

BOLETIM ESTATÍSTICO



2025

ANO DE EDIÇÃO - 2026

ESTATÍSTICA PORTUÁRIA

Publicação: 2025

Edição da EMPRESA NACIONAL DE ADMINISTRAÇÃO DOS
PORTOS "ENAPORT – SEM – SERVIÇO DE ESTATÍSTICA E
MARKETING

Diretor Geral

Eng.º HAMILTON SOUSA

Editor

ENAPORT – EP
Largo das Alfândegas S. Tomé
Caixa Postal nº 437
Telefone: 222 46 59/ 222 51 20
Fax: 222 49 49

Composição

ENAPORT – SERVIÇO DE ESTATÍSTICA E MARKETING (SEM)

Coordenação

ENAPORT – EP, SEM

Capa

ENAPORT – EP, SEM

Impressão

ENAPORT – EP, SEM

Tiragem: 15 exemplares

Preço: Grátis

www.enaport.st

[Enaport-facebook](#)

© ENAPORT - S.TOMÉ E PRÍNCIPE, JUNHO DE 2026

SINAIS CONVENCIONAIS e SIGLAS

0	Resultado nulo.
ton.	Tonelada
NM	Navios Misto (Carga Geral e Contentores)
TEU	O TEU (<i>Twenty Equivalent Units</i>) é unidade de medida correspondendo 1 TEU a um contentor de 20' (20 pés) e de 40'.
GT	Arqueação Bruta
FCL	(Full Container Loads) - Cargas de contentor completas
LCL	(Less Than Container Loads) - Carga de grupagem
EP	Empresa Pública
HC	(HIGH CUBE) - O Contentor High Cube (High Cube Container) é um tipo de unitizador de carga bastante parecido com um contentor convencional. A sua única diferença é possuir uma altura de 2,89 metros, enquanto os contentores padrões possuem 2,59 metros em média.
n.d	Não Disponível

ESCLARECIMENTOS SOBRE A INFORMAÇÃO APRESENTADA

- Dr. Olívio Menezes

- Tel.: (+239) 222 18 41
- Fax: (+239) 222 49 49
- E-mail o_menezes@hotmail.com

NOTA INTRODUTÓRIA

Com a edição desta publicação a Empresa Nacional de Administração dos Portos "ENAPORT" disponibiliza aos utilizadores, o Boletim Estatístico do ano 2025 que reúne informações atualizadas, fundamentais para que possa compreender a realidade do porto de S.Tomé e do cais de Neves.

A informação estatística divulgada nesta publicação é provisória e corresponde a um resumo dos dados que refletem as movimentações dos navios, das mercadorias e dos contentores, disponíveis na ENAPORT. Há parte da informação disponível que não é publicada, podendo a ENAPORT disponibilizá-la ao pedido dos interessados.

A ENAPORT através do seu Serviço de Estatística e Marketing tem envidados esforços no sentido de assegurar a qualidade da informação produzida.

Nesta publicação não foi possível apresentar dados de fornecimento de água do ano 2024 devido a indisponibilidade destas informações.

A ENAPORT solicita a colaboração crítica de todos os utilizadores, que antecipadamente se agradece, constituirá, naturalmente, um importante meio de valorização e enriquecimento da produção estatística portuária.

ÍNDICE

NOTA INTRODUTÓRIA	PAG. 1
ÍNDICE	PAG. 2
COMENTÁRIOS SOBRE OS ELEMENTOS ESTATÍSTICOS	PAG. 3
MOVIMENTO GERAL DO PORTO - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 4
MOVIMENTO GERAL DO PORTO - CAIS DE NEVES	PAG. 5
MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR TIPO DE MERCADOS - PORTO DE S.TOMÉ, MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR TIPO DE MERCADOS - CAIS DE NEVES	PAG. 6
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO O GRUPO - PORTO DE S.TOMÉ, MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO O GRUPO - CAIS DE NEVES	PAG. 7
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO AGÊNCIA DE NAVEGAÇÃO - PORTO DE S.TOMÉ E MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR AGÊNCIA DE NAVEGAÇÃO - CAIS DE NEVES	PAG. 8
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO OS LOCAIS DE CARGA E DESCARGA - PORTO DE S.TOMÉ E CAIS DE NEVES	PAG. 9
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO TIPO DE NAVIOS - PORTO DE S.TOMÉ E CAIS DE NEVES	PAG. 10
MOVIMENTO MENSAL DE MERCADORIAS E CONTENTORES - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 11
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO ORIGEM OU DESTINO - PORTO S.TOMÉ	PAG. 12 E 13
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO ORIGEM OU DESTINO - CAIS DE NEVES	PAG. 14
MOVIMENTO DE CONTENTORES - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 15
MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO O TIPO - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 16
MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO O TIPO - CAIS DE NEVES	PAG. 17
MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A CLASSE DE GT - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 18
MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A CLASSE DE GT -CAIS DE NEVES	PAG. 19
MOVIMENTO DE NAVIOS POR AGENTE DE NAVEGAÇÃO - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 20
MOVIMENTO DE NAVIOS POR AGENTE DE NAVEGAÇÃO - CAIS DE NEVES	PAG. 21
MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A BANDEIRA - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 22
MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A BANDEIRA - CAIS DE NEVES	PAG. 23
MOVIMENTO DE NAVIOS MISTO (CARGA GERAL E CONTENTORES), PORTA-CONTENTOR E NAVIOS DE CABOTAGEM (CONTENTOR) SEGUNDO POSTO DE OPERAÇÃO - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 24
MOVIMENTO DE NAVIOS QUE EFETUARAM OPERAÇÕES DE CARGA E DESCARGA DE MERCADORIAS, NO PORTO DE S.TOME E CAIS DE NEVES, 2003 - 2025	PAG. 25
MOVIMENTO DE CONTENTORES, 2003 - 2025 - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 26
MOVIMENTO DE NAVIOS ARRIBADOS - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 27
FORNECIMENTO DE AGUADA - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 28
PUBLICAÇÕES EDITADAS	

COMENTÁRIOS SOBRE OS ELEMENTOS ESTATÍSTICOS

MOVIMENTO DE NAVIOS

Em 2025, 169 navios escalaram o Porto de S.Tomé, com uma arqueação bruta de 2.059.539,9 GT e tendo 2 navios arvorados a bandeira nacional. Em relação ao Cais de Neves, demandaram 8 navios, apresentando uma arqueação bruta de 50.850,0 GT e nenhum arvorou a bandeira nacional.

Relativamente ao ano 2024, registou-se um acréscimo considerável no número de navios entrados no porto de S.Tomé (39,7%). No cais de Neves, assinalou-se um ligeiro aumento de navios entrados em relação ao ano anterior (14,3%).

Do total de navios que rumaram ao Porto de S.Tomé, 85 efetuaram operações comerciais (operação de carga/descarga); 84 navios efetuaram outras operações, nomeadamente: mudança de tripulantes e marinheiros, desembarque e embarque de passageiros, reabastecimentos de combustíveis ou mantimentos, desembarque de doente, transbordo, embarque de tripulante, estacionamento, reparação de avaria e assistência médica.

Os 8 navios que se dirigiram para o Cais de Neves, todos efetuaram operações comerciais.

No Porto de S.Tomé, a média de permanência dos navios misto (carga geral e contentores) e cabotagem que transportaram contentores, no período em análise, foi de 2,9 dias.

MOVIMENTO DE MERCADORIAS

As mercadorias movimentadas em 2025 no Porto de S.Tomé, totalizaram 140.117,0 toneladas, representando um acréscimo (23,7%) relativamente ao período transato em que foram movimentadas 113.311,3 toneladas.

Os graneis líquidos movimentados no Cais de Neves perfizeram 52.496,2 toneladas, correspondendo a um notável aumento (30,8%), quando comparado com o ano transato.

As mercadorias entradas no Porto de S.Tomé apresentaram um aumento relativamente ao ano 2024 (24,5%), tendo também as mercadorias saídas assinalando um ligeiro acréscimo (14,0%).

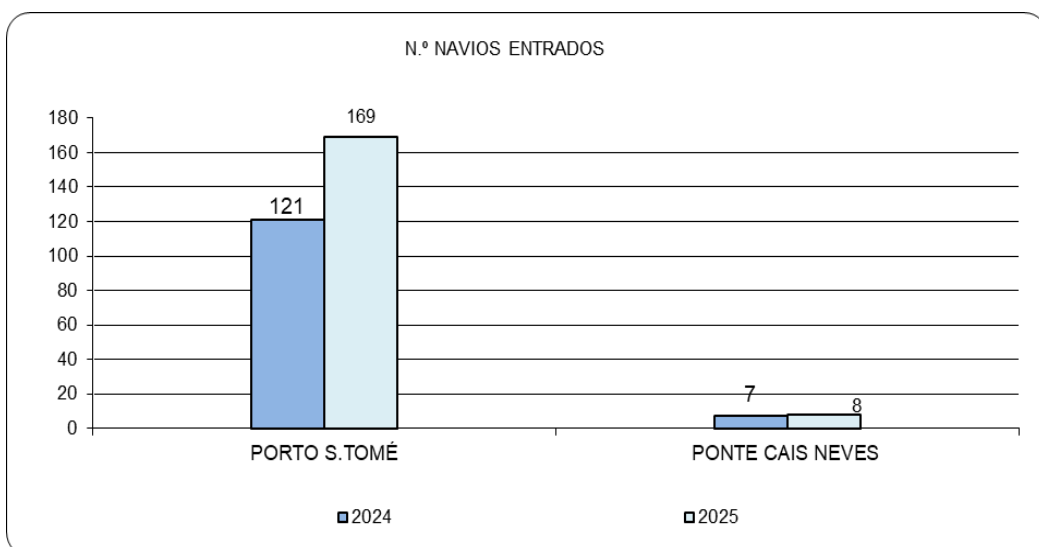
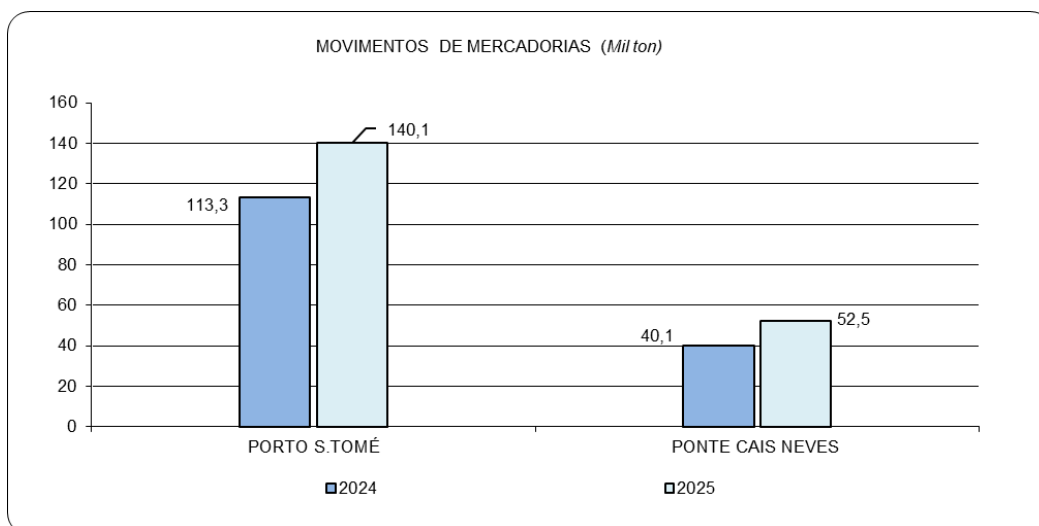
A contentorização no Porto de S.Tomé, representou 98,9% do total de carga manipulada, ou seja 138.623,2 toneladas, como resultado de contentores manuseados, sendo 6.805 cheios e 5.432 vazios correspondentes a 14.524 TEUS. Foram descarregados 6.108 contentores (6.108 cheios e 0 vazio) correspondentes a 128.319,4 toneladas e embarcados 6.129 contentores (697 cheios e 5.432 vazios) equivalentes a 10.303,8 toneladas. O total de Carga Geral contentorizada (tara + peso mercadoria) corresponde a 155.441,8 toneladas, referente ao período em análise.

