023- Resultados Provisórios
 Boletim Estatístico - Anual 2022- Resultados Provisórios
 Boletim Estatístico - Anual 2021- Resultados Provisórios
 Boletim Estatístico - Anual 2020- Resultados Provisórios
 Boletim Estatístico - Anual 2019 - Resultados Provisórios
 Boletim Estatístico - Anual 2018 - Resultados Provisórios
 Boletim Estatístico - Anual 2017 - Resultados Provisórios
 Boletim Estatístico - Anual 2016 - Resultados Provisórios
 Boletim Estatístico - Anual 2015 - Resultados Provisórios
 Boletim Estatístico - Anual 2014 - Resultados Provisórios
 Boletim Estatístico - Anual 2013 - Resultados Definitivos
 Boletim Estatístico - Anual 2012 - Resultados Definitivos
 Boletim Estatístico - Anual 2011 - Resultados Definitivos
 Boletim Estatístico - Anual 2010- Resultados Definitivos
 Boletim Estatístico - Anual 2009 - Resultados Definitivos
 Boletim Estatístico - Anual 2008 - Resultados Definitivos
 Boletim Estatístico - Anual 2007 - Resultados Definitivos
 Boletim Estatístico - Anual 2006 - Resultados Definitivos
 Boletim Estatístico - Anual 2005 - Resultados Definitivos
 Boletim Estatístico - Anual 2004 - Resultados Definitivos
 Boletim Estatístico - Anual 2003 - Resultados Definitivos

OUTRAS INFORMAÇÕES DISPONÍVEIS

Relatório e Contas, 2024		
Relatório e Contas, 2023		
Relatório e Contas, 2022		
Relatório e Contas, 2021		Estatística Social, 2017
Relatório e Contas, 2020		Estatística Social, 2016
Relatório e Contas, 2019		Estatística Social, 2015
Relatório e Contas, 2018		
Relatório e Contas, 2017		
Relatório e Contas, 2016		
Relatório e Contas, 2015		
Relatório e Contas, 2014		
Relatório e Contas, 2013		
Relatório e Contas, 2012		
Relatório e Contas, 2011		
Relatório e Contas, 2010		
Relatório e Contas, 2009		
Relatório e Contas, 2007		
Relatório e Contas, 2006		
Relatório e Contas, 2005		
Relatório e Contas, 2004		

EMPRESA NACIONAL DE ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS - PORTO DE S.TOMÉ

Largo da Juventude

Caixa Postal Nº 437, Telefone: 224 66 59 / 222 18 41, Fax: 222 49 49

Setembro de 2025



ENAPORT Empresa Nacional de Administração dos Portos

Largo da Juventude C.P. - 437 S.Tomé
Tel.: +239 222 46 59 / 222 22 90

E-mail: enaport@cstome.net
Site: www.enaport.st
[Enaport-facebook](#)