QUADRO Nº 1 - MOVIMENTO GERAL - PORTO DE ANA CHAVES

TRÁFEGO	UNID.	2024	2025	Taxa Variação, (%)
NAVIOS ENTRADOS				
NACIONAIS	nº	0	2	-
ESTRANGEIROS	nº	121	167	38,0
TOTAL	nº	121	169	39,7
NACIONAIS	GT	0,0	599,3	-
ESTRANGEIROS	GT	1 280 055,0	2 058 940,6	60,8
TOTAL	GT	1 280 055,0	2 059 539,9	60,9
MERCADORIAS				
CARREGADAS	t	9 088,5	10 362,5	14,0
DESCARREGADAS	t	104 222,8	129 754,5	24,5
CARGA FRACCIONADA	t	425,5	287,8	-32,4
CARGA CONTENTORIZADA	t	112 241,9	138 623,2	23,5
RO - RO	t	643,8	1 206,0	87,3
GRANÉIS SÓLIDOS	t	0,0	0,0	-
GRANÉIS LÍQUIDOS	t	0,0	0,0	-
TOTAL	t	113 311,3	140 117,0	23,7
CONTENTORES				
CARREGADOS	nº	3 989	6 006	50,6
DESCARREGADOS	nº	5 068	6 108	20,5
TOTAL	nº	9 057	12 114	33,8
CARREGADOS	TEU	4 838	7 087	46,5
DESCARREGADOS	TEU	6 117	7 271	18,9
TOTAL	TEU	10 955	14 358	31,1
ABASTECIMENTOS				
ÁGUA	m ³	0	32	-
TOTAL	m³	0	32	-
PASSAGEIROS				
EMBARCADOS	nº	9902	8166	-17,5
DESEMBARCADOS	nº	9885	8195	-17,1
TRÂNSITO	nº	21	14	-33,3
TOTAL	nº	19 808	16 375	-17,3

QUADRO Nº 2 - MOVIMENTO GERAL - PONTE CAIS DE NEVES

TRÁFEGO	UNID.	2024	2025	Taxa Variação, (%)
NAVIOS ENTRADOS NEVES				
NACIONAIS	nº	0	0	-
ESTRANGEIROS	nº	7	8	14,3
TOTAL	nº	7	8	14,3
NEVES				
NACIONAIS	GT	0,0	0,0	-
ESTRANGEIROS	GT	41 540,0	50 850,0	22,4
TOTAL	GT	41 540,0	50 850,0	22,4
MERCADORIAS NEVES				
CARGA FRACCIONADA	t	0,0	0,0	-
GRANÉIS LÍQUIDOS	t	40 133,9	52 496,2	30,8
TOTAL	t	40 133,9	52 496,2	30,8



QUADRO Nº 3 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR TIPO DE MERCADOS - PORTO DE S.TOMÉ

Un : Ton

TIPO DE PRODUTOS	2024	2025	Taxa Variação, (%)
CARGA GERAL- ENTRADAS			
TOTAL	104 222,8	129 754,5	24,5
PRODUTOS ALIMENTARES	38 037,5	44 240,1	16,3
BEBIDAS	11 312,8	16 585,6	46,6
MATERIAL DE CONSTRUÇÃO	29 678,7	37 292,0	25,7
VEÍCULOS	1 530,1	2 361,2	54,3
MERCADORIAS DIVERSAS	23 663,7	29 275,5	23,7
CARGA GERAL- SAIDAS			
CACAU	3 668,4	4 189,0	14,2
CAFÉ	0,3	0,0	-100,0
CHOCOLATE	0,0	0,0	-
CÔCO	248,1	118,0	-52,4
OLEO CÔCO	74,3	64,5	-13,2
AZEITE PALMA	4 390,0	4 517,2	2,9
PIMENTA	10,1	33,5	231,4
SUCATA	584,7	1 241,4	112,3
MERCADORIAS DIVERSAS	112,6	198,9	76,6
TOTAL	9 088,5	10 362,5	14,0
TOTAL MOVIMENTADAS	113 311,3	140 117,0	23,7

QUADRO Nº 4 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR TIPO DE MERCADOS - CAIS DE NEVES

Un : Ton

TIPO DE PRODUTOS	2024	2025	Taxa Variação, (%)
CARGA GERAL- SAIDAS			
TOTAL	0,0	0,0	-
MERCADORIAS DIVERSAS	0,0	0,0	-
TOTAL MOVIMENTADOS	0,0	0,0	-
GRANEIS LÍQUIDOS - ENTRADOS			
TOTAL	40 133,9	52 496,2	30,8
GASÓLEO	24 004,9	32 367,8	34,8
GASOLINA	7 714,7	10 499,8	36,1
JET -1	8 414,3	9 628,7	14,4
TOTAL MOVIMENTADOS	40 133,9	52 496,2	30,8

QUADRO Nº 5 - MOVIMENTO DE MERCADORIA SEGUNDO O GRUPO - PORTO DE S.TOMÉ

Ton

MERCADORIAS	2024			2025			VARIAÇÃO ACUMULADA, %		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
CARGA GERAL									
FRACCIONADA	87,7	337,8	425,5	23,7	264,1	287,8	-73,0	-21,8	-32,4
CONTENTORIZADA	9 000,8	103 241,1	112 241,9	10 303,8	128 319,4	138 623,2	14,5	24,3	23,5
RO - RO	0,0	643,8	643,8	35,0	1 171,0	1 206,0	-	81,9	87,3
GRANÉIS SÓLIDOS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
GRANÉIS LÍQUIDOS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
TOTAL	9 088,5	104 222,8	113 311,3	10 362,5	129 754,5	140 117,0	14,0	24,5	23,7

QUADRO Nº 6 - MOVIMENTO DE MERCADORIA SEGUNDO O GRUPO - CAIS DE NEVES

Ton

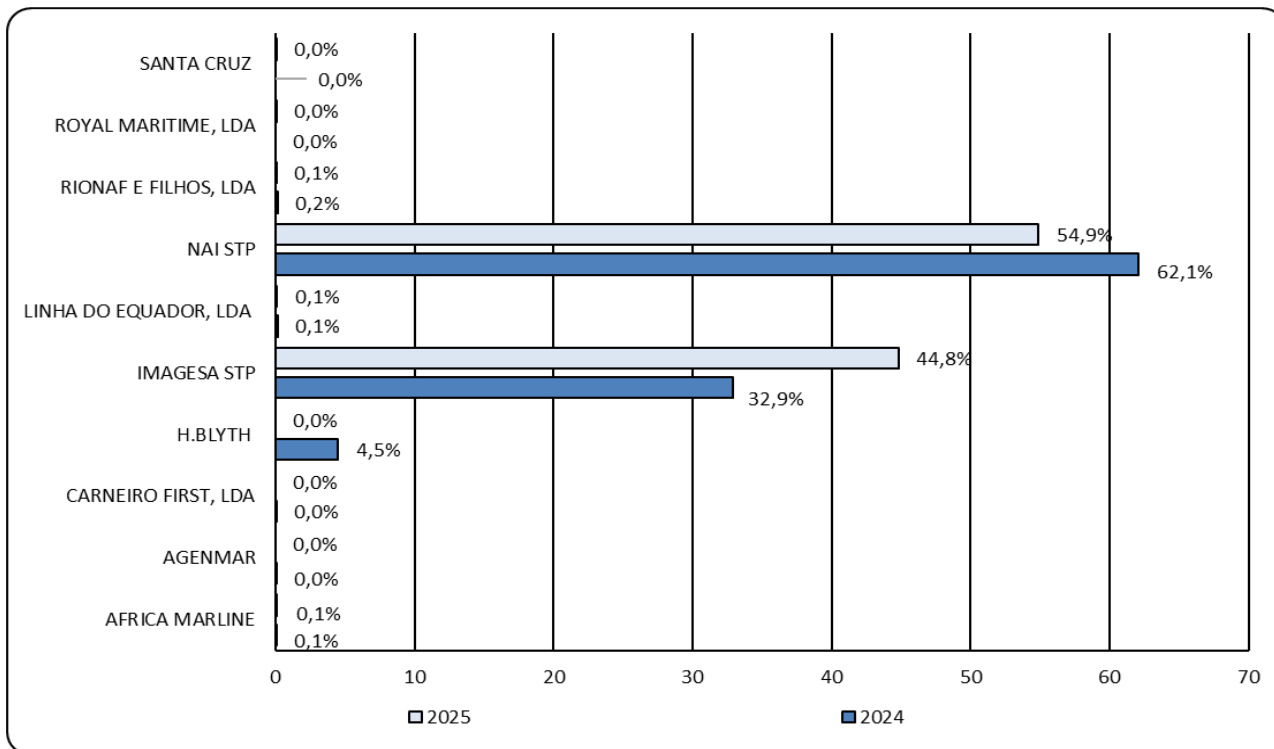
MERCADORIAS	2024			2025			VARIAÇÃO ACUMULADA, %		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
CARGA GERAL									
FRACCIONADA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
GRANÉIS SÓLIDOS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
GRANÉIS LÍQUIDOS	0,0	40 133,9	40 133,9	0,0	52 496,2	52 496,2	-	30,8	30,8
TOTAL	0,0	40 133,9	40 133,9	0,0	52 496,2	52 496,2	-	30,8	30,8

QUADRO Nº 7 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR AGÊNCIA DE NAVEGAÇÃO - PORTO S.TOMÉ

AGENTE DE NAVEGAÇÃO	2024		2025		TAXA DE VARIAÇÃO (%)	
	TON	TEU'S	TON	TEU'S	TON	TEU'S
TOTAL	113 311,3	10 955	140 117,0	14 524	23,7	32,6
AFRICA MARLINE	90,1	0	78,6	0	-12,8	-
AGENMAR	53,6	12	0,0	0	-100,0	-100,0
CARNEIRO FIRST, LDA	52,8	0	0,0	0	-100,0	-
HULL & BLYTH	5 095,3	849	0,0	0	-100,0	-100,0
IMAGESA STP	37 284,4	4 248	62 821,5	6 762	68,5	59,2
LINHA DO EQUADOR, LDA	159,6	0	169,1	0	6,0	-
NAI STP	70 381,9	5 844	76 916,5	7 762	9,3	32,8
RIONAF E FILHOS, LDA	193,6	2	89,1	0	-54,0	-100,0
ROYAL MARITIME, LDA	0,0	0	27,7	0	-	-
SANTA CRUZ	0,0	0	14,5	0	-	-

QUADRO Nº 8 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR AGÊNCIA DE NAVEGAÇÃO - CAIS DE NEVES

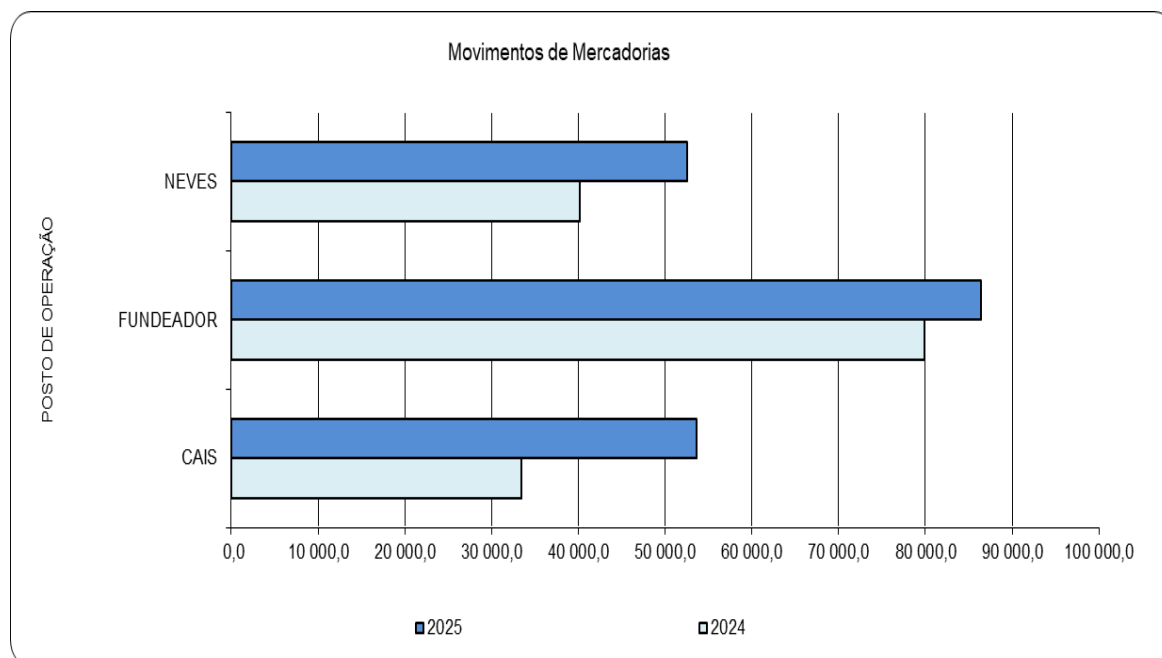
AGENTE DE NAVEGAÇÃO	2024		2025		TAXA DE VARIAÇÃO (%)	
	TON	TEU'S	TON	TEU'S	TON	TEU'S
TOTAL	40 133,9	0	52 496,2	0	30,8	-
NEVES						
HULL & BLYTH	40 133,9	0	52 496,2	0	30,8	-



QUADRO Nº 9 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO OS LOCAIS DE CARGA E DESCARGA - PORTO DE S.TOMÉ, CAIS DE NEVES

Ton

POSTO DE OPERAÇÃO	CARGA		DESCARGA		TOTAL	
	2024	2025	2024	2025	2024	2025
TOTAL	9 088,5	10 362,5	104 222,8	129 754,5	113 311,3	140 117,0
PORTO S.TOMÉ						
CAIS ANA CHAVES	4 152,2	2 700,3	29 263,1	50 971,6	33 415,3	53 671,9
FUNDEADOR ANA CHAVES	4 936,3	7 662,2	74 959,7	78 782,9	79 896,0	86 445,1
TOTAL	0,0	0,0	40 133,9	52 496,2	40 133,9	52 496,2
PONTE CAIS						
NEVES	0,0	0,0	40 133,9	52 496,2	40 133,9	52 496,2



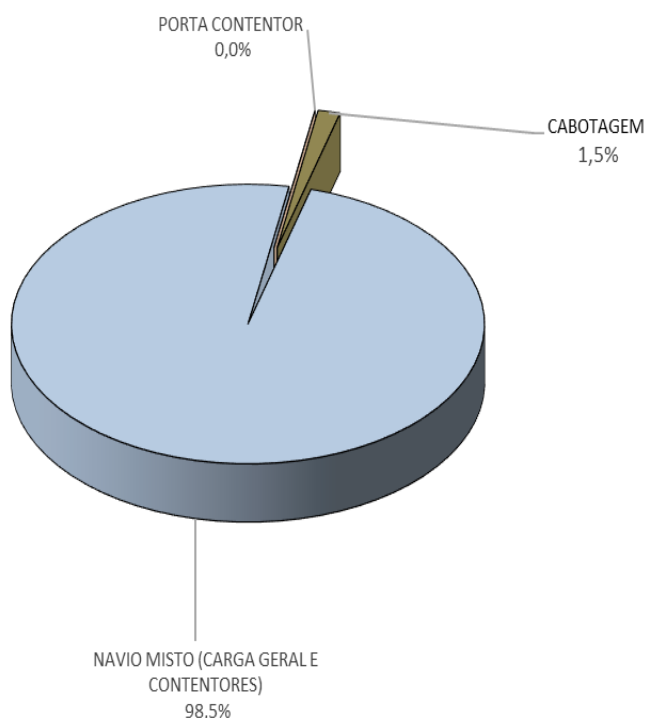
QUADRO Nº 10 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO TIPO DE NAVIOS - PORTO DE S.TOME E CAIS DE NEVES

TIPO DE NAVIOS	2024		2025		TAXA DE VARIAÇÃO (%)	
	CARGA	DESCARGA	CARGA	DESCARGA	CARGA	DESCARGA
TOTAL	9 088,5	104 222,8	10 362,5	129 754,5	14,0	24,5
PORTO S.TOMÉ						
CABOTAGEM	4 410,0	31 378,5	632,4	1 488,5	-85,7	-95,3
NM* (CARGA GERAL E CONTENTORES)	4 447,3	69 220,2	9 730,1	128 266,0	118,8	85,3
NAVIO PORTA CONTENTOR	231,2	3 624,1	0,0	0,0	-100,0	-100,0
NAVIOS TANQUE	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-
TOTAL	0,0	40 133,9	0,0	52 496,2	-	30,8
CAIS DE NEVES						
NM* (CARGA GERAL E CONTENTORES)	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-
NAVIOS TANQUE	0,0	40 133,9	0,0	52 496,2	-	30,8

NM(*) - Navio Misto

2025

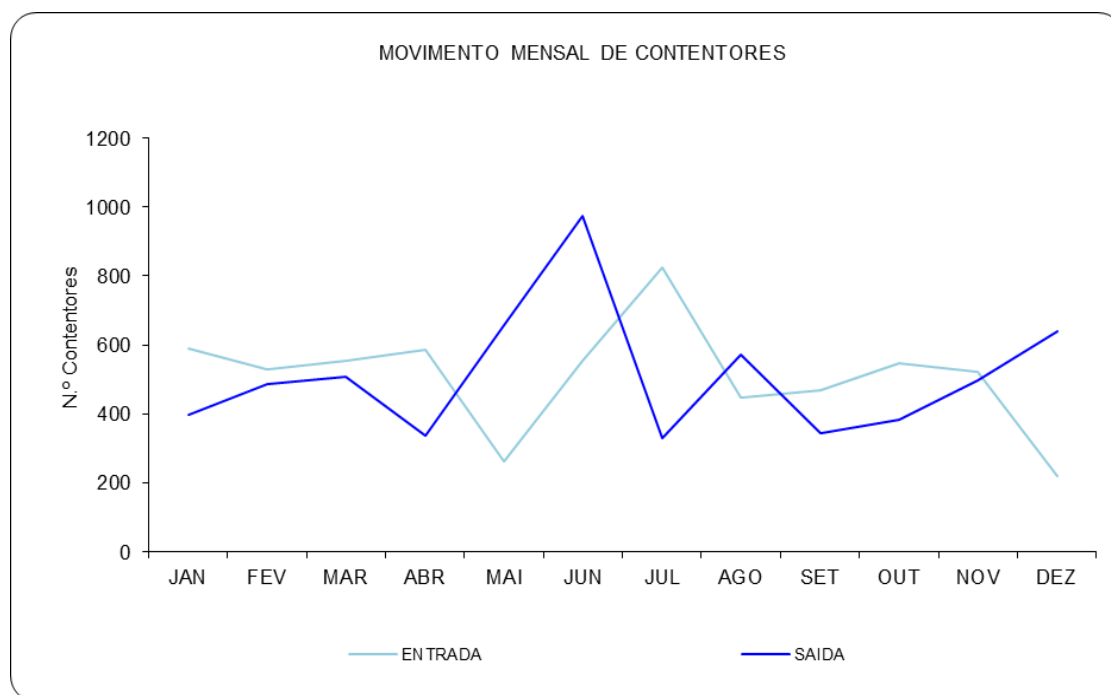
MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR TIPO DE NAVIOS NO PORTO ANA CHAVES



QUADRO Nº 11 - MOVIMENTO MENSAL DE MERCADORIAS E CONTENTORES - PORTO DE S.TOMÉ

2025

MESES	PRODUTOS (TON)		CONTENTORES (Nº)	
	CARGA	DESCARGA	CARGA	DESCARGA
TOTAL	10 362,5	129 754,5	6 129	6 108
JANEIRO	794,1	12 267,2	399	589
FEVEREIRO	764,1	10 803,4	485	528
MARÇO	1 077,0	11 586,0	509	554
I TRIMESTRE	2 635,2	34 656,7	1 393	1 671
ABRIL	859,7	13 104,8	337	588
MAIO	1 221,8	5 928,4	656	262
JUNHO	672,0	11 244,7	975	553
II TRIMESTRE	2 753,5	30 277,9	1 968	1 403
JULHO	580,0	17 799,6	331	826
AGOSTO	751,8	10 992,0	573	448
SETEMBRO	442,0	10 356,8	345	470
III TRIMESTRE	1 773,8	39 148,3	1 249	1 744
OUTUBRO	1 017,5	10 747,7	383	548
NOVEMBRO	959,5	10 600,5	497	523
DEZEMBRO	1 222,9	4 323,4	639	219
IV TRIMESTRE	3 199,9	25 671,6	1 519	1 290



QUADRO Nº 12 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO ORIGEM OU DESTINO - PORTO S.TOME

Ton

PAÍSES OU TERRITÓRIOS ESTATÍSTICOS	2024			2025			2025/2024 ACUMULADA (%)			VARIAÇÃO
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	
TOTAL	9 088,5	104 222,8	113 311,3	10 362,5	129 754,5	140 117,0	14,0	24,5	23,7	
ÁFRICA	484,2	29 772,6	30 256,9	236,4	33 262,4	33 498,8	-51,2	11,7	10,7	
ÁFRICA DO SUL	0,0	677,8	677,8	28,5	435,9	464,4	-	-35,7	-31,5	
ARGELIA	0,0	0,0	0,0	0,0	132,4	132,4	-	-	-	
ANGOLA	321,2	22 172,0	22 493,2	153,0	14 056,6	14 209,6	-52,4	-36,6	-36,8	
BURKINA FASO	0,0	0,0	0,0	0,0	24,2	24,2	-	-	-	
CAMARÕES	41,1	0,0	41,1	0,0	101,7	101,7	-100,0	-	147,4	
COSTA DO MARFIM	0,0	0,0	0,0	0,0	9,1	9,1	-	-	-	
EGITO	0,0	1 581,1	1 581,1	0,0	2 780,2	2 780,2	-	75,8	75,8	
GABÃO	0,0	362,2	362,2	0,0	170,8	170,8	-	-52,8	-52,8	
GANÁ	0,0	96,5	96,5	0,0	424,0	424,0	-	339,5	339,5	
GUINÉ BISSAU	0,0	0,0	0,0	0,0	47,2	47,2	-	-	-	
GUINÉ EQUATORIAL	0,0	2 450,2	2 450,2	0,0	11 240,8	11 240,8	-	358,8	358,8	
MARROCOS	0,0	543,1	543,1	0,0	313,1	313,1	-	-	-42,4	
MAURÍCIAS	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2	3,2	-	-	-	
NAMÍBIA	1,3	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	-100,0	-	-100,0	
NIGÉRIA	120,7	137,7	258,4	23,7	299,1	322,8	-80,4	117,2	24,9	
SUÁZILÂNDIA	0,0	0,0	0,0	31,3	0,0	31,3	-	-	-	
TOGO	0,0	1 731,0	1 731,0	0,0	3 047,6	3 047,6	-	76,1	76,1	
TUNÍSIA	0,0	21,0	21,0	0,0	104,9	104,9	-	400,0	400,0	
UGANDA	0,0	0,0	0,0	0,0	46,4	46,4	-	-	-	
ZÂMBIA	0,0	0,0	0,0	0,0	25,2	25,2	-	-	-	
AMÉRICA	9,3	9 042,0	9 051,3	35,7	6 240,9	6 276,6	285,2	-31,0	-30,7	
ARGENTINA	0,0	0,0	0,0	0,0	211,4	211,4	-	-	-	
BRASIL	1,0	8 921,4	8 922,4	35,7	5 809,4	5 845,2	3 438,6	-34,9	-34,5	
CANADÁ	0,0	85,5	85,5	0,0	0,0	0,0	-	-100,0	-100,0	
ESTADOS UNIDOS DA AMÉRICA	8,3	35,0	43,3	0,0	220,1	220,1	-100,0	528,6	408,5	
ÁSIA	0,1	11 711,7	11 711,8	0,0	23 912,5	23 912,5	-100,0	104,2	104,2	
ARÁBIA SAUDITA	0,0	0,0	0,0	0,0	76,4	76,4	-	-	-	
BANGLADESH	0,0	17,3	17,3	0,0	82,9	82,9	-	380,1	380,1	
CAMBOJA	0,0	52,4	52,4	0,0	0,0	0,0	-	-100,0	-100,0	
CHINA	0,0	6 138,1	6 138,1	0,0	12 479,1	12 479,1	-	103,3	103,3	
CHIPRE	0,0	0,0	0,0	0,0	14,3	14,3	-	-	-	
COREIA DO SUL	0,0	10,9	10,9	0,0	0,9	0,9	-	-91,3	-91,3	
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS	0,0	619,9	619,9	0,0	1 058,1	1 058,1	-	70,7	70,7	
ÍNDIA	0,0	482,0	482,0	0,0	3 208,7	3 208,7	-	565,7	565,7	
INDONÉSIA	0,0	369,7	369,7	0,0	460,3	460,3	-	24,5	24,5	

QUADRO Nº 12 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO ORIGEM OU DESTINO - PORTO S.TOME

Ton

PAÍSES OU TERRITÓRIOS ESTATÍSTICOS	2024			2025			2025/2024 VARIAÇÃO ACUMULADA (%)		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
JAPÃO	0,1	5,2	5,3	0,0	2 265,9	2 265,9	-100,0	43 887,8	42 968,1
LIBANO	0,0	1 078,6	1 078,6	0,0	599,4	599,4	-	-44,4	-44,4
MALASIA	0,0	190,2	190,2	0,0	238,7	238,7	-	25,5	25,5
MYANMAR	0,0	0,0	0,0	0,0	260,9	260,9	-	-	-
PAQUISTÃO	0,0	526,6	526,6	0,0	1 015,6	1 015,6	-	92,9	92,9
SINGAPURA	0,0	79,2	79,2	0,0	277,7	277,7	-	250,5	250,5
SRI LANKA	0,0	0,0	0,0	0,0	34,8	34,8	-	-	-
TAILANDIA	0,0	1 298,2	1 298,2	0,0	1 066,2	1 066,2	-	-17,9	-17,9
VIETNAME	0,0	843,5	843,5	0,0	772,4	772,4	-	-8,4	-8,4
AUSTRÁLIA E OCEANIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
AUSTRÁLIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
EUROPA	8 594,9	53 696,5	62 291,4	10 090,3	66 338,7	76 429,1	17,4	23,5	22,7
ALEMANHA	432,0	452,2	884,2	150,5	580,6	731,0	-65,2	28,4	-17,3
BELGICA	1 170,3	1 737,8	2 908,1	2 374,5	704,6	3 079,1	102,9	-59,5	5,9
DINAMARCA	0,0	108,5	108,5	0,0	150,4	150,4	-	38,6	38,6
ESPAÑA	25,2	1 812,8	1 838,0	50,0	2 983,7	3 033,7	98,3	64,6	65,1
FEDERAÇÃO RUSSIA	50,8	0,0	50,8	0,0	0,0	0,0	-100,0	-	-100,0
FILANDIA	0,0	0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	-	-100,0	-
FRANÇA	10,1	175,7	185,8	33,5	138,1	171,6	231,4	-21,4	-7,7
HUNGRIA	0,0	10,9	10,9	0,0	11,4	11,4	-	4,2	4,2
IRLANDA	0,0	0,0	0,0	0,0	13,8	13,8	-	-	-
ITALIA	12,7	42,1	54,8	0,0	107,0	107,0	-100,0	154,0	95,1
LETONIA	76,3	0,0	76,3	0,0	0,0	0,0	-100,0	-	-
MALTA	0,0	19,2	19,2	0,0	17,5	17,5	-	-8,9	-8,9
PAISES BAIXOS	6 173,2	878,8	7 052,0	6 164,7	1 371,8	7 536,6	-0,1	56,1	6,9
POLONIA	0,0	28,7	28,7	0,0	88,2	88,2	-	207,2	207,2
PORTUGAL	618,6	44 221,2	44 839,8	1 317,2	53 822,2	55 139,4	112,9	21,7	23,0
REINO UNIDO	0,0	395,2	395,2	0,0	325,3	325,3	-	-17,7	-17,7
SERVIA	0,0	0,0	0,0	0,0	25,7	25,7	-	-	-
SUIÇA	25,6	0,0	25,6	0,0	3,5	3,5	-100,0	-	-86,3
TURQUIA	0,0	3 812,8	3 812,8	0,0	5 994,8	5 994,8	-	57,2	57,2

QUADRO Nº 13 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO ORIGEM OU DESTINO - CAIS DE NEVES

Ton

PAÍSES OU TERRITÓRIOS ESTATÍSTICOS	2024			2025			2025/2024 VARIAÇÃO ACUMULADA (%)		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
TOTAL	0,0	40 133,9	40 133,9	0,0	52 496,2	52 496,2	-	30,8	30,8
ÁFRICA	0,0	40 133,9	40 133,9	0,0	52 496,2	52 496,2	-	30,8	30,8
ANGOLA	0,0	17 430,9	17 430,9	0,0	32 072,6	32 072,6	-	84,0	84,0
GABÃO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
TOGO	0,0	22 703,0	22 703,0	0,0	20 423,6	20 423,6	-	-10,0	-10,0
AMÉRICA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
BRASIL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
ÁSIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
ÍNDIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
AUSTRÁLIA E OCEANIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
ILHAS MARIANA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
EUROPA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
PORTUGAL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-

QUADRO Nº 14 - MOVIMENTO DE CONTENTORES - PORTO S.TOME

CONTENTOR	2024			2025			2025/2024 VARIAÇÃO ACUMULADA (%)	
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	Diferença	%
Dimensões:								
20'	3 140	4 019	7 159	5 005	4 945	9 950	2 791	39,0
40'	1	56	57	0	47	47	-10	-17,5
40' HC	848	993	1 841	1 124	1 116	2 240	399	21,7
Nº Contentores - Total	3 989	5 068	9 057	6 129	6 108	12 237	3 180	35,1
sendo:								
Cheios	585	5 036	5 621	697	6 108	6 805	1 184	21,1
Vazios	3 404	32	3 436	5 432	0	5 432	1 996	58,1
TEUS - Total	4 838	6 117	10 955	7 253	7 271	14 524	3 569	32,6
Tara	1 306,0	13 307,1	14 613,2	1 222,0	15 596,7	16 818,7	2 205	15,1
Peso Mercadoria	9 000,8	103 241,1	112 241,9	10 303,8	128 319,4	138 623,2	26 381	23,5
Carga geral Contentorizada (tons) - Total	10 306,8	116 548,3	126 855,1	11 525,8	143 916,1	155 441,8	28 587	22,5

QUADRO Nº 15 - MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO O TIPO - PORTO DE S.TOMÉ

TIPO DE NAVIO	2024	2025	Taxa Variação, (%)
---------------	------	------	--------------------

Nº NAVIOS ENTRADOS

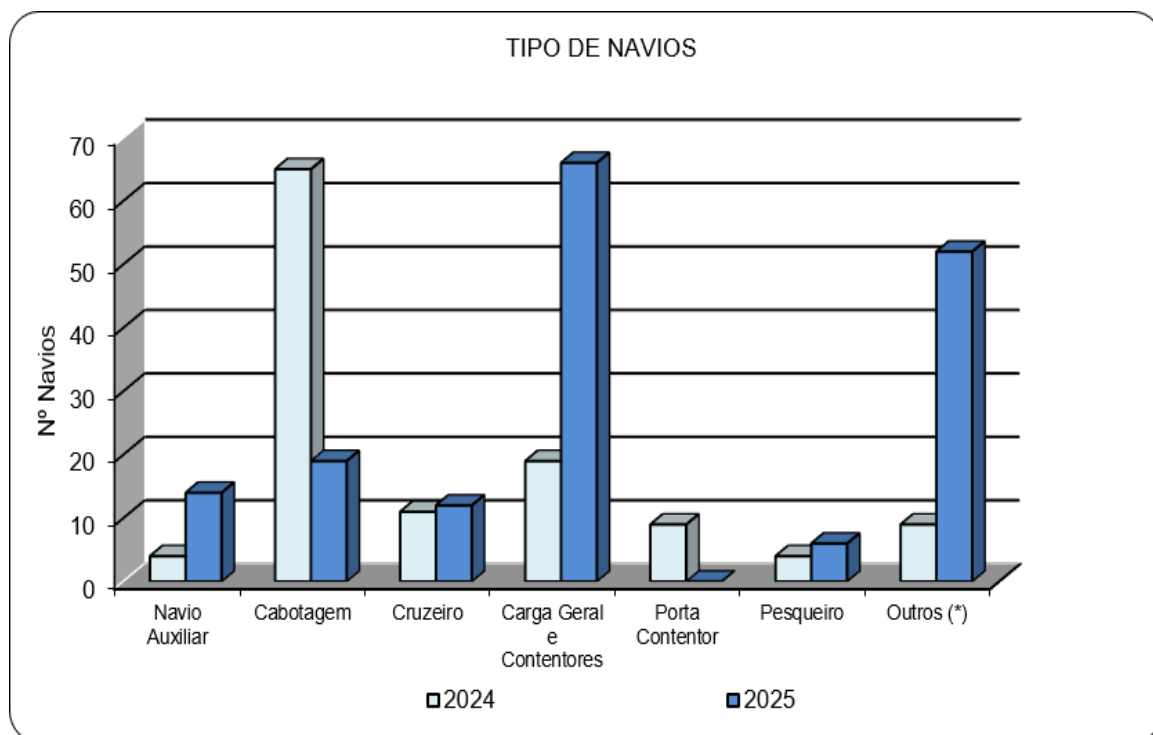
TOTAL	121	169	39,7
NAVIOS AUXILIARES	4	14	250,0
CABOTAGENS	65	19	-70,8
NAVIO CRUZEIRO	11	12	9,1
NAVIO MISTO (CARGA GERAL E CONTENTORES)	19	66	247,4
PORTA-CONTENTOR	9	0	-100,0
PESQUEIRO	4	6	50,0
OUTROS (*)	9	52	477,8

GT TOTAL

TOTAL	1 280 055,0	2 059 539,9	60,9
NAVIOS AUXILIARES	2 449,0	19 789,0	708,0
CABOTAGENS	44 922,7	5 703,0	-87,3
NAVIO CRUZEIRO	614 437,0	535 002,0	-12,9
NAVIO MISTO (CARGA GERAL E CONTENTORES)	415 890,0	674 541,0	62,2
PORTA-CONTENTOR	95 107,0	0,0	-100,0
PESQUEIRO	6 057,2	6 034,2	-0,4
OUTROS (*)	101 192,0	818 470,6	708,8

2025 (*) - Navios de Investigação e Navios Tanque de LPG, Rebocador e Navio Recreio.

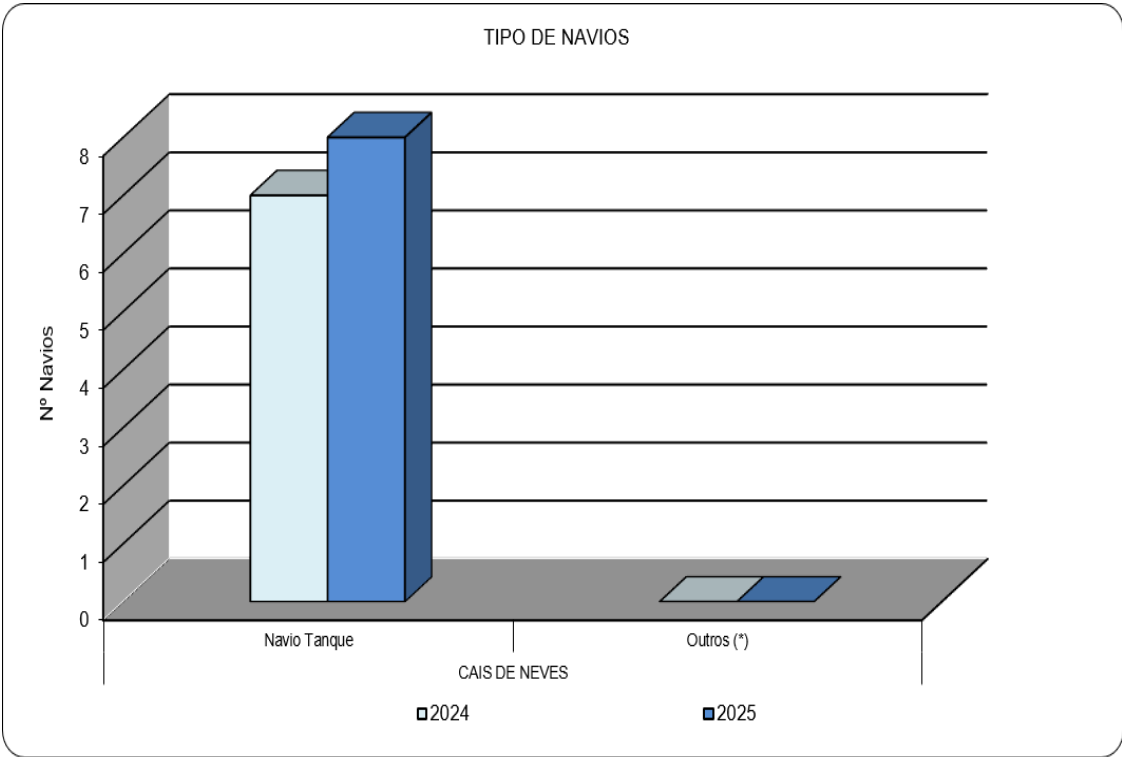
2024 (*) - Navio de Cabo, Navio Draga, Navio de Investigação e Navios LNG Tanque.



QUADRO Nº 16 - MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO O TIPO - CAIS DE NEVES

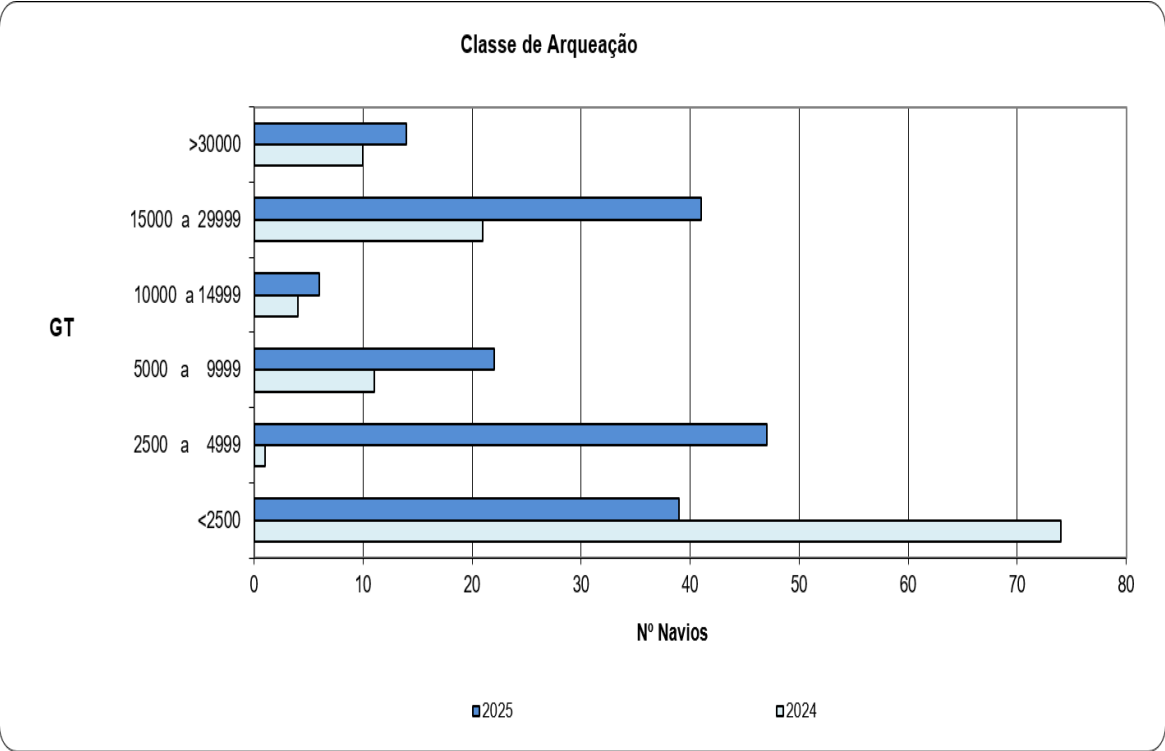
TIPO DE NAVIO	2024	2025	Taxa Variação, (%)
Nº NAVIOS ENTRADOS			
CAIS DE NEVES			
TOTAL	7	8	14,3
NAVIO TANQUE	7	8	14,3
OUTROS	0	0	-

GT TOTAL			
CAIS DE NEVES			
TOTAL	41 540,0	50 850,0	22,4
NAVIO TANQUE	41 540,0	50 850,0	22,4
OUTROS	0,0	0,0	-



QUADRO Nº 17 - MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A CLASSE DE GT - PORTO DE S.TOME

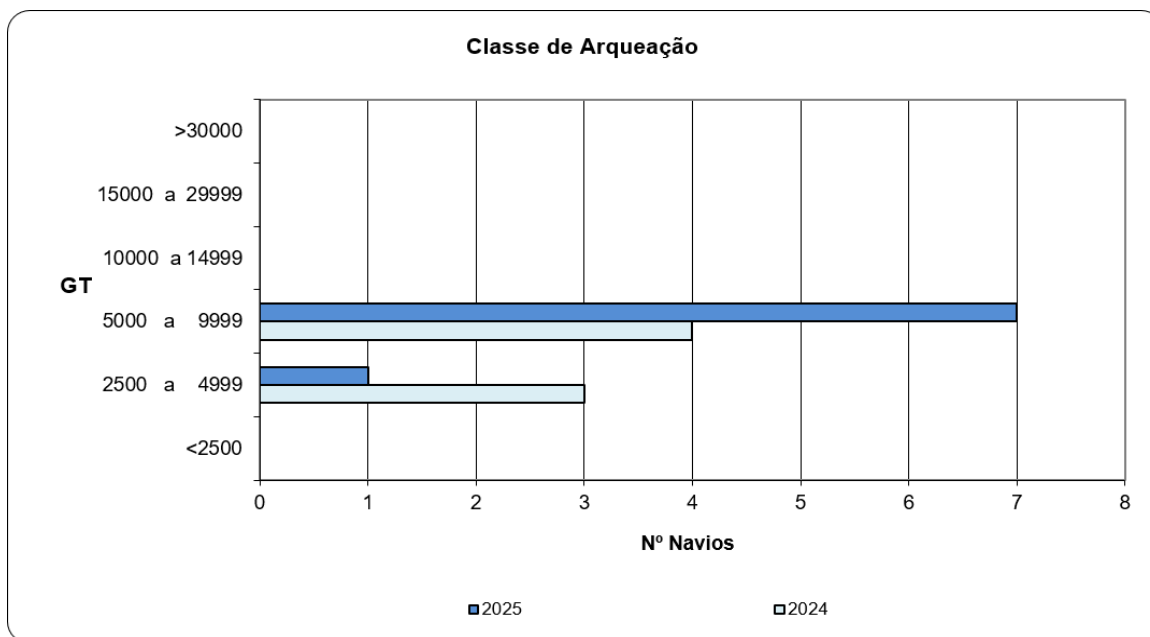
CLASSE DE GT	2024		2025	
	Nº	GT	Nº	GT
CLASSE DE ARQUEAÇÃO (GT)				
Total	121	1 280 055,0	169	2 059 539,9
< 2.500	74	53 444,0	39	17 495,9
2.500 a 4.999	1	2 999,0	47	193 530,0
5.000 a 9.999	11	95 088,0	22	152 843,0
10.000 a 14.999	4	50 602,0	6	70 763,0
15.000 a 29.999	21	474 102,0	41	969 581,0
> 30.000	10	603 820,0	14	655 327,0



QUADRO Nº 18 - MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A CLASSE DE GT - CAIS NEVES

CLASSE DE GT	2024		2025	
	Nº	GT	Nº	GT
CLASSE DE ARQUEAÇÃO (GT)				
Total	7	41 540,0	8	50 850,0
< 2.500	0	0,0	0	0,0
2.500 a 4.999	3	10 877,0	1	3 627,0
5.000 a 9.999	4	30 663,0	7	47 223,0
10.000 a 14.999	0	0,0	0	0,0
15.000 a 29.999	0	0,0	0	0,0
> 30.000	0	0,0	0	0,0

CAIS DE NEVES

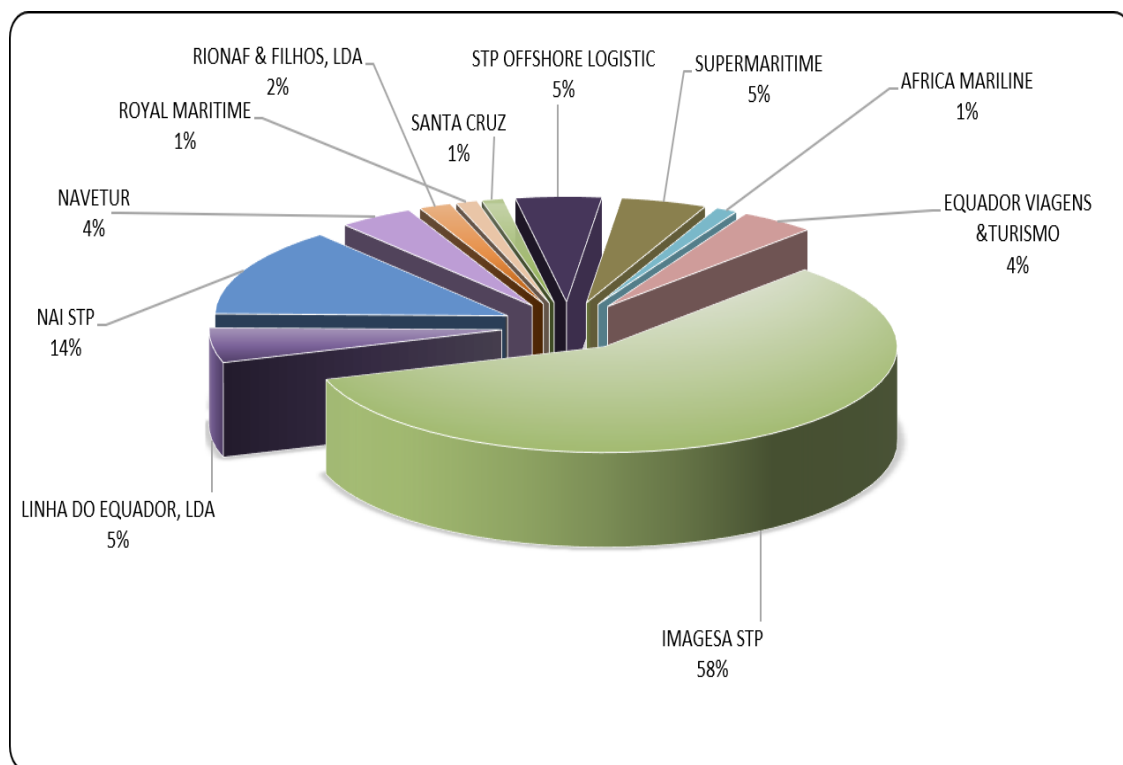


QUADRO Nº 19 - MOVIMENTO DE NAVIOS POR AGENTE DE NAVEGAÇÃO - PORTO DE S.TOMÉ

2025

AGENTE DE NAVEGAÇÃO	N.º NAVIOS	GT (Médio)	CALADO (Médio)	COMPRIMENTO (Médio)
MÉDIA GLOBAL	169	12 186,6	5,9	119,8
AFRICA MARLINE	2	659,5	2,8	62,8
EQUADOR	7	848,0	4,1	43,6
IMAGESA STP	98	11 122,6	5,6	125,3
LINHA DO EQUADOR, LDA	9	75,7	1,7	20,2
NAI STP	23	20 261,0	10,0	175,3
NAVETUR	7	49 062,4	7,2	201,3
RIONAF & FILHOS, LDA	3	714,3	3,0	51,6
ROYAL MARITIME	2	299,7	2,9	42,0
SANTA CRUZ	2	490,0	3,3	44,5
STP OFFSHORE LOGISTIC	8	11 152,8	6,9	117,0
SUPERMARITIME	8	7 399,9	5,1	81,9

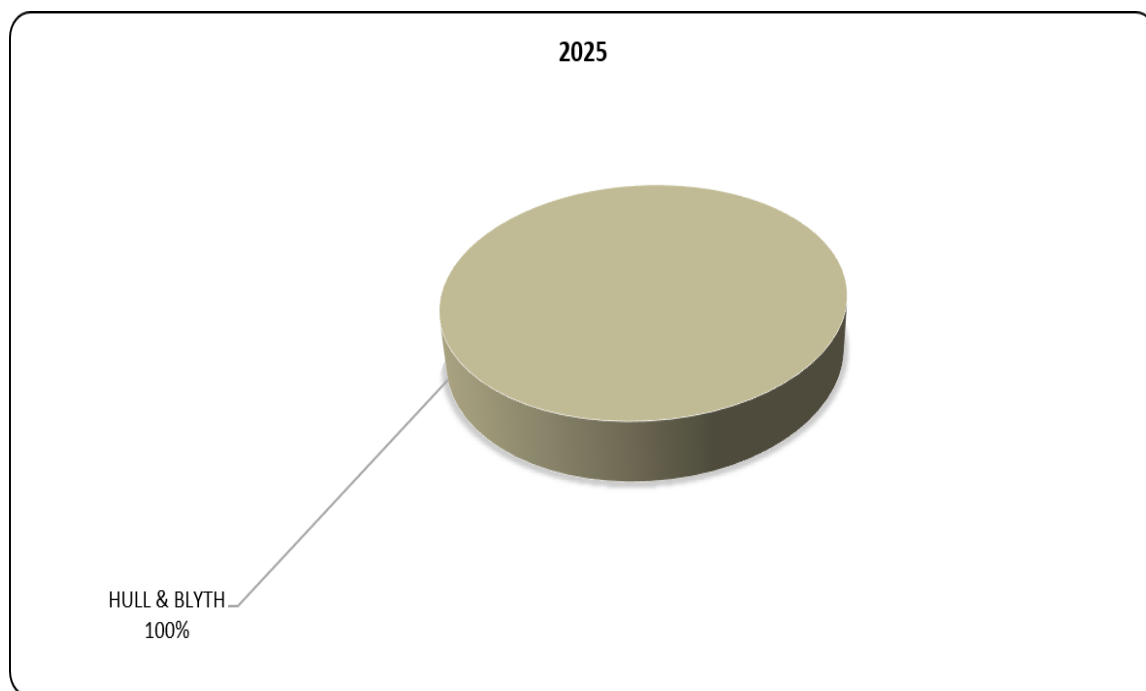
2025



QUADRO Nº 20 - MOVIMENTO DE NAVIOS POR AGENTE DE NAVEGAÇÃO - CAIS DE NEVES

2025

AGENTE DE NAVEGAÇÃO	N.º NAVIOS	GT (Médio)	CALADO (Médio)	COMPRIMENTO (Médio)
MÉDIA GLOBAL	8	6 356,3	6,1	115,8
CAIS NEVES				
HULL & BLYTH	8	6 356,3	6,1	115,8



QUADRO Nº 21 - MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A BANDEIRA - PORTO DE S.TOMÉ

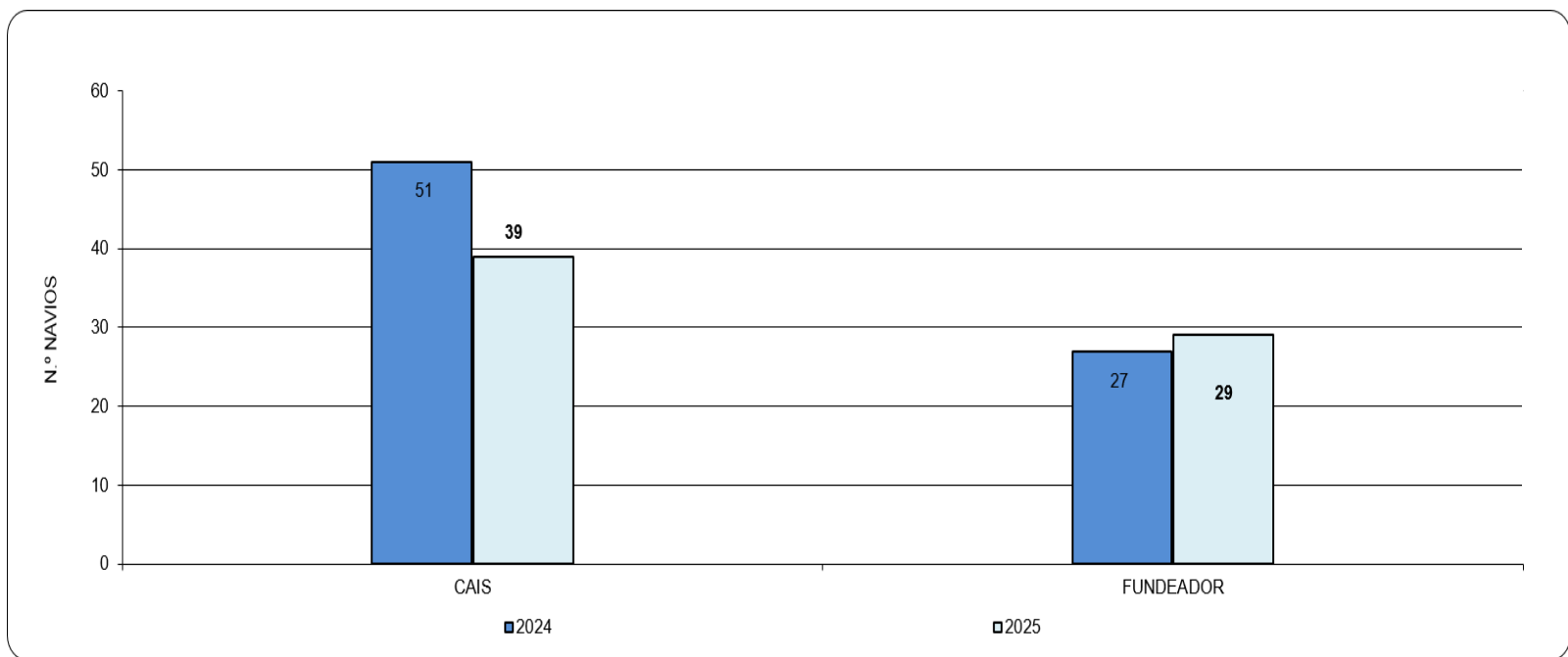
BANDEIRA	2024		2025		VAR. % Nº NAVIOS
	Nº NAVIOS	GT	Nº NAVIOS	GT	
TOTAL	121	1 280 055,0	169	2 059 539,9	39,7
NACIONAIS	0	0,0	2	599,3	-
ESTRANGEIROS	121	1 280 055,0	167	2 058 940,6	38,0
ANTÍGUA E BARBUDA	1	12 029,0	1	11 473,0	0,0
BAAMAS	6	420 912,0	9	462 193,0	50,0
BÉLGICA	0	0,0	1	26 261,0	-
BELIZE	1	2 298,0	1	2 863,0	0,0
CAMARÕES	15	3 371,3	11	1 946,7	-26,7
CHINA	0	0,0	1	30 171,0	-
CHIPRE	0	0,0	43	180 851,0	-
CURAÇAU	2	848,0	2	848,0	0,0
DINAMARCA	0	0,0	1	6 827,0	-
EL SALVADOR	0	0,0	2	342,0	-
ESPAÑA	3	3 759,2	4	3 000,2	33,3
EUA	0	0,0	2	6 377,0	-
FRANÇA	2	27 956,0	7	189 203,0	250,0
GABÃO	3	2 266,0	1	709,0	-66,7
GUINE BISSAU	0	0,0	1	20,0	-
GUINE EQUATORIAL	47	39 285,5	2	978,0	-95,7
ILHAS MARSHALL	7	236 931,0	13	136 215,0	85,7
LATVIA	2	46 264,0	0	0,0	-100,0
LIBERIA	10	119 456,0	5	93 545,6	-50,0
MALTA	2	50 189,0	8	218 232,0	-
NIGERIA	0	0,0	6	3 012,0	-
NORUEGA	0	0,0	2	46 605,0	-
PAISES BAIXOS	1	2 999,0	0	0,0	-100,0
PALAU	0	0,0	2	5 924,0	-
PANAMÁ	4	22 625,0	17	117 498,0	325,0
PORTUGAL	13	287 522,0	21	436 342,0	61,5
REINO UNIDO	0	0,0	1	58 294,0	-
SINGAPURA	1	1 329,0	1	7 222,0	0,0
TOGO	1	15,0	1	53,0	0,0
TURQUIA	0	0,0	1	11 935,0	-

QUADRO Nº 22 - MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A BANDEIRA - CAIS DE NEVES

BANDEIRA	2024		2025		VAR. % Nº NAVIOS
	Nº NAVIOS	GT	Nº NAVIOS	GT	
TOTAL	7	41 540,0	8	50 850,0	14,3
NACIONAIS	0	0,0	0	0,0	-
ESTRANGEIROS	7	41 540	8	50 850	14,3
ILHAS MARSHALL	4	30 663,0	2	17 078,0	-50,0
LIBERIA	0	0,0	1	7 064,0	-
PALAU	3	10 877,0	0	0,0	-100,0
PANAMÁ	0	0,0	4	23 081,0	-
TANZÂNIA	0	0,0	1	3 627,0	-

QUADRO Nº 23 - MOVIMENTO DE NAVIOS MISTO (CARGA GERAL E CONTENTORES), PORTA-CONTENTOR E NAVIOS DE CABOTAGEM (CONTENTORES) SEGUNDO POSTO DE OPERAÇÃO - PORTO DE S.TOMÉ

POSTO DE OPERAÇÃO	2024				2025			
	N.º NAVIOS	GT (Médio)	COMPRIMENTO (Médio)	CALADO (Médio)	N.º NAVIOS	GT (Médio)	COMPRIMENTO (Médio)	CALADO (Médio)
FUNDEADOR	27	18 557,7	174,7	9,1	29	17 771,2	163,0	8,9
CAIS	51	816,0	72,9	2,8	39	4 106,5	104,9	4,0



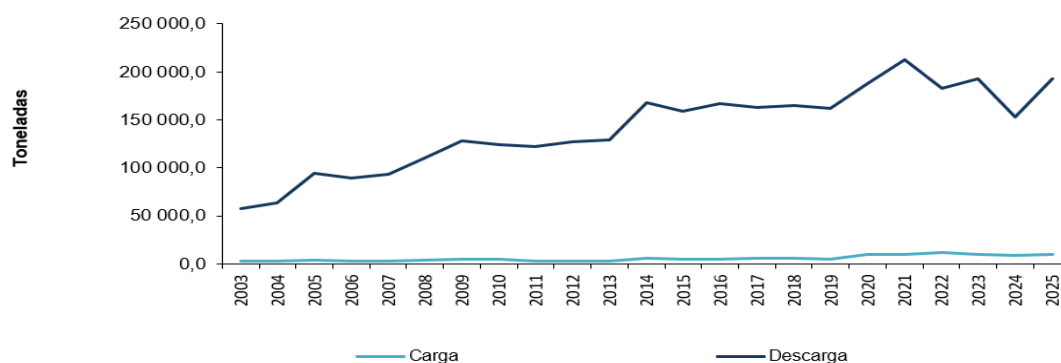
QUADRO Nº 24 - MOVIMENTO DE NAVIOS QUE EFETUARAM OPERAÇÕES DE CARGA E DESCARGA DE MERCADORIAS NO PORTO DE SÃO-TOMÉ E NO CAIS DE NEVES - 2003 - 2025

ANOS	NAVIOS		MERCADORIAS (Ton)		
	N.º	GT	CARGA	DESCARGA	TOTAL
2003	113	427 875,0	2 966,0	54 493,3	57 459,3
2004	116	394 533,0	3 060,0	60 380,6	63 440,6
2005	99	436 310,0	3 600,0	90 598,5	94 198,5
2006	119	508 269,0	3 041,4	86 186,2	89 227,6
2007	101	387 081,3	3 133,9	90 283,0	93 416,9
2008	103	297 809,3	3 852,3	106 369,1	110 221,4
2009	109	550 646,8	5 056,2	123 226,5	128 282,6
2010	117	705 997,1	5 364,2	118 985,6	124 349,7
2011	119	992 249,0	2 920,2	119 141,3	122 061,5
2012	128	1 002 281,0	3 494,2	123 845,0	127 339,3
2013	114	975 259,0	3 408,3	125 615,0	129 023,2
2014	113	1 011 172,7	5 826,7	162 649,1	168 475,8
2015	96	936 554,6	4 765,8	154 381,6	159 147,3
2016	101	860 300,7	5 167,8	162 193,9	167 361,8
2017	93	873 580,0	6 006,0	157 384,7	163 390,7
2018	98	777 814,3	5 629,7	159 106,0	164 735,8
2019	97	774 632,0	5 074,7	157 269,3	162 344,0
2020	82	779 614,4	9 553,9	178 125,4	187 679,3
2021	76	684 585,2	9 831,4	203 143,5	212 974,9
2022	99	733 477,1	11 993,1	170 662,5	182 655,6
2023	94	811 196,4	10 465,2	181 946,9	192 412,0
2024	93	555 919,7	9 088,5	144 356,7	153 445,2
2025	93	731 094,0	10 362,5	182 250,8	192 613,2

Evolução de Movimento de Navios que Operaram nos últimos 23 anos

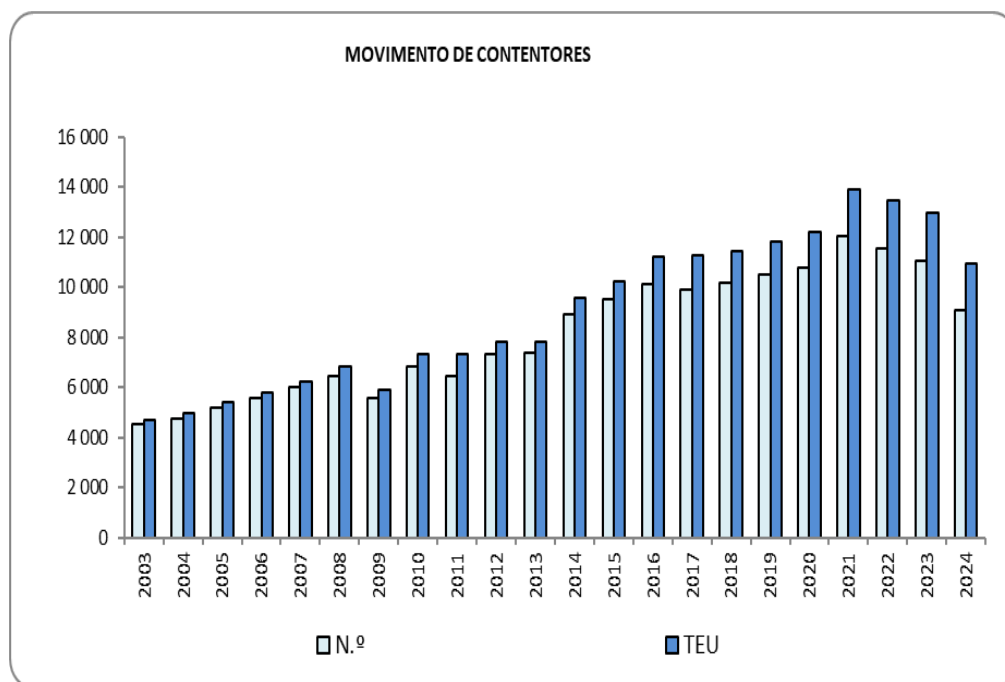


Evolução de Movimento de Mercadorias nos últimos 23 anos



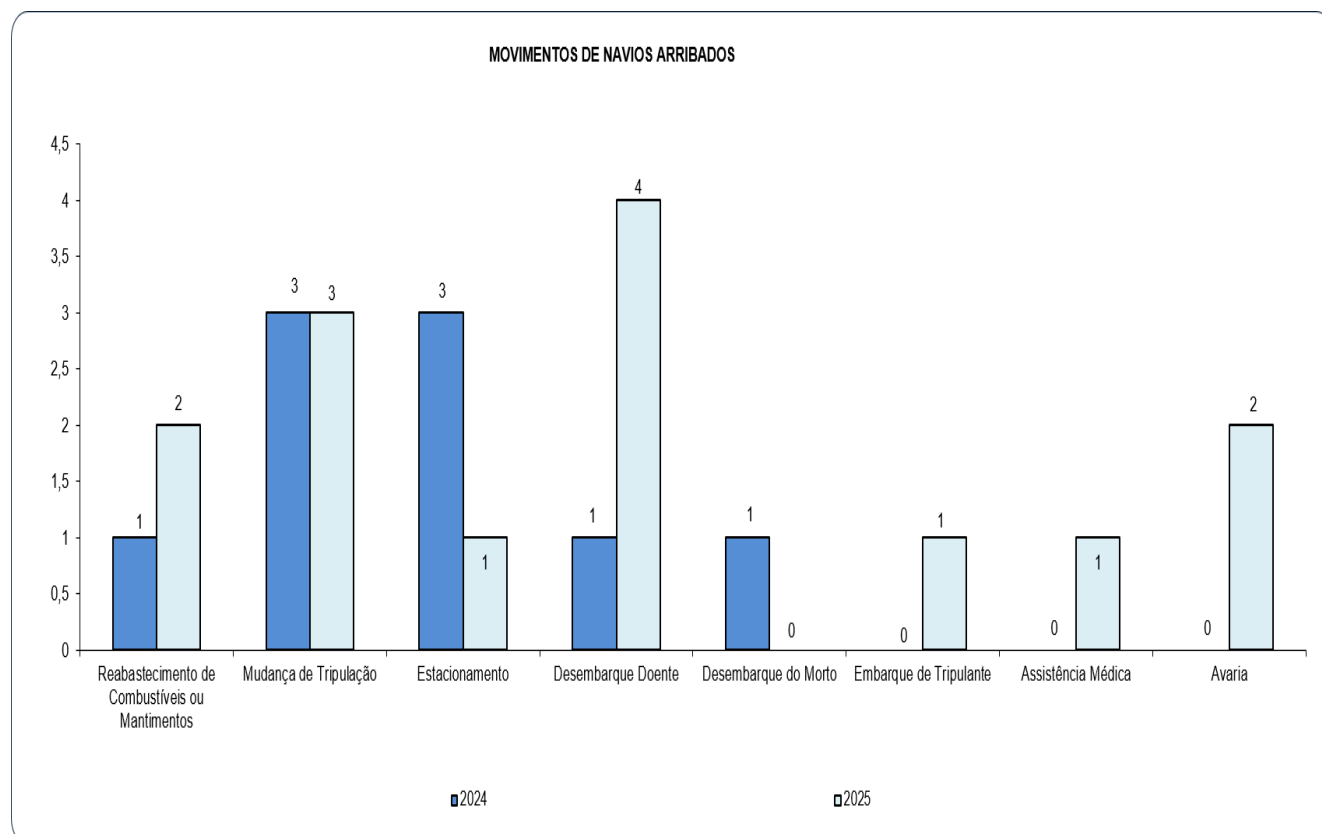
QUADRO Nº 25 - MOVIMENTO DE CONTENTORES, 2003 - 2025 - PORTO S.TOMÉ

ANOS	CONTENTORES			
	SAÍDOS	ENTRADOS	TOTAL	TEU'S
2003	1 909	2 619	4 528	4 676
2004	2 114	2 613	4 727	4 982
2005	2 482	2 703	5 185	5 430
2006	2 600	2 978	5 578	5 808
2007	2 987	3 012	5 999	6 247
2008	3 186	3 271	6 457	6 825
2009	2 475	3 123	5 598	5 910
2010	3 019	3 828	6 847	7 301
2011	2 644	3 825	6 469	7 347
2012	3 470	3 856	7 326	7 823
2013	3 809	3 592	7 401	7 833
2014	4 100	4 815	8 915	9 555
2015	4 954	4 573	9 527	10 235
2016	4 851	5 292	10 143	11 189
2017	4 768	5 128	9 896	11 256
2018	4 625	5 551	10 176	11 450
2019	5 550	4 931	10 481	11 828
2020	5 024	5 731	10 755	12 218
2021	5 747	6 286	12 033	13 909
2022	5 470	6 055	11 525	13 459
2023	6 020	5 032	11 052	12 945
2024	3 989	5 068	9 057	10 955
2025	6 129	6 108	12 237	14 524



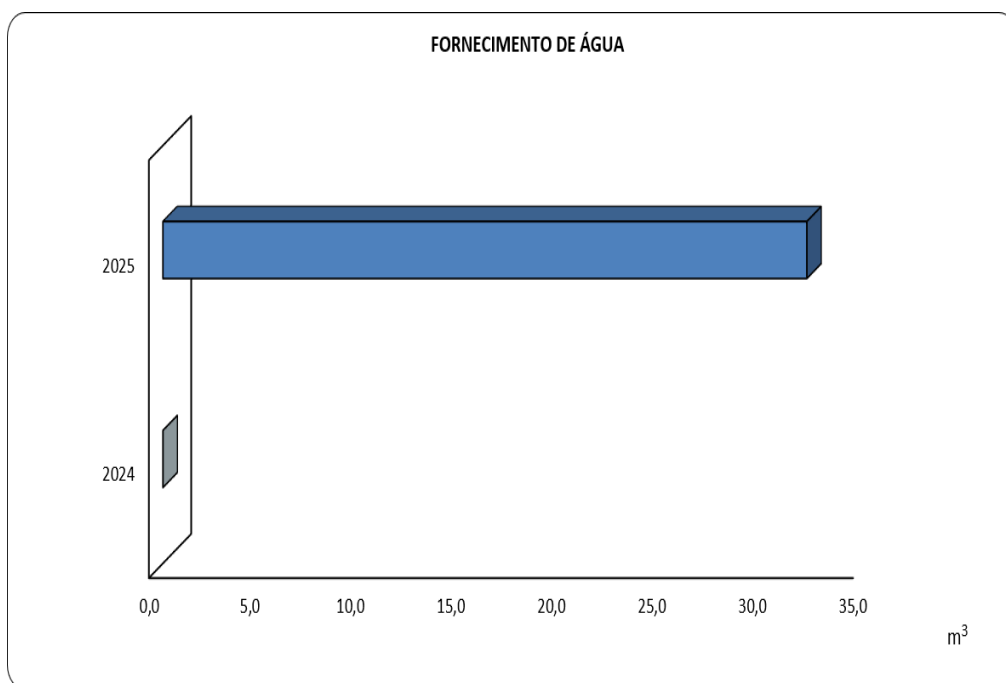
QUADRO Nº 26 - MOVIMENTO DE NAVIOS ARRIBADOS - PORTO DE S.TOMÉ

MOTIVO	2024		2025	
	Nº NAVIOS	GT	Nº NAVIOS	GT
TOTAL	9	9 419,2	14	27 911,2
REABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEIS OU MANTIMENTOS	1	15,0	2	224,0
MUDANÇA DE TRIPULAÇÃO	3	3 146,0	3	7 675,0
ESTACIONAMENTO	3	4 600,0	1	2 485,0
DESEMBARQUE DOENTE	1	1 332,2	4	3 000,2
DESEMBARQUE MORTO	1	326,0	0	0,0
EMBARQUE DE TRIPULANTE	0	0,0	1	2 863,0
ASSISTÊNCIA MÉDICA	0	0,0	1	11 473,0
AVARIA	0	0,0	2	191,0



QUADRO Nº 27 - FORNECIMENTO DE AGUADA - PORTO S.TOMÉ

FORNECIMENTOS	ÁGUA (m ³)		
	2024	2025	VAR. %
TOTAL	0,0	32,0	-
JANEIRO	0,0	0,0	-
FEVEREIRO	0,0	0,0	-
MARÇO	0,0	0,0	-
ABRIL	0,0	0,0	-
MAIO	0,0	2,0	-
JUNHO	0,0	2,0	-
JULHO	0,0	0,0	-
AGOSTO	0,0	0,0	-
SETEMBRO	0,0	5,0	-
OUTUBRO	0,0	8,0	-
NOVEMBRO	0,0	0,0	-
DEZEMBRO	0,0	15,0	-



**LISTA DE PUBLICAÇÕES
EDITADAS PELA ENAPORT**

Boletim Estatístico - Anual 2025- Resultados Provisórios
 Boletim Estatístico - Anual 2024- Resultados Provisórios
 Boletim Estatístico - Anual 2023- Resultados Provisórios
 Boletim Estatístico - Anual 2022- Resultados Provisórios
 Boletim Estatístico - Anual 2021- Resultados Provisórios
 Boletim Estatístico - Anual 2020- Resultados Provisórios
 Boletim Estatístico - Anual 2019 - Resultados Provisórios
 Boletim Estatístico - Anual 2018 - Resultados Provisórios
 Boletim Estatístico - Anual 2017 - Resultados Provisórios
 Boletim Estatístico - Anual 2016 - Resultados Provisórios
 Boletim Estatístico - Anual 2015 - Resultados Definitivos
 Boletim Estatístico - Anual 2014 - Resultados Definitivos
 Boletim Estatístico - Anual 2013 - Resultados Definitivos
 Boletim Estatístico - Anual 2012 - Resultados Definitivos
 Boletim Estatístico - Anual 2011 - Resultados Definitivos
 Boletim Estatístico - Anual 2010- Resultados Definitivos
 Boletim Estatístico - Anual 2009 - Resultados Definitivos
 Boletim Estatístico - Anual 2008 - Resultados Definitivos
 Boletim Estatístico - Anual 2007 - Resultados Definitivos
 Boletim Estatístico - Anual 2006 - Resultados Definitivos
 Boletim Estatístico - Anual 2005 - Resultados Definitivos
 Boletim Estatístico - Anual 2003 - Resultados Definitivos

OUTRAS INFORMAÇÕES DISPONÍVEIS

Relatório e Contas, 2025		
Relatório e Contas, 2024		
Relatório e Contas, 2023		
Relatório e Contas, 2022		Estatística Social, 2017
Relatório e Contas, 2021		Estatística Social, 2016
Relatório e Contas, 2020		Estatística Social, 2015
Relatório e Contas, 2019		
Relatório e Contas, 2018		
Relatório e Contas, 2017		
Relatório e Contas, 2016		
Relatório e Contas, 2015		
Relatório e Contas, 2014		
Relatório e Contas, 2013		
Relatório e Contas, 2012		
Relatório e Contas, 2011		
Relatório e Contas, 2010		
Relatório e Contas, 2009		
Relatório e Contas, 2007		
Relatório e Contas, 2006		
Relatório e Contas, 2005		
Relatório e Contas, 2004		



ENAPORT - Empresa Nacional de Administração dos Portos

Largo da Juventude C.P. - 437 S.Tomé
Tel.: +239 222 46 59 / 222 22 90

www.enaport.st
[Enaport-facebook](#)